

THE MADRAS LEGISLATIVE ASSEMBLY

Saturday, the 21st March 1959.

The House met in the Assembly Chamber, Fort St. George, Madras, at half past eight of the clock, Mr. Speaker (THE HON. DR. U. KRISHNA RAU) in the Chair.

I. QUESTIONS AND ANSWERS.

STARRED QUESTIONS.

Ban on chewing betelnuts and leaves inside cinema houses

* 15 S.N.Q.—SRI A. A. RASHEED: Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state whether there is any proposal to ban chewing (of betelnuts and leaves) inside the cinema houses?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: No, Sir.

SRI A. A. RASHEED: Sir, is the Hon. Minister aware that people who chew tobacco and betel leaves spit the juice all over the theatre, endangering the health of the cinema goers?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: I am quite well aware of that dirty habit. Rule 81 of the Madras Cinemas (Regulation) Rules, 1957, lays down that the licensee shall provide spittoons in such numbers and in such places as may be prescribed on the recommendation of the Health Officer concerned.

SRI P. G. MANICKAM: சினிமா தியேட்டர்களில் பகல் காட்சிக்கு மட்டும் இந்த தடை உத்தரவு ஏற்கனவே அமுலில் இருக்கிறது. இப்பொழுது எல்லாக் காட்சிகளிலும் தணவிதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. சினிமா பார்க்க வருகிறவர்களில் 75 பர்சன்ட் பேர்களும் வெற்றிலை பாக்கு போடக் கூடியவர்களாகவும், பீடி, சிக்கெட் குடிப்பவர்களாகவும், இருப்பதால் இரவு நேரங்களில் சட்டத்தை அமுல் செய்யாமலிருப்பதுபற்றி சர்க்கார் கவனம் செலுத்துமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: இந்தக் கேள்வி வெற்றிலை பாக்கு போடுவதைப்பற்றி, அதை கண்டியிடத்தில் உமிழுவது பற்றியதாகும். ஆனால் புகை பிடிப்பது பற்றி சட்டமிருக்கிறது. அது அனுசரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

SRI A. A. RASHEED: Will the Government at least do some propaganda by slides against spitting in theatres, Sir?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: That is for the owners of cinemas to undertake.

SRI A. VEDARATHNAM: ஆன் எ பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர். இந்தக் கேள்வி எப்படி அவசரக் கேள்வியாக ஏற்றுக் கொள்வதற்கு தகுதி வாய்ந்தது என்று தெரியவில்லை. இதை விட எவ்வளவோ முக்கியமான அவசரக் கேள்விகள் ஒரு மாதத்திற்கு முன்பு கொடுத்ததற்குக் கூட பதில் இல்லை. இதை எப்படி அவசரக் கேள்வியாக எடுத்தார்கள் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[21st March 1959]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : தாங்கள் அனுமதிப்பதோடு அரசாங்க அமைச்சர்களும் ஒத்துக்கொள்ளவேண்டும், அவசரக் கேள்வி என்று. இந்தக் கேள்வி வந்தவுடன் “இல்லை” என்று சொல்லிவிடலாம் என்று அதை ஒத்துக்கொண்டேன்.

Flaying knives

* 917 Q.—**SRI N. K. PALANISAMI :** Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) whether the Government have issued any orders for the supply of improved types of flaying knives at half cost; and

(b) if so, whether a copy thereof will be placed on the table of the House?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) Yes, Sir.

(b) A copy of the Government proceedings No. 43, Industries, Labour and Co-operation (Special), dated 17th January 1958, has been placed in the Legislature library for reference by Members.

SRI N. K. PALANISAMI : எந்த அளவிற்கு சப்ளீ செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்லமுடியுமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : முன்னாற்று எட்டு கத்திகள் நாஷனல் எக்ஸ்டெஷன் பளரக்குக்கொள்ள சப்ளீ செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

SRI M. R. KANDASWAMI MUDALIYAR : இது நகரங்களில் மாத்திரமா? கிராமங்களிலுமா? கிராமங்களிலோ நூல் ஜில்லாவில் எந்த அதிகாரியிடம் விண்ணப்பித்துக்கொள்வது?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இது, தேசிய வளர்ச்சி திட்ட வட்டாரங்களில் என்று சொன்னேன். ஆகவே கிராமங்களிலதான். தேசிய வளர்ச்சித்திட்ட வட்டார அதிகாரியிடம் சொன்னால் அவர் ஏற்பாடு செய்வார்.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : தோல் உரிப்பதற்கான கத்திகள் என்று பொதுவாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இது தேங்காய் உரிக்கிற கத்தியா அல்லது ஆடு மாடுகள் தோல்களை உரிக்கிற கத்தியா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் நினைக்கிறார் போலும், எந்தக் கத்தியை எந்தயிடத்திலும் உபயோகப்படுத்தலாமென்று அதற்கு சட்டம் இருக்கிறது. தோலில் வேலை செய்வதற்காகத்தான் இந்தக் கத்தி.

Relief shops in Tiruchirappalli and Tanjore Districts

* 918 Q.—**SRI N. K. PALANISAMI :** Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) whether the Collectors of Tiruchirappalli and Tanjore have taken any steps to open relief grain shops in their districts;

(b) the basis on which they are opened;

(c) whether any subsidy is given in respect of rice supplied through relief shops; and

(d) if so, the details thereof?

21st March 1959]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) Yes, Sir.

(b) In Tiruchirappalli district, the Collector arranged for the opening of relief shops by the rice millers and merchants to sell rice at concessional rates. These shops were opened on a voluntary basis by the merchants and others. The loss due to the selling of rice at concessional rates was to be borne by the donors, and the hulling charges and wages of salesman and rent for the shops met by the mill-owners.

In Tanjore district, the millers agreed to release a portion of their stocks and rice was sold at Re. 0-14-0 to Re. 0-15-0 per Madras measure.

(c) No, Sir.

(d) Does not arise.

SRI N. K. PALANISAMI : இந்த அடிப்படையில் எவ்வளவு ரிலீப் ஷாப்புகள் திருச்சி ஜில்லாவிலும், தஞ்சை ஜில்லாவிலும் ஏற்பாடு செய்யப் பட்டிருக்கிறது. இதனால் குறைந்த விலையில் சப்ளை செய்யப்பட்டிருக்கிறதா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : கன்ட்ரோல் வருவதற்கு முன்பு நடைபெற்றது. எவ்வளவு ரிலீப் ஷாப்புகள் திறக்கப்பட்டது என்பதைப்பற்றிய விவரம் எங்களிடம் இல்லை.

SRI S. LAZAR : இந்த ரிலீப் கடைகளில் மொத்தம் எவ்வளவு அரிசி விணியோகிக்கப்பட்டது? அதனால் வியாபாரிகளுக்கு எவ்வளவு நஷ்டம் ஏற்பட்டது?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : எவ்வளவு அரிசி விணியோகிக்கப்பட்டது என்ற விவரம் என்னிடம் இல்லை. அது வியாபாரிகளிடம் தான் இருக்கும். அரசாங்கத்திற்கு வாநிமித்தமில்லை. இதில் வியாபாரிகள் நஷ்டப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்று நான் கருதவில்லை.

SRI K. R. NALLASIVAM : இதேபோல் பஞ்சாப் பிரதேசங்களிலுள்ள எல்லாப் பகுதிகளிலும் நியாயவிலைக் கடைகள் ஆரம்பிக்க சர்க்காருக்கு உத்தேசமுண்டா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : நான் முன்பே குறிப்பிட்டேன், கன்ட்ரோல் வருவதற்கு முன்புதான் இம்மாதிரி வியாபாரிகளைக் கொண்டே நியாயவிலைக் கடைகள் ஏவகை ஏற்பாடு இருந்தது. இப்பொழுது அந்த ஏற்பாடு இல்லை. இப்பொழுது விலை நிர்ணயிக்கப்பட்டு அது கண்டிப்பாக பிரயோகிக்கப்படும் என்பதால் இம்மாதிரி நியாயவிலைக் கடைகளுக்கு அவசியமிருந்து என்பதுதான் அரசாங்கம் எதிர்பார்ப்பது. பின்னால் எப்பொழுது அவசியம் ஏற்படுகிறதோ அப்பொழுது அரசாங்கம் அதில் கவனம் செலுத்தும்.

SRI N. K. PALANISAMI : சர்க்கார் நிர்ணயத்த விலைப்படி 38 ரூபாய்க்கு பில் போட்டு 48 ரூபாய்க்கு திருச்சி, தஞ்சை ஜில்லாக்களில் விற்கப்படுகிறது. இன்னும் எந்தவொலி விலை ஏறினால் சர்க்கார் நிவாரணக் கடைகள் திறப்பதாக உத்தேசம்?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : சிற்சிலமிடங்களில் தவறுகள் நடக்கலாம். கேரளாவிற்கு என்று வியாபாரிகள் வந்து அதிக விலைக்கு கேட்கும்போது அவர்களுக்கு விற்று விடவாம் என்று பொய் ரசிது கொடுக்கலாம் சிலவிடங்களில். அதனால் எல்லாயிடங்களிலும் அப்படி நடக்கிறது என்று சொல்வதற்கில்லை.

[21st March 1959]

SRI K. PONNIAN : தலைவர் அவர்களே, தோட்ட முதலாளிகள் எப்பொழுதுமே அரிசியை 2, 3 மாதங்களுக்கு ஸ்டாக் வைத்து, வாரா வாரம் தொழிலாளர்களுக்கு கொடுப்பார்கள். இப்பொழுது அவர்களுக்கு அரிசி கிடைப்பது கடினமாக இருக்கிறது என்று கேள்விப்படுகிறேன். அதற்கு ஏதாகிலும் அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : எனக்குக்கூட அம்மாதிரி தோட்ட முதலாளிகளிடமிருந்து, எந்தத் தொகுதியை கனம் அங்கத் தினர் அவர்கள்குறிப்பிட்டுச் சொல்லுகிறார்களோ அந்தத் தொகுதியிலிருந்து தகவல் வந்தது. நான் அதிலே கண்டது வியாபாரிகளே அதை பயன்படுத்திக் கொண்டு, இந்தக் கண்டிப்பை கொஞ்சம் தளர்த்தலாம் என்ற நோக்கத் தோடு செய்கிறார்கள். ஒரு வியாபாரி தான் வைத்துக்கொண்டிருக்கிற அரிசி, நெல் இவைகளை ஒரு இடத்தில் பதுக்கிக்கொண்டிருக்கிறார். தோட்ட முதலாளிகளிடமிருந்து தங்களுக்கு அரிசி கிடைப்பதில்லை என்று சொல்லி, குறிப்பிட்ட வியாபாரிகளுக்கு சலுகை காட்டவேண்டுமென்றுகூட தகவல் வந்தது. அந்த நிலைமை தோட்ட முதலாளிகளுக்கு விளக்கப்பட்டது. அதற்கு மேல் அவர்களும் இப்பொழுது எங்களுக்கு விளக்கம் தெரிந்து விட்டது, இப்பொழுது ஒன்றும் தொல்லை இல்லை என்று தெரிவித்தார்கள்.

SRI S. M. ANNAMALAI : நெல் அதிகமாக விலையக்கூடிய இப்படிப்பட்ட மாவட்டங்களில் விலை ஏற்றம் அதிகமாக இருக்குமானால், மற்ற மாவட்டங்களில் விலை ஏற்றம் இன்னும் அதிகமாக இருக்குமோ? அப்படி அதிகமாக விலையக்கூடிய இடங்களில் நிவாரணக் கடைகள் இருக்குமானால், மற்ற இடங்களிலும் நிவாரணக் கடைகள் திறப்பதற்கு சர்க்கார் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : நேற்றுதான் நான் வட ஆற்காடு மாவட்டத்திற்குப் போயிருந்தேன். கலெக்டர் அவர்களிடம் பேசினேன். அங்கு சில இடங்களில் மழும குறைவினால் நிலவரி வஜா செய்ய வேண்டியிருந்தாலும், அந்த மாவட்டத்திற்கு எவ்வளவு வேண்டுமோ, அவ்வளவு உற்பத்தி ஆகியிருக்கிறது, அங்கு விலையும் குறைந்திருக்கிறது என்பதுதான் நான் கவனித்தது.

SRI A. VEDARATHNAM : விதைக்கூட நெல் வியாயாத பஞ்ச பிரதேசங்களிலிருந்து நியாயவிலைக் கடைகள் திறக்கவேண்டுமென்று அரசாங்கத்திற்கு கோரிக்கைகள் வந்திருக்கிறதா? அத்தகைய இடங்களில் அரசாங்கம் என்ன செய்ய உத்தேசித்திருக்கிறது?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இப்பொழுது எங்கும் நியாயவிலைக் கடைகள் திறக்கவேண்டிய அவசியமில்லை என்று அரசாங்கம் கருதுகிறது.

SRI K. B. S. MANI : என். ஜி. ஒக்களுக்கு கோவாபரோடில் ஸ்டோரஸ் இருப்பதினால் அவர்கள் நல்ல செள்கியம் அடைகிறார்கள். அது போல நியாயவிலைக் கடைகளையாவது போலேல் ஹெட்குவார்டர்ஸ்வில் போலேல் காரர்களுக்கு அனுசரணையாக வைப்பதற்கு அரசாங்கம் உத்தேசிக்குமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : போலேல்காரர்கள் மட்டுமல்ல, எல்லோருக்குமே நியாய விலையில் கிடைக்கவேண்டுமென்பதற்காகத் தான் இந்த விலைக்கட்டுப்பாடு இப்பொழுது ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது

Rise in the prices of foodgrains

* 919 Q.—**SRI V. K. KOTHANDARAMAN** (on behalf of SRI K. SATTANATHAK ARAYALAR): Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) whether conferences were conducted by District Collectors with political leaders to consider the situation arising out of rise in the prices of foodgrains;

21st March 1959]

(b) if so, what are the districts where such a conference was conducted; and

(c) what are the conclusions arrived at?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) Yes, Sir.

- (b) (1) North Arcot.
- (2) Tanjore.
- (3) Salem.
- (4) Tirunelveli.
- (5) Tiruchirappalli.

(c) The meetings with local M.L.As., merchants, etc., were convened to discuss the measures that should be taken to bring down the prices. It was decided to open fair price shops with the help of millers and merchants, wherever necessary, and to sell rice at reasonable rates.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : கேள்வியின் உபயிரிவு (ஏ)-க்கு ஆம் என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொன்னார்கள். வட ஆற்காடு ஜில்லாவில் அந்த ஜில்லாவில் இருக்கக்கூடிய எம். எல்.ஏ.க்களைக்கொண்ட ஒரு மகாநாடு தான் நடைபெற்றதே ஒழிய, அரசியல் தலைவர்களைக் கலந்து ஒரு மகாநாடு நடை பெறவில்லை. ஆகவே, உணவுப் பிரச்சனை மிகவும் முக்கியமான பிரச்சனையாக இருப்பதினால், இதுபற்றி அரசியல் தலைவர்களையும் கலந்து செய்யப்படவில்லை. இருந்தாலும், எம்.எல்.ஏ.க்கள். . . .

MR. SPEAKER : கனம் அங்கத்தினர் நான் சொல்லுவதை கேட்கவில்லை. கேள்வி நேரத்தின்போது அங்கத்தினர் ஒரு பிரசங்கம் செய்கிறார்.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : வட ஆற்காடு மாவட்டத்தைப் பொறுத்தமட்டில், சட்டகபை அங்கத்தினர்கள் வெங்வேறு கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள் இருக்கிறார்கள். சட்டகபை பிரதிநிதிகளைக் கீழ்க்கண்ட எம்.எல்.ஏ.க்கள் அரசியல் கட்சித் தலைவர்கள் என்று நான் கருதுகிறேன்.

MR. SPEAKER : கனம் அங்கத்தினர் இதற்காக இவ்வளவு பெரிய ஒரு பிரசங்கம் செய்யவேண்டியதில்லை. அரசியல் கட்சித் தலைவர்கள் கலந்துகொள்ளப்பட்டார்களா என்று நேரிடையாக ஒரு கேள்வியைக் கேட்டால், ஒரு நிமிஷத்தில் முடிந்தபோகுமே?

Supply of foodgrains to Harijan Hostels and Orphanages

* 920 Q.—SRI A. VEDARATHNAM : கனம் உள் விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) ஹரிஜன ஹாஸ்டல்களுக்கும், அனாதை விடுதிகளுக்கும் அரசாங்கம் கொள்முதல் செய்து வைத்திருக்கும் உணவு தான்யத்தி விருந்தோ அல்லது குறைந்த விலைக்கோ தான்யங்கள் கிடைக்க ஏற்பாடு செய்ய உத்தேசமுண்டா?

(ஆ) அப்படியானால், அதன் விபரம் என்ன?

(இ) இவ்விடையானால், அந்த ஹாஸ்டல்களுக்கு தான்யங்கள் நியாய விலைக்கு எளிதில் கிடைக்க என்ன ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள்?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) No, Sir.

(b) The question does not arise in view of the answer to clause (a) above.

(c) The Collectors and Grain Purchase Officers have been specially instructed to ensure that large-scale consumers of rice,

[21st March 1959]

such as hostels, associations and other institutions get their requirements from the merchants at controlled rates. If it is brought to notice that any merchant is unwilling to sell his stocks at controlled rates, the stocks will be requisitioned without hesitation.

SRI A. VEDARATHNAM : தேவஸ்தான நெல்லிலிருந்து கண்டிரோல் ரேட்டுக்கு இந்த ஹாஸ்டல்களுக்கு கிடைக்கும்படி செய்ய வகை செய்ய முடியுமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : தேவஸ்தானத்திலிருக்கிற நெல் என்பது மட்டுமல்ல. எங்கு இருந்தாலும், விற்கக்கூடிய தானியங்கள், அரிசியாக இருந்தாலும் சரி, நெல்லாக இருந்தாலும் சரி, சம்பந்தப் பட்டஸ்தாபனங்கள் கலெக்டர்களை அணுகினால், அவர்கள் வேண்டிய ஏற்பாடுகள் செய்ததற்குவார்கள். இப்பொழுது வியாபாரிகள் சில பேர்களுக்கு இந்த கண்டிரோல் பிடிக்காமல், அவர்கள் எதோ இல்லாத கஷ்டங்களையெல்லாம் எடுத்துச் சொல்லுகிறார்கள். மற்ற ஸ்தாபனங்கள் அதைப் பார்த்து மிரளக்கூடாது என்று இந்த சமயத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

SRI K. PERIANNAN : ஹரிஜன ஹாஸ்டல்களுக்கு வெளியில் சென்று உணவு தானியங்கள் வாங்குவதென்றால் அதிக சிரமம் ஏற்படுகிறது. அதனால் அவர்கள் உள்ளுரிமையே வாங்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய அரசாங்கம் யோசிக்குமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : ஹரிஜன ஹாஸ்டல்களை நடத்துகிறவர்கள் அந்தந்த மாவட்ட கலெக்டர்களை அணுக வேண்டிய ஏற்பாடுகள் செய்துகொள்ளலாம்.

SRI P. G. MANICKAM : ஹரிஜன ஹாஸ்டலில் படிக்கும் ஒரு மாணவருக்கு மாதாந்திர உபகாரச் சம்பளமாக 15 ரூபாய் கொடுக்கப்படுகிறது. அதைப் பிரித்துப் பார்த்தால் ஒரு நாளைக்கு 8 அணுவாகிறது. அந்த எட்டணைவை வைத்துக்கொண்டு சாமான்களையும் வாங்கிக்கொண்டு, மற்ற காய்களினையும் வாங்கிக்கொண்டு, மூன்று வேளை சாப்பிடுவது என்பது முடியாத காரியம். ஆகவே, மற்ற ராஜ்யங்களிலிருந்து நமக்கு மாண்யமாக கிடைக்கக்கூடிய தானியங்களில் ஒரு பகுதியை இலவசமாக கொடுப்பதுபற்றி அரசாங்கம் யோசிக்குமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : நான் பொதுவாக குறை கூறவில்லை ஹரிஜன ஹாஸ்டல்கள் நடத்துபவர்களைப்பற்றி. அவர்கள் தங்களுக்கு கிடைக்கக் கூடியவருவாயை வைத்துக்கொண்டு சீராகநடத்தினால், இன்னும் செல்வையாக நடத்தலாம் என்பது என்னுடைய சொந்த அபிப்பிராயம். இப்பொழுது கலைக்டர்டுப்பாடு செய்யப்பட்டிருப்பதால், மார்க்ட்டில் இதுவரை விற்றைத்தவிட குறைவான விலைக்கு இப்பொழுது கிடைக்கிறது. அதற்கு மேலே சலுகைகள் கொடுப்பதற்கு அவசியமில்லை.

MR. SPEAKER : ஹரிஜன மாண்யக் கோரிக்கை வரப்போகிறது. அதில் அங்கத்தினர்கள் ஏராளமாகப் பேசலாம்.

Import of rice from the Andhra State

* 921 Q.—**SRI N. K. PALANISAMI :** Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) whether any arrangements have been made through the Centre for the import of rice from the Andhra State to this State; and

(b) if so, the details thereof?

21st March 1959]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) Yes, Sir.

(b) The Government of India have been addressed to allot rice which is being procured by them in Nellore district in Andhra Pradesh to this State for distribution in the City of Madras in exchange for an equal quantity of the rice procured by this Government in this State. Their decision is awaited.

SRI N. K. PALANISAMI : மத்திய சர்க்கார் நேரடியாக ஆந்திராவில் இருக்கக்கூடிய வியாபாரிகளிடமிருந்து வாங்கித்தான் கொடுப்பதாகத் தெரிகிறது. அப்படியிருக்கும்பொழுது நேரடியாக நம் சர்க்காரே வாங்குவதற்கு என்ன தடை இருக்கிறது ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : மத்திய சர்க்கார் அதிகாரிகள் அங்கே போய் “ப்ரொக்யூர்” செய்கிறார்கள். நமக்கு அங்கே போய் “ப்ரொக்யூர்” செய்வதற்கு அதிகாரம் இல்லை. அங்கிருந்து வாங்கிக் கொண்டுதான் வாவேண்டும். ஆந்திராவில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட விலைக்கு அவர்கள் கொடுப்பதற்கு தயாராக இல்லை. அதுபற்றி அங்கு ஒன்றும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதாகத் தெரியவில்லை.

SRI S. LAZAR : எவ்வளவு அரிசி அதுபோல வாங்கிக் கொடுக்குமாறு நம் அரசாங்கம் கேட்டிருக்கிறார்கள் ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : தற்காலிகமாக 10,000 டன் அரிசி வாங்கிக் கொடுக்குமாறு மத்திய அரசாங்கத்தை நாம் கேட்டிருக்கிறோம்.

SRI A. GOVINDASAMY : ஆந்திராவிலிருந்து மத்திய அரசாங்கம் அரிசையை வாங்கி எடுத்துச் சென்று, பிறகு அங்கிருந்து இங்கு வருவதானால், அதற்கு ரயில் சார்ஜ் ஆகுமோ ? ஆகவே, நேரடியாக ஆந்திராவிலிருந்து இங்கே கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : ஆந்திராவிலிருந்து வாங்கி உடனே ரயில் மூலம் தெல்லிக்குக் கொண்டு போவதில்லை. வாங்கின் இடத்திலேதான் வைத்துக்கொண்டிருப்பார்கள். அதிலே ஒன்றும் சிரமில்லை.

Chinese method of paddy cultivation

* 922. Q.—SRI K. R. NALLASIVAM : கனம் உள்விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

இந்த ராஜ்யத்தில் உள்ள அரசாங்கப் பண்ணைகளில் சினமுறை நெல் சாகுபடி பரிச்சாரத்தமாக நடத்தப்படுகிறதா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : No, Sir.

SRI K. R. NALLASIVAM : சினசாகுபடி முறையில் ஏகராவுக்கு 360 டன் நெல் விலைகிறது என்று மத்திய விவசாய மந்திரி சொல்லி அதை சோதித்துப் பார்க்கவேண்டுமென்பதற்காக 30 மாதிரிப் பண்ணைகளில் சோதனை செய்யப்போவதாக தகவல் வந்திருக்கிறதே ? அதுபற்றி சர்க்காருக்கு ஏதாவது தகவல் உண்டா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அது பற்றி சர்க்காருக்கு ஒன்றும் தகவல் இல்லை. பாரானுமர்றத்தில் நடைபெற்ற நடவடிக்கைகளைப் பற்றி கனம் அங்கத்தினர்கள் படித்திருப்பார்கள், அதில் ஒன்றுமில்லை என்று அம்பலப்படுத்தப்பட்டிருப்பது. சின முறை என்ன என்பது பற்றியே பலவித அபிப்பிராயங்கள் சொல்லப்படுகிறது. நாத்து நடும் விஷயத்திலே அகலமாக நடுவுதா, சேர்த்து நடுவுதா என்பதிலேகூட பலவிதமாகச் சொல்லப்படுகிறது. இப்பொழுது சில நிபுணர்கள் மத்திய அரசாங்கத்தின்

[21st March 1959]

சார்பில் சீனவுக்கு போக இருக்கிறார்கள். அவர்கள் போய்வந்து, அது பற்றி தெரிந்துகொண்டு சொன்னபிறகு இந்த விஷயத்தை எடுத்துக் கொள்ளலாம்.

Hard coke

* 923 Q.—SRI V. K. KOTHANDARAMAN : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) நமது ராஜ்யத்தில் ஓட்டல்களுக்கும் சிறிய கைத்தொழிற்சாலைகளுக்கும் ஹார்டு கோக் கோட்டா (Hard coke quota) பர்மிட் கொடுக்கப் பட்டுள்ளதா?

(ஆ) 1958-ல் எத்தனை ஓட்டல்காரர்களுக்கு, எத்தனை தொழிற்சாலைகளுக்கு, எவ்வளவு கோட்டா கொடுக்கப்பட்டுள்ளது?

(இ) சிறிய கைத்தொழிற்சாலை மேலும் அபிவிருத்தி ஆகும் முறையில் மேலும் அதிகப்படியான கோக் கொடுக்க சர்க்காருக்கு உத்தேச முன்றா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Permits for hard coke are issued only to Engineering Industries and Foundaries. Hotels are given only soft coke.

(b) In the year 1958, three hundred and eleven (311) hotels were given an aggregate monthly quota of five hundred and fifteen (515) tons of soft coke per month and three hundred and thirty-two (332) engineering industries were supplied with six hundred and fifty (650) tons of hard coke per month.

(c) As a result of representations made to the Deputy Coal Controller, Calcutta, the State quota of hard coke was increased from 360 tons to 570 tons per month.

* 924 Q.—SRI V. K. KOTHANDARAMAN : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) சிறு இஞ்சினீரிங் தொழில் நடக்க போதுமான இரும்பு, கோக் கோட்டா (Coke quota) கிடைக்காததைப்பற்றி 1958-ம் நால் நவம்பர்ம் 12-ம் வருட கனம் முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு திரு. வி. கே. கோதண்டராமன், எம்.எல்.எ., எழுதிய லெட்டர் வந்ததா?

(ஆ) அதன் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes, Sir. A letter, dated 12th November 1958, addressed to the Chief Minister, was received from Sri V. K. Kothandaraman, M.L.A., complaining that, while the supply of hard coke to industries was inadequate, hard coke was being issued to hotels and that, when Sri Kalaimagal Engineering Workshop, Gudiyatham, complained to the Director of Industries and Commerce about the non-issue of the hard coke quota by the dealer with whom they had registered their card, instead of taking action against the dealer, the Director issued a permit to the party on another dealer. The member had also suggested that the stocking and distribution of iron and steel and coal and coke should be taken over by the Government.

21st March 1959]

(b) The Member has since been informed that hard coke which is intended for industries and engineering workshops is not issued to hotels, that only soft coke is issued to hotels, and that, as the dealer with whom Sri Kalaimagal Engineering Workshop, Gudiyatham, had registered their card for supply of hard coke had no stock of the material, the Director of Industries and Commerce issued a permit to the party on another dealer who had stock as otherwise the card-holder would have lost the quota. As regards the suggestion regarding the Government taking over the stocking and distribution of iron and steel and coal and coke the Member has been informed that, as the Government are already controlling the distribution of iron and steel and coal and coke through the registered stockists, it is not considered necessary that the Government should take over the stocking and distribution themselves.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : ஸார், இரும்பு உருக்குவதற்கு கொடுக்கப்படும் ஹார்டு கோக் ஒரு டன்னுப்பட்ட விலை எவ்வளவு இருக்கின்றதோ அதைப்போன்று கார்க்கோல் வாங்க வேண்டுமென்றால் நான்கு மடங்கு விலை கொடுக்கவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே இப்போது ஹார்ட் கோக் போதுமான அளவுக்கு கிடைப்பதற்கு மத்திய சர்க்கார் முயற்சி செய்வதற்கு நமது சர்க்கார் வேண்டிய நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளுமா?

THE HON. R. VENKATARAMAN : நான் முதலாவதாகவே பதிலில் சொன்னேன். முன்னால் 360 டன்னாக இருந்தது இப்போது 570 டன்னாக உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : இப்போது கொடுக்கக்கூடிய கோக் போதுமானதாக இல்லைவதால், ஹோட்டல்காரர்கள் இதை ஒன்றுக்கு நான்கு மடங்கு விலை கொடுத்து வாங்க வேண்டியிருக்கிறது என்கிற விபாம் சர்க்காருக்கு தெரியுமா? இது விஷயத்தில் சர்க்கார் என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : I think the hon. Member is confusing. Soft coke is given to hotels and hard coke is given to engineering industries. Whatever is given to the hotels cannot be given to the industries and whatever is given to the industries cannot be given to the hotels. So, I do not understand why the hon. Member is saying that the quota which is required by the industries should be given to the hotels or *vice versa*.

SRI S. LAZAR : May I know whether the Government have satisfied themselves that the use of soft coke by hotels is not injurious to the health of the consumers?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : I suggest that the question may be addressed to my Colleague the Hon. the Minister for Health.

SRI A. VEDARATHNAM : ஸார், நம்முடைய மாகாணத்தில் இந்த கோக் தயார் செய்யப்படுகிறதா? இல்லையென்றால் இவை எங்கிருந்து தருவிக்கப்படுகின்றது?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : பிற ராஜ்யங்களில் இருந்து தான்வருகிறது. நம்மிடத்தில் ஹார்டு கோக்கும் சிடையாது, ஸாப்ட் கோக்கும் சிடையாது.

[21st March 1959]

Pudukkottai Livestock Farm

* 925 Q.—SRI M. A. B. ARUMUGHASAMY (on behalf of SRI V. ARUNACHALA THEVAR) : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

- (a) when and how many acres of land have been taken from the Forest Department for the Pudukkottai Livestock Farm;
- (b) in how many acres shrubs have been removed so far;
- (c) the average expenditure incurred on an acre; and
- (d) how long it will take to extend the above farm?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) Nine hundred acres were taken over on 28th May 1957.

(b) Shrubs have been removed in 246.39 acres.

(c) The cost of reclamation on an average works out to Rs. 207.50 per acre which also includes expenditure incurred on clearance of shrubs.

(d) It may take over six months to clear the area.

Coconut cultivation

* 926 Q.—SRI V. K. KOTHANDARAMAN (on behalf of SRI K. SATTANATHA KARAYALAR) : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to experiment the cultivation of coconuts in the mangrove forests at Pichavaram in South Arcot; and

(b) whether the possibility of growing coconut was examined and the steps taken so far for the cultivation?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) No, Sir.

(b) From the reports received, the Government consider that the cultivation of coconuts in this forest area will not be feasible or profitable.

MR. SPEAKER : கேள்வி எண் 927ஐம், 928ஐயும் ஒன்றாக எடுத்துக் கொள்ளலாம்.

Financial assistance to weavers outside the co-operative fold

* 927 Q.—SRI P. G. MANICKAM : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) கூட்டுறவு முறையில் சேராத நெசவாளர்களுக்கும் செஸ் நிதி யிலிருந்து உதவி செய்யப்படவேண்டுமென்று சென்னை சர்க்காரின் கொள்கையை ஏற்றுக்கொள்ளும்படியாக அகில இந்திய கைத்தறி போர்டா ருக்கும் மத்திய சர்க்காருக்கும் சென்னை சர்க்கார் மீண்டும் தெரியப்படுத்தி இருக்கிறார்களா?

21st March 1959]

(ஆ) இது சம்பந்தமாக அகில இந்திய கைத்தறி போர்டுக்கும் மத்திய சர்க்கார், சென்னை சர்க்காருக்கும் நடைபெற்ற கடிதப் போக்குவரத்துக் குனின் விவரங்கள் யாவை ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) & (b) With a view to extend the financial assistance available from the Cess Fund to weavers outside the co-operative fold this Government formulated and forwarded in 1956 to the All-India Handloom Board a scheme for the formation of 10 Co-operative Marketing Societies for the benefit of independent and small master weavers who had under their control not more than 10 looms. A loan of rupees twelve lakhs forty thousand and fifty (Rs. 12,40,050) and a grant of rupees sixty-six thousand five hundred and twenty only (Rs. 66,520) from the Cess Fund was applied for. In the meantime the Special Sub-Committee set up by the All-India Handloom Board to investigate the question of extending financial assistance from the Cess Fund to weavers outside the co-operative fold had submitted its report and the report was under the consideration of the Government of India. The All-India Handloom Board therefore returned the State Government's scheme unapproved stating that the Board could not consider the scheme pending the decision of the Government of India on the recommendations of the Special Sub-Committee. Subsequently the Government of India decided that in the interest of the proper development of the handloom industry the present policy of encouraging co-operative organisations should be continued. They also decided not to extend any form of financial assistance to handlooms which were outside the co-operative fold. In view of this firm policy decision of the Government of India, this Government could not take any further steps in the matter.

* 928 Q.—SRI S. NAGARAJA MONIGAR (on behalf of Srimathi P. K. R. LAKSHMIKANTHAM) : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

கூட்டுறவு சங்கங்களில் சேராத தனிப்பட்ட நெசவாளர்களுக்கு தறிக் கருவிகள் வழங்கவும், தொழில் வளர்ச்சிக்கு செஸ் நிதியிலிருந்து நீண்டால் கடன் வசதி கொடுக்கவும் திட்டம் ஏதாவது சர்க்காரிடம் உண்டா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : No, Sir.

SRI S. NAGARAJA MONIGAR : ஸார், நமது கூட்டுறவு இலாக்கா நாளுக்கு நான் அதிகமாக வேலைசெய்து கூட்டுறவு சங்கங்களை எல்லாம் பெருக்குவதற்கு வேலை செய்தும், அதிகமாக நெசவாளர்கள் எல்லாம் கூட்டுறவு சங்கத்தில் சேரவில்லை என்று தெரிகிறது. இம்மாதிரி கூட்டுறவு சங்கத்தில் சேராத நெசவாளர்கள் வெளியே இருந்து கொண்டு இம்மாதிரி யான் வசதிகள் எல்லாம் வேண்டும் என்று கேட்பதற்கு என்ன காரணம் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் விளக்குவார்களா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : கனம் அங்கத்தினர் சொல் கூடிய புள்ளிவிவாம் தவறு என்பதை முதலில் சொல்லிக்கொள்கிறேன். இன்றைக்கு 40 சதவிகிதம் நெசவாளர்கள் கூட்டுறவு சங்கத்தில் சேர்ந்திருக்கிறார்கள். எல்லோரும் சேர்ந்துவிட்டால்கூட இப்போது திடீரென்று சர்க்காரால் எல்லோருக்கும் வசதி செய்து கொடுக்க முடியாது. ஒரு “பேஸ்ட் ப்ரோகிராம்” மூலமாகத்தான் இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திற்குள்

[21st March 1959]

50 சுதாவிகிதம் நெசவாளர்களை சேர்த்து விடவேண்டும் என்பதுதான் இப்போதுள்ள திட்டம். எல்லோரும் இப்போது சேர்ந்துவிட்டால்கூட எல்லோருக்கும் வேண்டிய வசதிகளை செய்து கொடுத்துவிடமுடியாது. இருந்தாலும் அதிகமாக நெசவாளர்கள் கூட்டுறவு சங்கத்தில் சேரவில்லை என்று சொல்வது சரியான புள்ளி விவரம் அல்ல அது தவறு, என்பதை யும் சொல்லிகொள்கிறேன்.

SRI S. M. ANNAMALAI : ஸார், கைத்தறி நெசவாளர்களுக்கு புது மாதிரியான தறிகள் வாங்கவேண்டுமென்று சென்ற ஆண்டில் 5·58 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியிருந்தும், அதில் மிச்சமாக 5·41 லட்சம் ரூபாய் இருப்பதாக தெரிகிறது. இதிலிருந்து 17 ஆயிரம் ரூபாய்தான் செலவு செய்திருப்பதாக தெரிகிறது. எனின்றால் சர்க்காரிலிருந்து உதவி கொடுத்தாலும் புது விதமான தறிகளை அமைக்கவேண்டுமானால் கூடுதலாக 150 ரூபாய் செலவு செய்யவேண்டியிருக்கிறது என்று அமைச்சர் அவர்களே தெரிவித்தார்கள். ஆகவே அந்த 150 ரூபாயும் சேர்த்து கொடுப்பதற்கு சர்க்கார் முன் வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : நேற்று இதைப்பற்றி முழுக்க முழுக்க விவாதம் நடந்தது. சர்க்கார் புதுமாதிரியான உபகரணங்கள் வாங்கி கொடுத்தால் கூட அதை நெசவாளர்கள் ஏற்றுக்கொள்ளிருக்காமல் பழைய முறைகளையே ஏற்றுக்கொள்கிறார்கள். இந்த நிலையில் நேற்று கனம் அங்கத்தினர் மாரியியப்பன் அவர்கள் சொன்னது மாதிரி இப்போதிருப்பதை அதிகப்படுத்தி 200 ரூபாயாக கொடுத்தாலும், இந்த ரூபாய்க்கும் புது உபகரணங்களை வாங்கி மூலையில்தான் போட வேண்டிய நிலை ஏற்படுமோ என்று நான் நினைக்கிறேன்.

MR. SPEAKER : நானும்கூட நினைக்கிறேன், நேற்றுதான் இதைப்பற்றி அதிகமான அளவில் விவாதம் நடத்தியாய் விட்டதே, இப்போது அதன் பேரில் அதிகமான உபகேள்விகள் கேட்பதின் அங்கியம் என்னவென்று தெரியவில்லை. (சிரிப்பு)

Sugarcane

* 929 Q.—**SRI N. K. PALANISAMI** (on behalf of SRI M. KALYANASUNDARAM) : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) the basis on which the price of sugarcane is fixed for supply to the sugar factories in Pugalur and Pettavaithalai in Tiruchirappalli district; and

(b) whether there is any proposal to review the same?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) The minimum price of sugarcane to be paid by the sugar factories for the sugar-cane purchased by them is fixed by the Government of India.

(b) A proposal for revision is under consideration.

SRI A. GOVINDASAMY : இப்போது கரும்பின் விலையை நிர்ணயம் செய்கின்ற அதிகாரம் மத்திய சர்க்காரின் கையில் இருந்து வருவதால் நமது நாட்டில் உற்பத்தியாகின்ற கரும்புக்கு உற்பத்தி சிலவு அளவுக்கு போதுமான விலை கிடைக்காமல் கரும்பு விவசாயிகள் கஷ்டப்படுகிறார்கள் என்பது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா? ஆகவே ராஜ்ய சர்க்காரே இந்த விலை நிர்ணயம் செய்யும் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொள்வதற்கு ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்குமா?

21st March 1959]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இப்போது கையாளப்படுவது “விலைமா” பார்முலா. அதன் பிரகாரம்தான் விலை நிர்ணயம் செய்யப்படுகிறது. மேலும் வாலன்டரி பேவிலில்தான் இப்போதுள்ள விலை அழுவில் இருந்துவருகிறது. இதனால் அதிகமாக கரும்புகளை வாங்கிக்கொள்ளும் பாக்டிரிகளிப்பிருந்து இதற்கு எதிர்ப்பு ஒன்றும் வருவதாக தெரியவில்லை. இதனால் விவசாயிகளுக்கு கஷ்டமொன்றுமிருப்பதாகத் தெரியவில்லை.

SRI A. GOVINDASAMY : ஸார், சர்க்கரை விலை ஏற்றிருக்கிற அளவுக்கு கரும்பின் விலை உயரவில்லை, சர்க்கரை விலை அதிகமாக உயர்ந்திருப்பதற்கு தகுந்தவாறு கரும்பின் விலையையும் உயர்த்துவதற்கு மத்திய சர்க்கார் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று இங்குள்ள நிலைமைகளைப் பற்றி இந்த சர்க்கார் மத்திய சர்க்காருக்கு தெரிவிக்குமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இப்போதுள்ள விலை வாசிப்படி விலை நிர்ணயம் செய்வதில் இப்போதுள்ள முறையை மாற்றி அமைக்கவேண்டுமென்று ஒரு யோசனை கூறப்பட்டிருக்கிறது. அது பரிசீலனையில் இருந்து வருவதாகச் சொன்னேன். சர்க்கரை விலை ஏற்கிக்கொண்டே இருந்தால் அதற்கு தகுந்தபடி கரும்பின் விலையையும் உயர்த்திக்கொண்டே இருக்கமுடியாது. சர்க்கரை விலையை ஒரளவு குறைக்கத்தான் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

Supply of milk in the City

* 930 Q.—**SRI S. M. ANNAMALAI** (on behalf of SRI K. SATTANATHA KARAYALAR): Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state the steps taken to improve the supply of milk in the Madras City in 1958?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : A statement^a is placed on the table of the House.

SRI A. A. RASHEED : Is the Hon. Minister aware that the price of milk is still beyond the reach of the poor children?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : I am quite well aware of that and, therefore, I am myself taking whatever steps that are possible to make milk available to all people.

SRI S. M. ANNAMALAI : ஸார் இந்த அறிக்கையில் 1957-ல் 7,514 படியாகவும், 1958-ல் 7,557 படியாகவும், 43 படிதான் அதிகரிக்க ஒரு ஆண்டில் உற்பத்தி செய்ய முடிந்திருக்கிறது. மேலும் அதிகமாகச் சர்க்கார் என்ன திட்டங்களை வைத்திருக்கிறார்கள்?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இது கூட்டுறவு சங்கங்கள் மூலம் சில ஸ்தாபனங்கள் மூலம் உற்பத்தி ஆகக் கூடியதைப்பற்றித்தான் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. அதல்லாமலும் பால் உற்பத்தி ஆகிவருகிறது.

SRI S. NAGARAJA MONIGAR : நகரத்திற்கு உண்டான திட்டங்களைப் போன்று இதர பாகங்களுக்கும் பால் அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் எடுத்துக் கொள்ளப்படுமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : கூட்டுறவு சங்கங்கள் முன் வந்தால் வேண்டிய உதவி அளிக்கலாம்.

SRI A. GOVINDASAMY : கூட்டுறவு சங்கங்கள் மூலம் மாடு வாங்கடனாகப் பணம் வாங்கி, வாங்கிய மாட்டுக்கு சாதாரணமாக மாடுகளுக்கு ஏற்படுகிற வியாதி வந்து இறந்து விடுகிற போது, மாடுகளை வாங்கிப் பரா

^a Printed as Appendix on page 280 infra.

[21st March 1959]

மரிக்கும் ஏழையிடமிருந்து பணம் வாங்காமல் ஏதாவது இன்ஷ்பிரான்ஸ் திட்டம் வைத்திருக்கிறார்களா? இல்லையென்றால் அந்த மாதிரி ஒரு திட்டத்தை ஏற்படுத்த அரசாங்கம் முயற்சிக்குமுமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இகற்குத் தனியாகக் கேள்வி போடவேண்டும்.

Eggs

* 931 Q.—SRI A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state whether the Government are aware that there is scarcity of eggs in Madras State especially in the City of Madras?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : There is no serious scarcity of eggs in Madras City or the State as a whole.

SRI A. A. RASHEED : Is the Hon. Minister aware that a large number of eggs are exported to Ceylon as a result of which prices have increased from nine to fifteen naye paise in our State?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : The production of eggs in this State is about eight lakhs per day, i.e., both 'hen eggs' and 'duck eggs'. We are importing a lot of eggs from Kerala and it is from that import, eggs are again exported to other States and Ceylon. Madras eggs have a reputation in foreign markets.

SRI A. GOVINDASAMY : இந்த முட்டை வெஜிட்டேரியன் டயட்டாக கருதப்படுவதன் விளைவாக விலை ஏறியிருக்கிறது என்பது அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா? அமைச்சர் அவர்களுக்கு முட்டை சாப்பிடுகிற பழக்கம் உண்டா?

MR. SPEAKER : இரண்டாவது பகுதி அவுட் ஆப் ஆர்டர்.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இப்போது ரொம்பப் பேர்கள் முட்டைசாப்பிடுகிறார்கள். அதனால் வழக்கமாகச் சாப்பிடுபவர்களுக்குக் கிடைக்காமல் போய்விக்கிறது.

SRI A. A. RASHEED : In view of the fact that we have to import eggs from Kerala, will the Government ban the export of these eggs to Ceylon and make them available to our own State at lower prices?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : If I accept the suggestion of the hon. Member, the Kerala Government would seriously consider whether they should ban the export of eggs from Kerala State to Madras.

Export of dry goat-skins

* 932 Q.—SRI A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether the Government have recommended to the Union Government regarding the levy of a cess on the export of dry goat-skins?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : No, Sir.

21st March 1959]

SRI A. A. RASHEED : Is the Hon. Minister aware that a large number of goat-skins are exported to the United States of America, Australia and the U.S.S.R. thereby depleting their availability to South Indian tanners?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : There are two parts in his question. The first part is that goat-skins are exported to other countries. That is true. The second part is that such export is depleting the local tanners' market. I cannot agree.

SRI A. A. RASHEED : Is the Hon. Minister aware that due to large exports of raw goat-skins, the prices of these raw goat-skins have increased from 15 to 75 naye paise recently?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Is it anything to be regretted? I thought that that was one of the healthy signs in the trade.

Police out-post at Sithayankottai

* 933 Q.—**SRI M. A. B. ARUMUGHASAMY :** Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) whether the Government have any proposal for establishing a police out-post at Sithayankottai, Dindigul taluk; and

(b) if so, when it will be established?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

Tiruvannamalai Development Block.

* 934 Q.—**SRI S. M. ANNAMALAI** (on behalf of **SRI P. S. SANTHANAM**) : கனம் முதல் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) வடாற்காடு ஜில்லா திருவண்ணாமலை சமுதாய நல வட்டாரத்தின் மீழ் நில சீர்திருத்தம் செய்யக் கடன் கொடுப்பதற்கு என்று எவ்வளவு தொகை 1957-58, 1958-59-ல் ஒதுக்கப்பட்டது?

(ஆ) அதிலிருந்து 1957-ம் வருடம் மார்ச் மாதத்தில் இருந்து 1958-ம் வருடம் அக்டோபர் மாதம் 31-ம் தேதியோடு எத்தனை பேருக்கு கடன் கொடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது?

(இ) கொடுக்கப்பட்டுள்ள தொகை எவ்வளவு? மீதித் தொகை எவ்வளவு?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : (a) Rs. 2,40,000 for 1957-58 and Rs. 1,40,950 for 1958-59.

(b) 152.

(c) Amount of loan granted is Rs. 3,36,550 and taking into account the allotment from the inception of the block the balance available was Rs. 75,200 as on 31st October 1958.

[21st March 1959]

Hindu Marriage Act

* 935 Q.—SRI P. G. MANICKAM : கனம் உள்விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

The Hindu Marriage Act, 1955-ஐ மீறியதற்காக எத்தனை பேர் 1958-ம் வருஷம் கடைசி வரைக்கும் தண்டிக்கப்பட்டனர் ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : 125 persons.

SRI P. G. MANICKAM : அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படும் தண்டனையின் விவரங்கள் என்ன?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : தண்டனை என்னென்ன கொடுக்கப்பட்டது என்ற விவரங்கள் எவ்வளிடம் இல்லை.

Salaries of the teachers of the management School at Parayampatti

* 936 Q.—SRI K. GOPALA KOUNDER : கனம் நிதி அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) செஞ்சி தாலூகா பலையம்பட்டு கிராமம் மேண்டுமெண்டு பள்ளி ஆசிரியர்களிடமிருந்து சம்பளம் தரப்படவில்லை, என்று புகார்கள் 3—7—58, 17—7—58, 13—8—58, 15—9—58-ல் வந்தனவா?

(ஆ) அவை மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன?

(இ) இக்காரணத்தினால் பள்ளி மூடப்பட்டிருப்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா?

(ஈ) பள்ளியை திறக்க என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்கள்?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : (a) Yes, Sir.

(b) The matter has been enquired and action is being taken to see that the arrears are paid to the teachers by the Manager.

(c) The school has not been closed on this account.

(d) Does not arise.

SRI K. GOPALA KOUNDER : அந்த ஸ்கூலில் மூன்று ஆசிரியர்கள் வேலை செய்தார்கள். அவர்களுக்கு நான்கு மாதச் சம்பளம் சேர வேண்டியிருந்தது. அவர்கள் கல்வி அதிகாரிக்கு ரிப்போர்ட் செய்தார்கள். அதன் பேரில் 2 மாத சம்பளத்தைக் கொடுத்து, இரண்டு மாதச் சம்பளத்தைக் கேட்டதற்குத் தரமாட்டேன் என்று சொல்லி விட்டார்கள். . .

MR. SPEAKER : இதைக் கேள்வியாகக் கேட்பதற்கு பதிலாக மந்திரி அவர்களுக்கு ஒரு கடிதம் எழுதினால் நன்றாக இருக்கும்.

Elementary schools maintained by District Boards and Panchayats

* 936 Q.-A—SRI A. VEDARATHNAM : கனம் நிதி அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) தமிழ் நாடு ஆசிரியர் பேரவை விழுப்புரத்திலிருந்து, ஜில்லா போர்டு, பஞ்சாயத்து போர்டு பள்ளிகளை சர்க்கார் எடுத்துக்கொள்வது சம்பந்தமாக வந்துள்ள தீர்மானத்தின் நகல் அரசாங்கத்திற்கு வந்துள்ள ஊதா?

(ஆ) அதன் பேரில் அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது?

21st March 1959]

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes, Sir.

(b) Clause (iii) of section 13 of the Madras Panchayats Act, 1958, provides that all elementary schools maintained by District Boards and Panchayats shall stand transferred to and be vested in the proposed Panchayat Union Councils. Hence no action was taken by the Government on the representation.

Lungis.

* 936-B Q.—SRI A. VEDARATHNAM : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) இம்மாநிலத்திலிருந்து இலங்கைக்கு ஏற்றுமதியாகி வந்த வூங்கிழக்குமதியை இலங்கை அரசாங்கம் தடைசெய்திருப்பதினால் ஏற்பட்ட நிலையைப் பற்றி நம் அரசாங்கம் மத்திய அரசாங்கத்துக்கு எழுதியுள்ளதா?

(ஆ) அப்படியானால், அதன் விபரம் என்ன?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) & (b) Yes, Sir. The Government of India were requested to move the Government of Ceylon to lift the ban imposed by them on the import into their country of lungis from outside and restore the *status quo ante*. The ban has since been lifted by the Government of Ceylon on representations made by the High Commissioner for India in Ceylon.

SRI A. VEDARATHNAM : இப்போது இந்தத் தடை நீக்கிய பிறகு, முன்பு இருந்தபடியே ஒருங்கிள இலங்கைக்குப் போய்க் கொண்டிருக்கிறதா? அல்லது அளவில் ஏதாவது குறைக்கப்பட்டிருக்கிறதா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : அந்த அளவில் சுற்று உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. இதற்கு முன்னால் ஒரு மடங்கு லோகல் ப்ரெராக்யூர் மெண்ட் செய்தால், இரண்டு மடங்கு வெளியில் இருந்து கொண்டுவரலாம் என்று இருந்தது. இப்போது ஒரு மடங்கு லோகல் ப்ரெராக்யூர் மெண்ட் செய்தால் ஐந்து மடங்கு வெளியிலிருந்து கொண்டு வரலாம் என்று செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

Handloom Weavers in Kanyakumari District.

* 936-C Q.—SRI S. LAZAR (on behalf of SRI T. T. DANIEL) : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to implement the scheme of renovation of houses for weavers in Kanyakumari district;

(b) whether the scheme has already been implemented in any other part of the State;

(c) whether any representation has been received by the Government from the weavers of Kanyakumari district for introducing this scheme; and

(d) if so, the action taken thereon?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) The scheme is applicable to all districts including Kanyakumari district. No proposal for implementing the scheme in Kanyakumari district has been received so far.

[21st March 1959

(b) One scheme for the repair and renovation of forty houses of the members of Melapalayam Weavers' Co-operative Society in Tirunelveli district at a cost of rupees thirty-nine thousand one hundred (Rs. 39,100) and another for rupees thirty-nine houses of the members of the Ammapet Weavers' Co-operative Society in Salem district at a cost of rupees thirty-eight thousand and fifty (Rs. 38,050) are under implementation.

(c) & (d) A representation was made at the conference of the representatives of the handloom weavers of Kanyakumari district held at Karingal on 9th June 1958 to implement the repair scheme instructed to examine the possibilities of implementing the repair schemes by the weavers' co-operative societies in that area and to submit specific proposals for one or two societies. No specific proposals have been received from the Deputy Registrar.

Fair Price Shops

* 936-D Q.—SRI A. VEDARATHNAM : கனம் உள்விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) நியாய விலைக் கட்டகளில் கோதுமையும், கேழ்வரகு, சோளம் போன்ற தான்யங்களும் நியாய விலைக்குக் கிடைக்க வகை செய்ய உத்தேசமுண்டா ?

(ஆ) அப்படியானால், அதன் விவரம் என்ன ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) Wheat alone is being sold through fair price shops at present in this State. There is no proposal to distribute ragi, maize and such other foodgrains through these shops.

(b) Wheat is sold from the fair price shops at 60 naye paise per Madras Measure. Each customer can buy upto 5 Madras Measures per day. The wheat is supplied to the fair price shops by the Regional Director (Food), Madras, from the Central stocks.

SRI A. VEDARATHNAM : அவ்வாறு புஞ்சை தான்யங்களுக்கும் நியாய விலை நிர்ணயம் செய்யப்பட்டிருக்கிறதா, அதாவது கேழ்வரகு போன்றவைகளுக்கு ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அப்படி ஒன்றும் இல்லை.

SRI S. M. ANNAMALAI : கிராமப்புறங்களில் கம்பு, கேழ்வரகு போன்ற தான்யங்களை அதிகமாக உபயோகப்படுத்துகிறார்கள். அவைகளின் விலை உயர்ந்துகொண்டே போகிறது. அவ்வாறு உயர விடாமல் அந்த தானியங்களையும் நியாய விலைக்கட்டகளில் வைத்து நியாய விலைக்கு விற்க அரசாங்கம் முன் வருவார்களா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இப்படிப்பட்ட தானியங்களை நியாய விலைக் கட்டகளில் வைக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை. விலை உயர்ந்து போவதைக் குறைக்கவேண்டும், என்று கனம் அங்கத்தினர் நினைத்தால் அதற்கு தனியாக கேள்வி கேட்டால் நான் அதற்கு விவரங்கள் சொல்லுகிறேன்.

21st March 1959]

SRI S. LAZAR : அரிசி விலை உயர்ந்து கொண்டு போவதைத் தடுக்க பேர் ப்ரைஸ் ஷாப்புகளை ஏற்படுத்தி இருப்பது போன்று, இப்பொழுது பருப்பு வகையெங்களும் விலை உயர்ந்து கொண்டு போகிறது, ஆறு அணு அல்லது எட்டஞ்சு வரையில் உயர்ந்து கொண்டு போகிறது, அதைத் தடுப்பதற்கும் பேர் ப்ரைஸ் ஷாப்புகள் வைத்துக் கொடுக்க இந்த அரசாங்கம் யோசனை செய்து வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொள்ளுவார்களா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அரிசியைப் போல் பருப்புகள் அவ்வளவு தேவை இல்லை. பருப்புகளைப் போலவே மற்ற தானியங்களும் விலை உயர்வாகத்தான் விற்கப்படுகிறது. ஆகவே எல்லா வற்றையும் பேர் ப்ரைஸ் ஷாப்புகளில் வைத்து விற்பது என்பது சரியல்ல.

Appointment of teachers through Employment Exchange

* 936-E Q.—**SRI N. K. PALANISAMI :** Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state whether there is any proposal to appoint teachers through Employment Exchange?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : There is no proposal to appoint teachers through Employment Exchange so far as appointment of teachers in schools under private management is concerned. As regards teachers in schools under local bodies, there are already instructions that the Employment Exchange should be consulted before making appointment to all posts in superior service including those of school teachers.

SRI K. PERIANNAN : ஓராசியர் பள்ளிகளில் பெரும்பாலும் செகண் பரி க்ரேட் ஆசிரியர்களை நியமித்திருக்கிறார்கள். அவர்களை ரெகுலர் பள்ளிகளுக்கு மாற்றுமல் இருப்பதற்கு ஆட்சேபனை இருப்பதால் அவர்களை ரெகுலர் பள்ளிகளுக்கு மாற்றுவதற்கு அரசாங்கம் யோசிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்?

MR. SPEAKER : இப்பொழுது கேட்கப்பட்டிருக்கிற கேள்வி வேலை நிர்ணயிப்பது பற்றி. மாற்றுவதைப்பற்றி வேறு கேள்வி கேட்க வேண்டும்.

Single-teacher schools in Tirunelveli District

* 936-F Q.—**SRI M. K. SOMASUNDARAM (on behalf of SRI K. SATTANATHA KARAYALAR) :** Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state the number of single-teacher schools in the Tirunelveli district and the number of students studying in them?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : Number of single-teacher schools—190.

Number of students studying in them—7,706.

SRI M. K. SOMASUNDARAM : திருநெல்வேலி ஜில்லா போர்டு ஸ்பெ ஷல் ஆபீசர் அவர்களுக்கு சர்க்காரிலிருந்து ஓராசியர் பள்ளிகளை துவக்கக் கூடாது என்று தாக்கிது வந்திருப்பதாகச் சொல்லுகிறோ, அப்படி அனுப்பப்பட்டிருக்கிறதா? அப்படி அனுப்பப்பட்டிருந்தால் அதற்கு காரணம் என்ன?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : இதற்கு நோட்டீஸ் வேண்டும்.

[21st March 1959]

Paper mills

* 936-G Q.—Sx) V. K. KOTHANDARAMAN (on behalf of SRI K. RAMACHANDRAN): Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

- the number of paper mills now functioning in the State;
- the approximate production capacity of such mills per day; and
- the raw materials used for the manufacture of paper in such mills?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (a) There is no paper mill in this State.

(b) & (c) Do not arise.

Indian Trade Unions Act

* 936-H Q.—MR. SPEAKER: கனம் அங்கத்தினர் Sri. K. சட்ட நாத கரையாளர் இடத்தில் இல்லாததால் இந்த கேள்வியும் பதிலும் சட்ட சபை வெளியீட்டில் அச்சடிக்கப்படும்.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether the Government have suggested to the Central Government any amendment to the Indian Trade Unions Act, 1926, based on the recommendations of the Indian Labour Conference?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: No, Sir.

“Open Air” prison

* 936-I Q.—SRI N. K. PALANISAMI: Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) whether the Inspector-General of Prisons has recommended to the Government any scheme regarding “Open Air” prison to lodge prohibition offenders in the Central Jail, Coimbatore; and

(b) if so, the details thereof?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (a) No, Sir, but there is a Farm Jail in the Camping grounds at Singanallur attached to the Central Jail at Coimbatore. This “Farm Jail” is meant for short-term prisoners but is not exclusively for prohibition offenders.

(b) Does not arise.

SRI N. K. PALANISAMI: இப்பொழுது இருக்கிற நிலையில் ஒபன் ஏர் பரிசீன் வில்தரிப்பது நல்லது என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் நினைக்கிறார்களா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: இப்பொழுது நான் குறிப் பிட்டது போல் ஒரு பாரம் ஜெயில்தான் ஒபன் ஏரில் சிங்கநல்லாரில் துவக் கப்பட்டிருக்கிறது. அதற்குமேல் அதை வில்தரிக்கலாமா என்பதை அது எவ்வாறு பயன்படுகிறது என்பதைப் பார்த்துத்தான் செய்யவேண்டும்.

21st March 1959]

SRI S. NAGARAJA MONIGAR : ஒப்பன் ஏர் பரிசன் இல்லாத காலத்திலேயே எத்தனையோ கைதிகள் அன்டர்க்ரெளன்ட் சென்று அதற்கு மேல் தப்பி ஓடிவிடுகிறார்கள். அதனால் இப்படிப்பட்ட சிறைகள் அவர்களை பார்த்தாக அனுகூலமாக இருக்குமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அதைப்பற்றி அரசாங்கத்திற்கு ஒன்றும் பயம் இல்லை.

SRI S. LAZAR : May I know what the difference is in the treatment that is being accorded to the open air prisoners and the regular prisoners?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : The open air prisoners and farm prisoners will not have all the restrictions that the normal prisoners have. So far as the farm prisoners are concerned they will be required to work on agricultural fields.

SRI K. B. S. MANI : இந்த திறந்த வெளி சிறைச்சாலை மதுவிலக்கு குற்றங்களைச் செய்த குற்றவாளிகளுக்கு மட்டும் என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. மற்ற குற்றங்களாகிய கொலை போன்ற குற்றங்களைச் செய்கிறவர்கள் ஒருவரை மட்டும் தான் கொலை செய்கிறார். ஆனால் மதுவிலக்குக் குற்றங்களில் ஈடுபட்டிருக்கிறவர்கள் சட்டத்தை மீறுவதோட்டலாமல் பல பேர்களுக்கு திங்கிழூக்கிறார்கள். அதனால் இப்படிப்பட்ட குற்றவாளிகளை திறந்த வெளி சிறைச்சாலைகளில் விடாமல் மற்றவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படுவதை விட கடுமையான தண்டனை விதிக்க இந்த அரசாங்கமுன் வருமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : நான் பதிவில் சொல்லி மிருக்கிறேன், மதுவிலக்கு குற்றத்திற்கு தண்டனை அனுபவிக்கிறவர்கள் மட்டும் அல்ல என்று நான் சொல்லியிருக்கிறேன்.

MR. SPEAKER : Questions are over.

[*Note.—An asterisk (*) at the commencement of a speech indicates revision by the Member.]*

II.—DISCUSSION RE ADMISSION OF SHORT NOTICE QUESTIONS.

MR. SPEAKER : The hon. Member Sri A. Vedarathnam wanted to know the procedure for admission of short notice questions. May I invite his attention to rule 33 of the Assembly Rules, which says :—

‘ Questions which have not been disallowed shall be entered in the list of questions for a day not earlier than seven clear days from the date on which notice thereof was received by the Secretary.’

‘not earlier than seven days’ should be noted.

‘ provided that the Speaker may, with the consent of the Minister concerned . . . this is important,

‘ order a question to be entered in the list of questions with shorter notice than seven days;’ ஒரு ஷார்ட் நோட்டீஸ் கேள்வி வந்தால் அதைப்பற்றி சபாநாயகருக்கு பொறுப்பு இருக்கிறது, கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்குக்கூட அது சம்பந்தமாக பொறுப்பு இருக்கிறது. ஷார்ட் நோட்டீஸ் கேள்வி வந்து அதை அட்மிட் செய்த பிறகு இலாகாவிலிருந்து பதில் வரவில்லையென்றால் நான் என்ன செய்ய முடியும். அதில் யாரும் ஒன்றும் உதவி செய்வதற்கு இல்லை. சாதாரணமாக நடக்க வேண்டிய நடவடிக்கையில்தான் வந்து சேர்ந்து விடுகிறது.

[21st March 1959]

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM: The point raised was this. Since short notice questions got priority over other questions, unless they are of such importance and are a little bit of an urgent nature also, there is no use of admitting a short notice question and giving priority to it over other questions which are of equal importance or even of greater importance and urgency. Evidently the hon. Member Sri A. Vedarathnam wanted to suggest that greater care should be exercised in admitting short notice questions. The question which the hon. Member Sri Rasheed put to-day has no urgency and no immediate importance.

SRI A. A. RASHEED: If it was not urgent, why was it admitted?

(Some hon. Members rose.)

MR. SPEAKER: No discussion on this will be allowed. There is only one answer which I wish to give in respect of the question put by the hon. Member Sri A. A. Rasheed. It is up to the Hon. Minister to decide whether it is of urgent importance or not. It is no good blaming me for having admitted the question. Without throwing the blame either on the Minister or on the Speaker, I would say the rule is very clear and two persons are involved in the admission of short notice questions, namely, the Speaker and the Hon. Minister concerned. Therefore, there is no use in trying to say: 'You are at fault'. Both are responsible in deciding whether a question is urgent and important. The Speaker allowed the question and the Hon. Minister agreed to answer it and nobody can question the wisdom of both.

SRI S. LAZAR: I only wanted to suggest that whenever short notice questions are admitted, if there are questions already given notice of by other Members in the regular way they may also be clubbed along with the short notice question so that the other Member may not be deprived of the credit of the question being raised by him.

MR. SPEAKER: That is what is being done now. When we get short notice questions and when they are admitted, we try to club the names of Members who have given notice of similar questions in the regular way. Sometimes, it might be, we miss one or two names. But as far as possible we try to club the names of Members who have given notice of similar questions. This is done not only in respect of short notice questions but in respect of other questions also. Suppose the hon. Member Sri Rasheed has given notice of a question and five others also have given notice of a similar question, we club the names of all those Members under the same question. That is why hon. Members would have found at the top of some questions, names of four or five Members appearing indicating that all of them have given notice of a similar question. In clubbing the names, the name of the hon. Member who gave notice first is put on the top of the list of names.

21st March 1959.]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: Before referring the question to the Hon. Minister concerned whether he is willing to answer the question waiving notice, the Hon. Speaker may kindly consider whether the question deserves to be treated as a short notice question and notice waived.

MR. SPEAKER: I have no objection to follow the procedure if the Hon. Minister want to be relieved of the trouble.

SRI A. GOVINDASAMY: குறுகியகால கேள்விகளுக்கு லோக் சபாவில் பத்து நாட்களுக்குன் ஒரு குறிப்பிட தேதியில் அத்தகைய கேள்விகளுக்கு பதில் சொல்வது போல் ஏன் இந்த அவையிலும் அப்படி அனுமதிக்கக் கூடாது என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

MR. SPEAKER: It is a separate question. It means that if the answer is available, they will give the answer.

SRI A. A. RASHEED: As a Member of this House am I not entitled to put short notice questions and is there any restriction that only certain questions should be put and certain others should not be put?

MR. SPEAKER: I can tell the hon. Member that just two days ago he gave notice of a short notice question. I said it did not seem to be urgent and that therefore it should not be admitted as a short notice question. I felt it was not necessary to admit it as a short notice question. Short notice questions must be about something which is urgent. In admitting these questions, sometimes one or two escape our attention. But I can tell the hon. Member that we do not always admit them as short notice questions. The Speaker uses his discretion and also puts them to the Hon. Minister.

III.—VOTING ON DEMANDS FOR GRANTS FOR THE 1959-60—*cont.*

MR. SPEAKER: We shall now proceed to the next item. There are two Demands to be discussed today, Demand IV—Forest Department and Demand XXXV—Capital Outlay on Forests. I have allotted two hours for each Demand. Now the Hon. the Minister in charge of Forests will move the Demands.

(1) DEMAND IV—FOREST DEPARTMENT.

(2) DEMAND XXXV—CAPITAL OUTLAY ON FORESTS.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

‘That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 62,44,600 under Demand IV—Forest Department.’

MR. SPEAKER: I understand that all Opposition Parties have agreed to support the cut motion of the hon. Member Sri V. K. Kothandaraman. Now, he will move his cut motion.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN: Sir, I move—

‘That the allotment of Rs. 62,44,600 under Demand IV—Forest Department—be reduced by Rs. 100.’

21st March 1959]

SRI S. LAZAR : அரிசி விலை உயர்ந்து கொண்டு போவதைத் தடுக்க பேர் ப்ரைஸ் ஷாப்புகளை ஏற்படுத்தி இருப்பது போன்று, இப்பொழுது பருப்பு வகையெங்களும் விலை உயர்ந்து கொண்டு போகிறது, ஆறு அணு அல்லது எட்டஞ்சு வரையில் உயர்ந்து கொண்டு போகிறது, அதைத் தடுப்பதற்கும் பேர் ப்ரைஸ் ஷாப்புகள் வைத்துக் கொடுக்க இந்த அரசாங்கம் யோசனை செய்து வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொள்ளுவார்களா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அரிசியைப் போல் பருப்புகள் அவ்வளவு தேவை இல்லை. பருப்புகளைப் போலவே மற்ற தானியங்களும் விலை உயர்வாகத்தான் விற்கப்படுகிறது. ஆகவே எல்லா வற்றையும் பேர் ப்ரைஸ் ஷாப்புகளில் வைத்து விற்பது என்பது சரியல்ல.

Appointment of teachers through Employment Exchange

* 936-E Q.—**SRI N. K. PALANISAMI :** Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state whether there is any proposal to appoint teachers through Employment Exchange?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : There is no proposal to appoint teachers through Employment Exchange so far as appointment of teachers in schools under private management is concerned. As regards teachers in schools under local bodies, there are already instructions that the Employment Exchange should be consulted before making appointment to all posts in superior service including those of school teachers.

SRI K. PERIANNAN : ஓராசியர் பள்ளிகளில் பெரும்பாலும் செகண் பரி க்ரேட் ஆசிரியர்களை நியமித்திருக்கிறார்கள். அவர்களை ரெகுலர் பள்ளிகளுக்கு மாற்றுமல் இருப்பதற்கு ஆட்சேபனை இருப்பதால் அவர்களை ரெகுலர் பள்ளிகளுக்கு மாற்றுவதற்கு அரசாங்கம் யோசிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்?

MR. SPEAKER : இப்பொழுது கேட்கப்பட்டிருக்கிற கேள்வி வேலை நிர்ணயிப்பது பற்றி. மாற்றுவதைப்பற்றி வேறு கேள்வி கேட்க வேண்டும்.

Single-teacher schools in Tirunelveli District

* 936-F Q.—**SRI M. K. SOMASUNDARAM (on behalf of SRI K. SATTANATHA KARAYALAR) :** Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state the number of single-teacher schools in the Tirunelveli district and the number of students studying in them?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : Number of single-teacher schools—190.

Number of students studying in them—7,706.

SRI M. K. SOMASUNDARAM : திருநெல்வேலி ஜில்லா போர்டு ஸ்பெ ஷல் ஆபீசர் அவர்களுக்கு சர்க்காரிலிருந்து ஓராசியர் பள்ளிகளை துவக்கக் கூடாது என்று தாக்கிது வந்திருப்பதாகச் சொல்லுகிறோ, அப்படி அனுப்பப்பட்டிருக்கிறதா? அப்படி அனுப்பப்பட்டிருந்தால் அதற்கு காரணம் என்ன?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : இதற்கு நோட்டீஸ் வேண்டும்.

[21st March 1959]

Paper mills

* 936-G Q.—Sx) V. K. KOTHANDARAMAN (on behalf of SRI K. RAMACHANDRAN): Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

- the number of paper mills now functioning in the State;
- the approximate production capacity of such mills per day; and
- the raw materials used for the manufacture of paper in such mills?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) There is no paper mill in this State.

(b) & (c) Do not arise.

Indian Trade Unions Act

* 936-H Q.—MR. SPEAKER : கனம் அங்கத்தினர் Sri. K. சட்ட நாத கரையாளர் இடத்தில் இல்லாததால் இந்த கேள்வியும் பதிலும் சட்ட சபை வெளியீட்டில் அச்சடிக்கப்படும்.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether the Government have suggested to the Central Government any amendment to the Indian Trade Unions Act, 1926, based on the recommendations of the Indian Labour Conference?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : No, Sir.

“Open Air” prison

* 936-I Q.—SRI N. K. PALANISAMI : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) whether the Inspector-General of Prisons has recommended to the Government any scheme regarding “Open Air” prison to lodge prohibition offenders in the Central Jail, Coimbatore; and

(b) if so, the details thereof?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) No, Sir, but there is a Farm Jail in the Camping grounds at Singanallur attached to the Central Jail at Coimbatore. This “Farm Jail” is meant for short-term prisoners but is not exclusively for prohibition offenders.

(b) Does not arise.

SRI N. K. PALANISAMI : இப்பொழுது இருக்கிற நிலையில் ஒபன் ஏர் பரிசீன் வில்தரிப்பது நல்லது என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் நினைக்கிறார்களா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இப்பொழுது நான் குறிப் பிட்டது போல் ஒரு பாரம் ஜெயில்தான் ஒபன் ஏரில் சிங்கநல்லாரில் துவக் கப்பட்டிருக்கிறது. அதற்குமேல் அதை வில்தரிக்கலாமா என்பதை அது எவ்வாறு பயன்படுகிறது என்பதைப் பார்த்துத்தான் செய்யவேண்டும்.

21st March 1959]

SRI S. NAGARAJA MONIGAR : ஒப்பன் ஏர் பரிசன் இல்லாத காலத்திலேயே எத்தனையோ கைதிகள் அன்டர்க்ரெளன்ட் சென்று அதற்கு மேல் தப்பி ஓடிவிடுகிறார்கள். அதனால் இப்படிப்பட்ட சிறைகள் அவர்களை பார்த்தாக அனுகூலமாக இருக்குமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அதைப்பற்றி அரசாங்கத்திற்கு ஒன்றும் பயம் இல்லை.

SRI S. LAZAR : May I know what the difference is in the treatment that is being accorded to the open air prisoners and the regular prisoners?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : The open air prisoners and farm prisoners will not have all the restrictions that the normal prisoners have. So far as the farm prisoners are concerned they will be required to work on agricultural fields.

SRI K. B. S. MANI : இந்த திறந்த வெளி சிறைச்சாலை மதுவிலக்கு குற்றங்களைச் செய்த குற்றவாளிகளுக்கு மட்டும் என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. மற்ற குற்றங்களாகிய கொலை போன்ற குற்றங்களைச் செய்கிறவர்கள் ஒருவரை மட்டும் தான் கொலை செய்கிறார். ஆனால் மதுவிலக்குக் குற்றங்களில் ஈடுபட்டிருக்கிறவர்கள் சட்டத்தை மீறுவதோட்டலாமல் பல பேர்களுக்கு திங்கிழூக்கிறார்கள். அதனால் இப்படிப்பட்ட குற்றவாளிகளை திறந்த வெளி சிறைச்சாலைகளில் விடாமல் மற்றவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படுவதை விட கடுமையான தண்டனை விதிக்க இந்த அரசாங்கமுன் வருமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : நான் பதிவில் சொல்லி மிருக்கிறேன், மதுவிலக்கு குற்றத்திற்கு தண்டனை அனுபவிக்கிறவர்கள் மட்டும் அல்ல என்று நான் சொல்லியிருக்கிறேன்.

MR. SPEAKER : Questions are over.

[*Note.—An asterisk (*) at the commencement of a speech indicates revision by the Member.]*

II.—DISCUSSION RE ADMISSION OF SHORT NOTICE QUESTIONS.

MR. SPEAKER : The hon. Member Sri A. Vedarathnam wanted to know the procedure for admission of short notice questions. May I invite his attention to rule 33 of the Assembly Rules, which says :—

‘ Questions which have not been disallowed shall be entered in the list of questions for a day not earlier than seven clear days from the date on which notice thereof was received by the Secretary.’

‘not earlier than seven days’ should be noted.

‘ provided that the Speaker may, with the consent of the Minister concerned . . . this is important,

‘ order a question to be entered in the list of questions with shorter notice than seven days;’ ஒரு ஷார்ட் நோட்டீஸ் கேள்வி வந்தால் அதைப்பற்றி சபாநாயகருக்கு பொறுப்பு இருக்கிறது, கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்குக்கூட அது சம்பந்தமாக பொறுப்பு இருக்கிறது. ஷார்ட் நோட்டீஸ் கேள்வி வந்து அதை அட்மிட் செய்த பிறகு இலாகாவிலிருந்து பதில் வரவில்லையென்றால் நான் என்ன செய்ய முடியும். அதில் யாரும் ஒன்றும் உதவி செய்வதற்கு இல்லை. சாதாரணமாக நடக்க வேண்டிய நடவடிக்கையில்தான் வந்து சேர்ந்து விடுகிறது.

[21st March 1959]

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM: The point raised was this. Since short notice questions got priority over other questions, unless they are of such importance and are a little bit of an urgent nature also, there is no use of admitting a short notice question and giving priority to it over other questions which are of equal importance or even of greater importance and urgency. Evidently the hon. Member Sri A. Vedarathnam wanted to suggest that greater care should be exercised in admitting short notice questions. The question which the hon. Member Sri Rasheed put to-day has no urgency and no immediate importance.

SRI A. A. RASHEED: If it was not urgent, why was it admitted?

(Some hon. Members rose.)

MR. SPEAKER: No discussion on this will be allowed. There is only one answer which I wish to give in respect of the question put by the hon. Member Sri A. A. Rasheed. It is up to the Hon. Minister to decide whether it is of urgent importance or not. It is no good blaming me for having admitted the question. Without throwing the blame either on the Minister or on the Speaker, I would say the rule is very clear and two persons are involved in the admission of short notice questions, namely, the Speaker and the Hon. Minister concerned. Therefore, there is no use in trying to say: 'You are at fault'. Both are responsible in deciding whether a question is urgent and important. The Speaker allowed the question and the Hon. Minister agreed to answer it and nobody can question the wisdom of both.

SRI S. LAZAR: I only wanted to suggest that whenever short notice questions are admitted, if there are questions already given notice of by other Members in the regular way they may also be clubbed along with the short notice question so that the other Member may not be deprived of the credit of the question being raised by him.

MR. SPEAKER: That is what is being done now. When we get short notice questions and when they are admitted, we try to club the names of Members who have given notice of similar questions in the regular way. Sometimes, it might be, we miss one or two names. But as far as possible we try to club the names of Members who have given notice of similar questions. This is done not only in respect of short notice questions but in respect of other questions also. Suppose the hon. Member Sri Rasheed has given notice of a question and five others also have given notice of a similar question, we club the names of all those Members under the same question. That is why hon. Members would have found at the top of some questions, names of four or five Members appearing indicating that all of them have given notice of a similar question. In clubbing the names, the name of the hon. Member who gave notice first is put on the top of the list of names.

21st March 1959.]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: Before referring the question to the Hon. Minister concerned whether he is willing to answer the question waiving notice, the Hon. Speaker may kindly consider whether the question deserves to be treated as a short notice question and notice waived.

MR. SPEAKER: I have no objection to follow the procedure if the Hon. Minister want to be relieved of the trouble.

SRI A. GOVINDASAMY: குறுகியகால கேள்விகளுக்கு லோக் சபாவில் பத்து நாட்களுக்குன் ஒரு குறிப்பிட தேதியில் அத்தகைய கேள்விகளுக்கு பதில் சொல்வது போல் ஏன் இந்த அவையிலும் அப்படி அனுமதிக்கக் கூடாது என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

MR. SPEAKER: It is a separate question. It means that if the answer is available, they will give the answer.

SRI A. A. RASHEED: As a Member of this House am I not entitled to put short notice questions and is there any restriction that only certain questions should be put and certain others should not be put?

MR. SPEAKER: I can tell the hon. Member that just two days ago he gave notice of a short notice question. I said it did not seem to be urgent and that therefore it should not be admitted as a short notice question. I felt it was not necessary to admit it as a short notice question. Short notice questions must be about something which is urgent. In admitting these questions, sometimes one or two escape our attention. But I can tell the hon. Member that we do not always admit them as short notice questions. The Speaker uses his discretion and also puts them to the Hon. Minister.

III.—VOTING ON DEMANDS FOR GRANTS FOR THE 1959-60—*cont.*

MR. SPEAKER: We shall now proceed to the next item. There are two Demands to be discussed today, Demand IV—Forest Department and Demand XXXV—Capital Outlay on Forests. I have allotted two hours for each Demand. Now the Hon. the Minister in charge of Forests will move the Demands.

(1) DEMAND IV—FOREST DEPARTMENT.

(2) DEMAND XXXV—CAPITAL OUTLAY ON FORESTS.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

‘That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 62,44,600 under Demand IV—Forest Department.’

MR. SPEAKER: I understand that all Opposition Parties have agreed to support the cut motion of the hon. Member Sri V. K. Kothandaraman. Now, he will move his cut motion.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN: Sir, I move—

‘That the allotment of Rs. 62,44,600 under Demand IV—Forest Department—be reduced by Rs. 100.’

[21st March 1959]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

‘ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 25,03,000 under Demand XXXV—Capital Outlay on Forests.’

MR. SPEAKER : I understand that Opposition Parties have agreed to support the cut motion of the hon. Member Sri K. Sattanatha Karayalar. Now he will move his motion.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : Sir, I move—

‘ That the allotment of Rs. 25,03,000 under Demand XXXV—Capital Outlay on Forests—be reduced by Rs. 100.’

MR. SPEAKER : Now the Demands and the cut motions are before the House for discussion.

As I have allotted only two hours for these Demands, I may have to stop the Hon. Minister also while he is replying at the end of two hours, and therefore I want to know how much time he would require for his reply.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : I shall take a few minutes now and 20 or 25 minutes for reply.

MR. SPEAKER : That means the Hon. Minister will take half an hour. So, it is not possible to allow fifteen minutes for each hon. Member. I allow ten minutes for each hon. Member including the hon. Mover of the cut motion and the Leader of the Opposition who will speak before the Hon. Minister replies.

9-20 a.m. THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : கனம் சபாநாயகர் அவர் காட்டுச்செல்வும் மிகவும் முக்கியமான ஒரு செல்வும். அது நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு மிகவும் அவசியமானது என்பதை நான் இங்கே வற்புறுத்திக் கொல்லவேண்டிய அவசியமில்லை. இருந்தாலும் இந்த ராஜ்யத்தைப் பொறுத்தமட்டில் காட்டுச் செல்வும் ஏவ்வளவு இருக்க வேண்டுமென்று தேசிய மதிப்பீடுடிக் கணக்கிடப்பட்டிருக்கிறதோ அதற்குப் பாதிதான் இருக்கிறது; குறைவாகத்தான் இருக்கிறது என்பதைக் கனம் அங்கத் தினர்களுக்கு நினைவுபடுத்தவேண்டிய அவசியம் இல்லை. இந்த ராஜ்யத் தில் “ரிசர்வ் பாரஸ்ட்ஸ்” 6,735 சதுர மைல் இருக்கிறது. “Protective and remunerative forests” 5,776 சதுர மைல் இருக்கிறது. “Ryots forests” 959 சதுர மைல் இருக்கிறது. இவ்வாறு மூன்று ரகங்களாக இந்தக் காடுகள் பிரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. காட்டுச் செல்வும் பல வகைகளில் பயன்படுகிறது. இந்தக் காடுகள் மூலம் அரசாங்கத்துக்கு வருமானம் வர வேண்டுமென்பதுதான் அரசாங்கத்தின் நோக்கம். வருமானம் அதிகமாக வருகிறது. முன்பு இருந்த பஞ்சாயத்து காடுகளும், ஜமீன் பிராந்தியக் காடுகளும் அழிக்கப்பட்டு விட்டன. அவைகளை யெல்லாம் சீர் செய்ய வேண்டியது மிகவும் அவசியம். பொதுவாக காடுகளின் நிலைமையை அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டுமென்பதற்காக இப்பொழுது அதிகமாகக் கவனம் செலுத்தப்பட்டு வருகிறது. காடுகளில் நம்முடைய தொழில் வளர்ச்சிக்குத் தேவையான மரங்களை நடவேண்டும் என்பதுதான் முக்கியமான நோக்கம். “ப்ளாக்கம்”, தேக்கு போன்ற மரங்கள் நம்முடைய ராஜ்யத்தில் மிகக் குறைவு. கன்னியாகுமரி ஜில்லாவில் பழைய ஜமீன் பாரஸ்ட்டுகளில் தேக்கு வைத்து சாகுபடி செய்து வருகிறோம். ஆற்று

21st March 1959] [Sri M. Bhaktavatsalam]

ஒரங்களிலும், தண்ணீர் பூமியில் மாய்ச்சர் உள்ள இபங்களிலும் இந்தத் தேக்கை வைப்பதுபற்றி கவனம் செலுத்தி வருகிறோம். தஞ்சை, திரு நெல்வேலி மாவட்டங்களில் இந்தத் தேக்கை வைக்க கவனம் செலுத்தப் பட்டு வருகிறது. மேய்கால் வசதியும் பஞ்சாயத்துக் காடுகளையும் ஒன்றே டொன்று இணைக்கவேண்டுமென்பது நோக்கம். 2,900 ஏக்கர் ரிசர்வ் பாராடிடல் 72,000 ரூபாய் செலவு செய்து மேம்கால் வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அராகு பயிர்தாவும் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. முன்பு கேள்வி நேரத்தில் குறிப்பிட்டேன். முந்திரி சாகுபடி இப்பொழுது அதிகமாக இருக்கிறது. வேறு எதுவும் வளராத இடங்களில் முந்திரி அதிகமாக வளர்க்கப்படுகிறது. ஏக்கருக்கு 30, 35 ரூபாய் செலவாகிறது. மூன்று, நான்கு வருஷங்கள் கழிந்த பிறகு ஆண்டுதோறும் ஏக்கருக்கு 100 ரூபாய் கூடக் கிடைக்கும். அதிகமாக இப்பொழுது முந்திரி பயிரிடப்படுகிறது. கண்ணியாகுமியில் 3,000 ஏக்கர் நிலத்தில் ரய்பர் பயிரிட காட்டிலாகானிரநடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். காகிதத் தொழிலுக்குப் பயன்படுகிற “வாட்டில்” என்ற மரம் கோட்டக்கானவிலும், நீலகிரியிலும் பயிரிடப்பட்டு வருகிறது. 3,580 ஏக்கா அழிந்து போய்விட பாரஸ்லை எடுத்துச் சீரபடுத்த 1.91 லட்சம் ரூபாய் செலவு செய்து வருகிறோம். முன்பு ஜீமீன் காடுகளாக இருந்ததைச் சீர்செய்யவேண்டும். அவைகளையெல்லாம் துரிதமாகச் செய்ய வேண்டும். மரங்களை வெட்டாமல் அவைகளைப் பாதுகாக்கவும், விண்ணான ரிதியில் என்னென்ன செய்வது என்பது பற்றிக் கவனம் செலுத்தப்படும்.

இப்பொழுது விறகுப் பற்றாக்குறை இருக்கிறது. காடுகளில் சுவக்கு மரமும், விறகுக்கு உபயோகப்படும் மரங்களும் வைக்கப்படுகின்றன. சின்டியில் கவர்னர் அவர்கள் பெரும் பகுதியைக் காட்டிலாகாக்குக்கொடுத்துவிட்டார்கள். தேசிய பராக் சியந்த அழகான காடு. வேட்ன தாங்களில் பல பறவைகள் வருகின்றன. அதே போல் இங்கு பலவித மாங்கள் இருக்கின்றன. அதை ஒரு நேஷனல் பார்க்காக எடுத்துக் கொண்டு நடத்தி வருகிறோம்.

முக்கியமாகக் காடுகளின் நிலம் மொத்தத்தில் குறைவு. காட்டில் இருக்குமிடங்களை “விரஜின் சாலில்” என்று சொல்லுவார்கள். நன்றாக விளைந்தாலும் தனி உடமையைப் பொறுத்ததாக இருக்கக்கூடிடாது. பொது உடமையாக இருத்தல் வேண்டும். நிலம் இல்லாதவர்களுக்குக் கொடுக்கிறோம். காட்டு வளர்ச்சியில் குந்தகம் இல்லாமல் கொடுக்கக் கூடிய வகையில் கொடுக்கிறோம். “குமரி கல்லிடவேஷன்.” என்று இருக்கிறது. எந்தெந்த இடங்கள் காட்டுக்குப் பயன் இல்லையோ அதைக் கொடுக்கிறோம்.

காட்டு இலாகா ஏற்பட்டு 100 ஆண்டுகள் ஆகின்றன. மூன்றாவது ஆந்தான்டுத் திட்ட காலத்திற்குள் நல்ல முறையில் கவனிக்க வேண்டுமென்ற முறையில் கவனம் செலுத்தி வருகிறார்கள். நூறு ஆண்டுகளாக வளர்ந்து வந்த இந்தக் காடுகள் அபிவிருத்தியடையும் வகையில் கனம் அங்கத்தினர்கள் உருப்படியான யோசனைகளை அளிக்க வேண்டுமென்று கூறி இந்த மானியத்தைச் சமர்ப்பிக்கிறேன்.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : சார், வெட்டுப்பிரேரணையைப் பிரேரே பித்து சில வார்த்தைகளைச் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன். பலவித உயர்ந்த ரக மரங்களையெல்லாம் உற்பத்தி செய்வதாகவும் அதே போன்று பேப்பர் செய்வதற்கான மரங்களை உற்பத்தி செய்வதாகவும் கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். நம்முடைய ராஜ்யத்தில் பீடித் தொழில் மிகப் பிரதானமான முக்கியமான தொழில். அந்தத் தொழிலுக்குத் தேவைப் படக்கூடிய பீடி இலையை மற்ற ராஜ்யங்களில் இருந்து கொண்டு வரக் கூடிய நிலைமையில் இன்று இருக்கிறோம். அந்தப் பீடித் தொழிலுக்கான இலையை உற்பத்தி செய்வதற்கு வேண்டிய முயற்சியை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று சென்ற ஆண்டு பஜ்ஜட் கூட்டத்திலேயே சொல்லப்பட்டுள்ளது. கவனிப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் வாக்குறுதி

[Sri V. K. Kothandaraman] [21st March 1959]

9-30 a.m. அளித்தார்கள். ஆனால், அந்த பீடி இலையை போதுமான அளவு உற்பத்தி செய்தால் கோட்டிக்கணக்கான ரூபாய் நமக்கு வருமானம் கிடைக்கும். அதில் திவிர கவனம் செலுத்தவேண்டும். அதேபோன்று, காட்டிலாகாவைச் சேர்ந்த, மரங்கள் பயிர் ஆகத், லாயக்கிலாத லட்சக்கணக்கான ஏக்கர் நிலங்கள் உள்ளன. அந்த நிலங்களை வழை விவசாயிகள், தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் விவசாயம் செய்வதற்குக் கொடுப்பதன் மூலமாக, உணவு உற்பத்தியை நாம் மேலும் அதிகப்படுத்தி, உணவுப் பற்றக்குறையைப் போகுவதற்குக் காதகமாக இருக்கக்கூடிய நிலைமை உள்ளது. ஆகவே, மரங்கள் வளர்க்க முடியாத காட்டுப் பகுதிகளையெல்லாம் விவசாயம் செய்வதற்குக் கொடுக்க வேண்டும் மென்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

விறகு போதாக்குறை நிலைமை இருக்கிறதென்று கனம் மந்திரி அவர்கள் சொன்னார்கள். அது உண்மை. ஒன்றுக்கு இரண்டு மடங்கு விலை வைத்து விற்பனை செய்யக்கூடிய நிலைமை உள்ளது. ஆகவேதான், பல ஜில்லாக்களிலே காடுகளிலிருந்த மரங்களை வெட்டுவதற்கான பரமிட ஒரு லாரிக்கு வாங்கிக்கொண்டு திருட்டுத்தனமாகவோ பகிரங்கமாகவோ பத்து லாரிகள் அனுக்குக் கொண்டுவரக்கூடிய நிலைமை உள்ளது. காட்டு இலாகாவில் உள்ள சந்தனம் போன்ற உயர்ந்த ரக மரங்களை வெட்டுவதன் மூலமாகவும், விறகுக்கான மரங்களை வெட்டுவதன் மூலமாகவும் சென்னைக்கும் மற்ற மற்ற இடங்களுக்கும் வருகிறது. ஆகவே, காடுகளிலிருந்த திருட்டுத்தனமாக விலையுயர்ந்த மரங்களும் விறகுக்கான மரங்களும் வெட்டி எடுத்து வேண்டும். குறிப்பாக சேலம் ஜில்லாவிலிருந்தும், தக்க நடவடிக்கை எடுத்து வேண்டும். தாலுகாவிலிருந்தும், குடியாத்தம் தாலுகாவிலிருந்தும் இன்னும் இதுபோன்ற பல இடங்களிலிருந்தும் பல கம்பளையின்டுகள் கனம் அமைச்சருக்கு வந்துள்ளன. அங்கெல்லாம் இது விஷயத்தில் தீவிர நடவடிக்கை எடுக்காத ஒரு நிலைமை இருக்கு டானாலும், ஒரு பக்கத்தில் கோடிக் கணக்கான ரூபாய் செலவழித்து காட்டை வளர்த்துக் கொண்டு போக, அதே நேரத்தில் இன்னெங்கு பக்கத்தில் காடுகளை அழித்துக்கொண்டிருக்கக்கூடிய நிலைமை நீடித்துக்கொண்டேதான் இருக்கும். இதில் சர்க்கார் தீவிர கவனம் செலுத்தியாக வேண்டும்.

விவசாயத்திற்குத் தேவையான பகுதித்தமை உரம் காட்டிலாகாவின் மூலம் கிடைக்கும்படிச் செய்ய வேண்டும். ரசாயன உரங்களைக் கொண்டு விவசாயம் செய்தால் நாளைட்டில் விவசாயமே சரியான அளவு இல்லாமல் போகிற காரணத்தால் தழை உரங்கள் அதிகமாக உபயோகப்படுத்துவதன் மூலமாகத்தான் உற்பத்தியை அதிகப்படுத்த முடியும் என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கின்றார்கள். விவசாயிகளுடைய கருத்தும் அது தான். ஆகவே காட்டிலாகாவிலே, போதுமான அளவு தழை உரங்களையும் உற்பத்தி செய்வதற்கான முயற்சி செய்யப்படவேண்டும்.

குடியாத்தம் தாலுகாவிலே அரவட்லா என்று சிறிய மலை இருக்கிறது. அந்த மலை மீது சுமார் நாலைந்து கிராமங்கள் உள்ளன 1881-வது ஆண்டிலே வெள்ளையர் இருந்த காலத்தில், 'கலோஷர் எனியா' என்ற பெயரில் மூன்றடிப் பாதை அனுமதித்திருந்தார்கள். அதில் குதியை, கழுதை தான் போகலாம். மனிதர்களும் போகலாம் என்ற நிபந்தனை பேரிலே அந்தப் பாதை அமைக்க பட்டது. அது இன்னும் விரிவுப்படுத்தப் படவில்லை. ஆனால், காட்டிலாகா கண்டிராக்டர்கள், அங்குருந்து விறகுகளைக் கொண்டுவருவதற்காக வேண்டி, காண்டிராக்ட் எடுத்த பிறகு, அவர்களுடைய சொந்த நலைக் கருதி, அவர்களுடைய சொந்த பண்ட கொண்டு, ஆயிரக்கணக்கான ரூபாய் செலவு செய்து, எடுதோ ஓரளவு ரோடு போட்டுக் கொண்டிருந்தாலும்கூட, அது அவர்களுடைய லாரிகள், வண்டகள் போக்குவரத்துக்குத்தான் பயன்படுகிறதே தவிர, அந்த மலை மீது இருக்கும் மக்களுக்கு தேவையான உணவுப் பொருள்களையோ அல்லது மற்ற மற்ற பொருள்களைக் கொண்டு வருவதற்கோ, அல்லது மலை மீது விவசாயம் செய்யக்கூடிய பொருள்களைக் கீழே கொண்டு வருவதற்கோ முடியாத நிலை இருக்கிறது. சுமார் ஒன்பது மைல் தூரத்தில் மலைமீது

21st March 1959] [Sri V. K. Kothandaraman]

இருக்கக்கூடிய கிராமங்களுக்கு இன்றைக்கும்கூட கழுதை பேரிலேதான் சாமன்களைக் கொண்டுவரக்கூடிய அளவு நிலைமை இருக்கிறதென்றால் இது ரொம்பப் பரிதாபப்படக்கூடிய நிலைமையாகும். அங்கு போக்குவரத் துக்கான நிலைமை இல்லாத காரணத்தால், அந்கே அதிகாரிகள் கூட போவது கிடையாது. மணியக்காரர்கள், கணக்குப் பிள்ளைகள் கூடபோவது இல்லை. இவர்களிடத்திலேயுள்ள பயுங்களைக் கொண்டு வரி வசூல் செய்கிறார்கள். மேலே இருப்பவர்களை அதிகார தோரணையில் கீழே வரச் சொல்லி வரி வசூலிக்கக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. வரிப்பனம் வசூல் செய்துமக்கட, ரோடு இருந்துமக்கட, போக்குவரத்து வசதிகள் அங்கே இல்லாத நிலைமையில், ஐந்து கிராமங்களாக இருந்தவை இன்றைக்கு மூன்று, நான்கு கிராமங்களாகி, ஒன்றிரண்டு கிராமங்கள் காலியாகக்கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அந்தக் கிராமங்களிலே இருக்கும் மக்களும் அவர்களுடைய வீடு வாசல்களை வீட்டு, நிலத்தை வீட்டு வருவதற்கும் மனமில்லாமல், வாழ்வதற்கும் மனம் இல்லாமல், கீழே வருவதற்கும் மனமில்லாமல், மிக மோசமாக நிலைமையில் இருக்கிறார்கள் என்பதை துமைச்சர் அவர்கள் கவனிக்க வேண்டும். ஆகவே, எப்படி ஜவஹராத மலையிலும், எவ்விரி மலையிலும் கனம் அமைச்சர் அவர்கள் நேரடியாகப் போய்ப் பார்வையிட்டதனால் எப்படி அங்கே மெட்டல் ரோடு போடுவதற்காக ஸ்டெக்கணக்கான ரூபாயை ஒதுக்கியிருக்கிறாரோ அதே போன்று அரவ்ட்லா மலைக்கும் அவர் ஒரு முறை விழும் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டு கொள்கிறேன். காட்டிலாகா மாண்யத்தில் எதோ நான் ரோடைப்பற்றிக் குறிப்பிடுகிறேன் என்று நினைக்கவேண்டாம். காட்டிலாகாவுக்கும் இந்த ரோடுக்கும் சம்பந்தம் இருக்கிறது. அதனால் தான் குறிப்பிடுகிறேன். அந்த மலை மேல் இருக்கும் கிராமங்கள் ரெவினியு இலாகாவுக்குச் சம்பந்தப்பட்டவை. அந்தக் கிராமங்களைச் சுற்றிலும் உள்ள பகுதிகள் காட்டிலாகாவுக்குச் சம்பந்தப்பட்டவை. இந்தக் காட்டிலே நுழைந்துதான் ரோடு போகிறது. ஆகவே, காட்டிலாகாவனை வீடு முடியாது என்று மறுக்கிறார்கள். ரெவினியு இலாகா சம்பந்தப்பட்ட மந்திரி மாத்திரம் தாராளமாக பலவந்தமாக வரி வசூல் செய்யக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. அந்தக் காரணத்தால் தான் கனம் அமைச்சர் அவர்கள் நேரடியாக எப்படி ஜவஹராத மலைக்கும் ஏவ்விரி மலைக்கும் போய் வந்தாரோ, அதாவது கனம் அங்கத்தினர் திரு. கரிய கவுண்டரோடு போய் வந்தாரோ, அதேபோல், என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கும் அரவ்ட்லா மலைத்துறை கொள்கிறேன். அவர் அங்கு வந்த பார்வையிட்டாரானால், நான் கொல்வது எந்த அராணு கண்மை என்பதை நேரில் புரிந்துகொள்ள முடியும், புரிந்துகொண்டு அந்த ரோட்டை உடனடியாகச் செப்பனிட்டு போக்குவரத்துக்கு வேண்டிய உத்தரவிடுவார்கள் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அங்கு எதற்காக அவர் வர வேண்டும் என்று குறிப்பாகச் சொல்கிறேன் என்றால், இதுவரையிலும் அந்தத் தொகுதியிலே தேர்தல் நடந்த காலத்திலேயும் ஸி, அதற்குப் பிறகும் சரி, அந்த கூடுக்கூடிய மலைமேலுள்ளன கிராம மக்களிடம் வோட்டுக் கேட்கப் போன்றும் கிடையாது. பார்வையிட்டதற்குப் போனதும் கிடையாது என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் நான் ரொம்ப தாழ்மையோடு நூபகப்படுத்தி, அரவ்ட்லா மலையைப் பார்வையிட்டு, இப்பொழுது இருக்கும் ரோட்டிலாவது வண்டிகள் போவதற்கு உத்தரவிடவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

காடுகளிலேயிருந்து விறகுகளை வெட்டிக் கொண்டு வருவதற்கு மட்டும் பரமிட் முறை இருக்கிறதே யோழிய, அந்தக் காட்டிலேயிருக்கும் மரத்தை வெட்டிக் கறியாக்கி கொண்டு வருவதென்றால், அதற்குப் பரமிட் இல்லை என்ற நிலைமை இருக்கிறது. விறகுகளை டிமாண்டுதான் கறிக்கும் அதிகப்படியாக இருக்கிறது. ஆகவே, இதற்கும் பரமிட் கொடுக்கப்பட வேண்டும். இரண்டும் பரமிட் மூலமாக தாராளமாகக் கொண்டுவரக்கூடிய நிலைமை இருக்கவேண்டும். விறகு, கறி எதுவாக இருந்தாலும், கழுதை மேலே தான் போடுகொண்டு வருகிறார்கள். நூற்றுக்கணக்கான கழுதைகள் இன்றைக்கும் அங்கே இருக்கின்றன. அங்கே இத்தகைய மோசமான ஒரு நிலைமை இருக்கிற காரணத்தால், போக்குவரத்துக்கு

[Sri V. K. Kothandaraman] [21st March 1959]

அனுமதிப்படோடுகூட, விறகுக்கு எப்படி பர்மிட் கொடுக்கப்படுகிறதோ அதே போன்று சட்ட கறிக்கும்கூட பர்மிட் வழங்கப்படவேண்டுமென்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : சார்க்கோலுக்குத்தடை இருக்கிறது என்று கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். தடை இல்லை. தடை இல்லாததால் துஷ்பிரயோகம் செய்யப்படுகிறது. டிம்பர் ட்ரான்ஸ்போர்ட் மாதிரி கரிக்கும் ஒரு ரெஸ்ட்ரிக்ஷன் வைக்க வேண்டுமென்ற வகையிலே சட்டத்தை மாற்றுவதற்கு யோசனை செய்யப்பட்டு வருகிறது.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : எப்படியாவது வண்டிப்போக்குவரத் துக்க அனுமதித்தால் போதுமானது. அந்த அளவு கனம் மந்திரி அவர்கள் உத்தரவிட்டால் போதுமானது. இப்பொழுது போகக்கூடாது என்ற நிலைமை தான் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. பெரிய கண்டிராக்டர் கொண்டுவருவதென்றால் தடை இல்லை; ஆனால், ஏழை மக்கள் சள்ளி பொறுக்கி அதைக் கொண்டு போய் டுவனிலே விற்பனை பண்ணி வாழ்க்கை நடத்தக்கூடிய நிலைமையில் இருக்கிறார்களே அவர்கள் தான் காட்டிலாகாவிலே அங்கே இருக்கும் சிப்பந்திகளுடைய கண்ணுக்குப் படு கிறார்கள். தலை காய்ந்து, சள்ளி பொறுக்கி எடுத்துக்கொண்டுபோய் விரிகிருக்கவேண்டும் அவர்களுடைய கத்தியைப் பிடுங்கிக் கொன்வது, சுமையைப் பிடுங்கிக் கொள்வது, கேச போடுவது, அபராதம் இத்தனை போட்டோம் அத்தனை போட்டோம் என்ற நிலைமை அங்கே இருக்கிறது. ஆகவேதான், காட்டிலாகாவைப் பொறுத்தவரையில் தீவிர கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும். அதற்காக வி.ஐ.டி. போன்ற அதிகாரிகளைப் போட்டு, தீவிர நடவடிக்கை எடுப்பதன் மூலமாகத்தான் அந்த இலாகாவிலே இருக்கும் ஊழல்களைப் போக்க முடியும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொண்டு, கடைசியாக, அரவட்டா சிராமத்திற்கு போக்குவரத்துக்காக ரோடு வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

SRI T. KARIA GOUNDER : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, எனது மதிப்பிற்குரிய நண்பர் அவர்கள் காடு பற்றிப்பீசிபோது இரண்டு பேரைக் குறிப்பிட்டார்கள். எல்லைப்பற்றியும் குறிப்பிட்டார். என் காட்டில் லட்சக் கணக்கான ரூபாய் வருமானம் வருகிறது. ஆனால் அவர் காடு வருமானம் இல்லாத காடு என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கோரியிருக்கும் காட்டு இலாகா மாஸ்யத்தை முழுமனதுடன் ஆதிரிக்கிறேன். சர்க்கார் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிற தீவிர முயற்சிகளினாலே நிலைகிரி மலையில் மைசூர் பக்கம் போகின்ற பகுதியில் உள்ள இப்பகுதிகளைப் போய்ப் பார்ப்போ மேயானால் எவ்வளவு காரியங்கள் நடந்திருக்கிறது என்பது தெரியும். பல லட்சக் கணக்கான தேக்கு மரங்கள் வளர்க்கப்பட்டு, இந்த நாட்டின் செலவுப் பெருக்கிலே எவ்வளவு தீவிரமாக, அச்கறையோடு முனைந்திருக்கிறார்கள் என்பதை நான் சொல்லாமல் எல்லோருக்கும் நன்றாகத் தெரியும். ஆனால் இந்தக் காடு வளர்ப்பதிலே இருக்கிற தீவிர முயற்சியைப் போல அழித்துக்கூடவென்று சூடு தீவிர முயற்சி எடுத்துக்கொள்கிறவர்களை தடுக்க வேண்டுமென்று பணிவங்குப்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். என்தொகுதியிலே வல ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நிலங்கள் மலை அடிவாரத்தில் சர்க்காருக்குச் சொந்தமான ரிசர்வ் பாரல்டாக் இருப்பதினாலே பலர் திருட்டுத்தனமாக வெட்டிக்கொண்டு போய்விடுகிறார்கள். சுதந்திரம் வந்துவிட்டது என்று பேசினால் தீங்குடுத்தனமாக காட்டு இலாகாவுக்குச் சொந்தமான மரங்களை வெட்டிக்கொண்டு போவதற்கும் சுதந்திரம் வந்து விட்டதோ என்று நினைத்து வருந்த வேண்டியதாக இருக்கிறது. நான் சென்ற வருஷ வரவு செலவுத் திட்ட மானியக் கோரிக்கையின்போது இதைப்பற்றி அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் குறிப்பிட்டு—போலீஸ் பாதுகாப்பு அந்தப் பிரதேசங்களுக்கு வேண்டும் என்று சபையில் கேட்டுக் கொண்டேன். நல்ல காடுகளை செழிப்பாக வளர்க்க வேண்டுமென்றால் இம்மாதிரியாக திருட்டுத்தனமாக வெட்டிக்கொண்டு போவதைத் தடுக்க

21st March 1959] [Sri T. Karia Gounder]

வேண்டும். காடுகள்தான் நம் நாட்டின் செலவும். பெரிய பெரிய காடுகள் இந்த நாட்டில் இல்லாத காடு காணமாகத்தான் மழைக்கூடக் குறைவோ என்று அஞ்ச வேண்டியிருக்கிறது. காடுகள் இருந்தால்தான் மழையும் அதிகம் குடும். என்தொகுதியின் பொறுத்த செரையில், பெரும்பாலும் சந்தனை மரம் உற்பத்தி ஆகிறது. அதனால் சர்க்காருக்கு வருடம் ஒன்றுக்கு 50 லட்சம் ரூபாய் கிடைக்கிறது என்று சொல்ல விரும்புகிறேன். இந்தச் சந்தனை மரங்களையே திருட்டுத்தனமாக வெட்டி எடுத்துக்கொண்டு போகிறார்கள். இதை மீண்டும் அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமானால் எனது தொகுதியில் உள்ள ஒவ்வாது மலையில் மட்டும் முப்பதாயிரம் மக்கள் வாழ்கிறார்கள். ஒரு வசதியும் இல்லாமல் வாழகிறார்கள். அந்த இடத்தில் உள்ள மக்களுக்கு நிலம் சொந்தம் கிடையாது. சர்க்காரிடத்திலிருந்தும் கொடுப்பதற்கும் சட்டத்தில் இடம் இல்லை. அங்கே ஒரு வசதியும் இல்லாமல் மக்கள் வாழ்ந்து கொண்டிருப்பதை கனம் அமைச்சர் அவர்கள் என தொகுதிக்கு—மலைக்கு—கர்ந்திருப்பதை கனம் செய்ய வந்திருந்த போது தான் கண்டார்கள். அதற்குப் பிற்பாடுதான் பல வசதிகளைச் செய்து கொடுக்க ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள் என்பதை சந்தோஷத்தோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அவர்களுக்குப் பள்ளிக்கூடம், வீட்டு வசதி, மற்றும் வைத்திய வசதி எல்லாம் இன்றைக்கு செய்து கொடுக்கப்படுகிறது. ஆனால் குடி தண்ணீர் வசதியைப் பற்றி நாளூது வரையில் யாதோர் முயற்சியும் எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த வருடத்தில் ஒதுக்கப்படுகிற மாண்புமிகு வருந்தாவது அந்த மலையில் வாழும் மக்களுக்கு குடி தண்ணீர் வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்பதாக நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இரண்டாவதாக இன்றையதினம் ஏலகிரி பிரதேசத்தில் வாழும் மக்களுக்கு ரோடு வசதியே இல்லாமல் இருக்கிறது. சர்க்கார் இரண்டு மூன்று ஆண்டுகளுக்கு முன்பாகவே ரோடு வசதி செய்ய வேண்டும் என்கிற ஒரு திட்டத்தை வகுத்திருக்கிறார்கள். ஆனால் அந்தத் திட்டத்தை காட்டு இலாகா நிறைவேற்ற வேண்டுமா? அல்லது மாராத்து அமைச்சர் அவர்களுடைய கையில் அந்தப் பொறுப்பு இருக்கிறதா என்பதை நான் புரிந்துகொள்ள வில்லை. காரணம் இரண்டு வருஷ காலங்களாக அந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படாமலேயே இருந்து ஈர்கிறது. இதற்குக் காரணம் தெரியவில்லை. உடனடியாக இந்த ஏலகிரிக்கு ரோடு போடு திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுக்க வேண்டுமாய் நான் தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுவும் தவிர, நிர்க்குவர்களைப்பற்றிச் சென்ற வாரத்தில் கூட இந்தச் சட்டசபையில் கேள்வி கேட்கப்பட்டது. தமிழ் நாட்டில் பிறந்து, தமிழ் நாட்டிலேயே அவாகள் வாழ்ந்து வருவார்களாகத்தான் நான் நினைக்கிறேன். இன்னையதினம் டல் நூற்றுக்கணக்கான குடும்பங்கள் வீட்டு வசதி இல்லாமல், நில வசதி இல்லாமல் இருக்கிறார்கள். எனதொகுதியைப் பொறுத்த வரையில் செங்கம் பகுதியில் ரோடு பாதையில் அநேகம் நிரிக்குவர் குடும்பங்கள் இருக்கின்றன. வர்களுக்கு சர்க்கார் மலை அடிவாரத்தில் தங்களுக்குச் சொந்தமாக இருக்கக்கூடிய புறம் போக்கு நிலங்களை தலை 5 ஏக்கர் வீதமாவது கொடுப்பாக்கே யானால், மிகக் வசதியாக இருக்கும் என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இது விஷயமாக நான் அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கூட நேரில் சொல்லியிருக்கிறேன். ஆனால், அங்கே காட்டு இலாகாவினர் என்ன சொல்கிறார்கள் என்றால், இந்த நிலங்களை கொடுக்க முடியாது என்று சொல்கிறார்கள். முன் ஒரு காலத்தில்லை நூறு வருஷங்களுக்கு முன்னால் அங்கே பல கிராமங்கள், ஆயிரக்கணக்கான குடும்பங்கள் வாழ்ந்து வந்திருக்கின்றன என்பதற்குரிய அடையாளங்கள்—அழிக்கப்பட வீடுகள், கிணறுகள், மதில் சுவர்கள்—போன்ற அடையாளச் சுவடுகள் எல்லாம் தென்படுகின்றன. இந்தப் பிரதேசத்தையாவது நிரிக்குவர் குளின் குடும்பங்கள் ஒன்றுக்கு தலை 5 ஏக்கருக்குக் குறையாமல் நாம்

[Sri T. Karia Gounder] [21st March 1959]

கொடுக்க முன்வந்தால், வீடு இல்லாமல், நிலம் இல்லாமல், நாடோடி களாக இந்த நாட்டில் லைந்து திரிந்து வாழ்கிற ஒரு கூட்டத்து மக்களுக்கு நிரந்தரமாக ஓரிடத்தில் இருந்து தொழில் செய்து வாழ்வதற்குரிய வசதி களைச் செய்து கொடுத்த பெருமை நமக்கு உண்டாகும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

தமை உரம் பற்றி நன்பர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். தமை உரம் சர்க்காரினுடேயே எலம் விடப்படுகிறது. எல்லாவற்றிற்கும் விலை வாசி உயர்ந்துவிட்டது என்று சொல்கிறார்கள். 1938-ம் ஆண்டுக்கு முன்பு ஒரு வண்டி தமை உரம் 2 ரூபாய்க்கு வாங்கியது போக இன்றக்கு 16½ ரூபாய் அதற்குக் கட்ட வேண்டியிருக்கிறது. அது மட்டுமல்லாமல் பாஸ் வழங்குவதன் மூலமாக இரண்டரை ரூபாய் வாங்குகிறார்கள். அந்த மலைக் காடுகள் தாங்கை உற்பத்தியாகிற இந்தத் தமை உரத் தைக் கொண்டுவருவதற்கு இவ்வழிக்கவேண்டி இருக்கிறது. எத்தனையோ கோடிக் கணக்கில் விவசாய அபிவிருத்திக்கு நாம் செலவு செய்துகொண்டிருக்கும்போது—வண்டித் தமை உரத்திற்குப் பணம் வாங்கிக்கொள்ள முடியும். அதை எடுத்துக்கொண்டு வருவதற்காக பர்மிட் பாஸ் வழங்குவதற்காக இரண்டரை ரூபாய் கட்ட வேண்டும் என்பது இல்லாமல் இதையாவது இலவசமாகப் பர்மிட் வழங்க சர்க்கார் முன்வந்தால் மிகவும் பிரயோசனமாக இருக்கும் என்று நான் சொல்கிறேன். தஞ்சை ஜில்லா போன்ற மாவட்டங்களில் மலைப் பிரதேசங்கள் இல்லாமல் பசுந்தான் உரம், தமை உரம் கிடையப்படு கடினமாக இருக்கலாம். ஆனால் இந்த மலைப் பிரதேசங்களில் தமை சத்து ஏராளமாகக் கிடைப்பதி என் பர்மிட் வழங்குவதையாவது இலவசமாக வழங்க ந்தபாடு செய்ய வேண்டும் என்பதாக அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். விவசாய இலாகாவின் மூலமாகவாவது அந்தப் பகுதியில் உள்ள நிலச்சுவாந்தார்களுக்கு எவ்வ வூவவளவு நிலம் இருக்கிறது என்று கணக்கிடு, அதற்கு ஒரெற்றபடி தமை உரம் எடுத்துக்கொள்வதற்கு பர்மிட் வழங்க—இலவசமாக வழங்க ஏற்பாடு செய்தால் மிகவும் பிரயோசனமாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எல்லை மலையைப்பற்றி நான் ஏற்கனவே சொல்லிவிட்டேன். அந்த மலையில் காப்பி உற்பத்தி செய்கிறார்கள். தேயிலை உற்பத்தி செய்கிறார்கள். மற்றும் பல தானியங்கள் உற்பத்தி செய்கிறார்கள். ஜவ்வாது மலையைப் போலவே அந்த மலையின் மேஜூம் மக்கள் வசிப்பதற்கு முடியும். ஆனால் போக்கு வருத்து வசதி இல்லாததின் காரணமாக இன்றையதினம் அங்கே விளையக்கூடிய பொந்தகளை எல்லாம் தலைச் சுமையாகவே கீழே சமந்துகொண்டு வருகிறார்கள். அவர்களுடைய கஷ்டத்தை நிவர்த்தி செய்ய சர்க்கார் தீவிர முயற்சி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதே மாதிரி சேலம் ஜில்லாவில் டேனிஷ் பேட்டி ரயில் ஓரத்தில் போகும்போது அங்கே ஏற்குறைய 3 ஆயிரம் ஏக்கரா நிலம் தரிசாகக் கிடைப்பதாகச் சொன்னார்கள். அந்த நிலங்களை எல்லாம் விவசாயத்திற்கு ஈயக்குள்ளதாகச் செய்து, நிலம் இல்லாத விவசாயிகளுக்குப் பகிர்ந்து கொடுத்தால், உவை தட்டுப்பாட்டின் சிரமம் குறையும் என்பதை அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பொதுவாக எங்களுடைய தொகுதியில் செங்கத்தைப் பொறுத்த வரையில் திருட்டுத்தனமாக மலையில் உள்ள சாமான்களைக் கொண்டுபோவதைத் தடுக்க கனம் அமைச்சர் அவர்கள் போலீஸ் தனி இலாகாவுக்காவது உத்திரவு போடவேண்டும். நமக்கு லட்சக்கணக்கான வருானதைக்கூடுத்துக்கூடிய காட்டுப் பிரதேசங்களை வளப்படுத்தி, அங்கே காட்டுக் கெலவுத்தை அதிகமாகக் காட்க நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்வதோடு காட்டு இலாகாவிற்காக அமைச்சர் அவர்கள் கோரியிருக்கும் மானியத்தை முழுமனதுடன் ஆதரிக்கிறேன். வணக்கம்.

21st March 1959]

SRI J. MATHA GOWDER : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்தக் காட்டிலாகா மான்ய கோரிக்கையை ஆதர்த்து என் கருத்துக் கணைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நீலகிரி ஜில்லாவில் இருக்கக்கூடிய காட்டிலாகவைப் பற்றிக் கணம் அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். முதுமலைப் பகுதியிலே இருக்கக் கூடிய சில மரங்களை நட்டு காட்டை ஏற்படுத்த முடியும். அதே முறையில் இன்றைக்கு முதுமலைப் பகுதியில் தேக்கு மரங்களை நட்டு நல்விதமாக பயிர் செய்ய முடியும். ஆனால் கூடலூர் பகுதியில் உள்ள பாரஸ்ட் டிபார்ட்மெண்ட் உயர்ந்த மரங்களை மறைத்துவிட்டார்கள். அது மட்டும் அல்ல. அங்கு இருக்கக் கூடிய விலை உயர்ந்த மரங்கள் கேரளாவிற்குக் கொண்டு போகப்பட்டது. டிஸ்டிரிக்ட் பாரஸ்ட் ஆபீஸர் சரியான முறையில் கவனிக்காத காரணத்தால் கூடலூரி ஜில்லா 14 ஆயிரம் ரூபாய் பெருமானமுள்ள இரண்டு துணை ரோஸ் உட்டை கேரளாவிற்குக் கொண்டுபோக முயற்சி செய்யப்பட்டது. ஆனால் அங்குள்ள பொது ஜனங்கள் கணபேடித்துவிட்டார்கள். அதில் ஒரு பகுதி கோழிக்கோட்டிற்குப் போயில்லை. மற்றொரு பகுதி கூடலூரில் இருக்கிறது. நானும் கூட கோழிக்கோட்டிற்குப் போய்ப் பார்த்தேன். அது விஷயமாக ஒரு முறையில் செய்யவில்லை. ஒரு வேளை கேரளாவிற்குப் போவதற்கு இந்த பாரஸ்ட் இலாகாவிலே மழுமகாக உதவி செய்கின்றார்கள் என்ற அபிப்பிராயம் நிலவிகிறது. இதைப்பற்றி பிளானிங் போர்ட் மீடிங்கில் கேட்டிருந்தேன். அதற்கு டிஸ்டிரிக்ட்பாரஸ்ட் ஆபீஸர் கொடுத்த பதில் தீருந்துகாமாக இலாகாமல் இருக்கிறது. இவ்வாறு 14 ஆயிரம் மதிப்புள்ள மங்களை கேரளாவிற்குத்துக்கொண்டு போய்விட்டதை டிஸ்டிரிக்ட் பாரஸ்ட் ஆபீஸர் கவனிக்காதது பற்றி கீருக்கிறேன். அங்குள்ள நல்ல மரங்களை எடுத்துவிட்டு தீப்பெட்டி, மரங்களை உற்பத்தி செய்கிறார்கள். இதனால் பல விலை உயர்ந்த மரங்கள் பாரஸ்ட்போகின்றன. சர்க்காரிடம் தீப்பெட்டி மரங்களை உற்பத்தி செய்வதாகச் சொல்லுகிறார்கள். அதனால் இந்த விலை உயர்ந்த மரங்கள் எடுக்கப்படுகின்றன. ஆகவே சர்க்கார் நல்ல விலையினை உயர்ந்த மரங்களை எடுத்துவிட்டு தீப்பெட்டி மரங்களை உற்பத்தி செய்யக்கூடாது என்று ஒரு உத்திரவு போட வேண்டுமென்று அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். உதவையில் இருக்கக்கூடிய டிஸ்டிரிக்ட் கூட பாரஸ்ட் ஆபீஸர் நல்ல விதமாக உற்பத்து கீருகிறார்கள். ஆனால், கூடலூரில் இருக்கும் டிஸ்டிரிக்ட் பாரஸ்ட் ஆபீஸர் சரிவா வேலை செய்வதில்லை. இந்த பாரஸ்ட் பூரியில் அங்குள்ள நிலங்களை விவசாயம் செய்வதற்குக் கொடுத்தால் சர்க்காருக்கு நன்றாக இருக்கும். நல்ல நெல் வினையக் கூடிய பூரிகள் எல்லாம் இந்த பாரஸ்ட் பூரியில்தான் இருக்கிறது இது ஒரு பாரஸ்ட் ஏரியாகவாகவும் இல்லை. அங்கே மழையும் கூட சரியாக பெய்வது கிடையாது. ஆகவே அந்தப் பகுதியில் நெல் வினைவதற்கு பாரஸ்ட் டிபார்ட்மெண்ட் அங்குள்ள நிலங்களை விவசாயம் செய்வதற்குக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இன்றைக்கு பாரஸ்ட் அதிகமாக வளர்ப்பதுதான் சர்க்காரின் நோக்கம். அவர்கள் முன் வைத்திருக்கக் கூடிய டார்ஜெட்டைப் பூர்த்தி செய்ய சர்க்கார் மட்டும் அல்ல, நாங்களும் அக்கறை கொண்டுதான் இருக்கிறோம். நாங்களும் இந்தக் காடுகளைப் பாதுகாத்துக்கொண்டுதான் இருக்கிறோம். காடுகள் அதிகமாக இருந்தால் மழையும் அதிகமாகப் பெய்யும். அடுத்த தடவை உத்தைக்கு ஏற்பாடு செய்ய அமைச்சர் அவர்களை சிரச்வப் பாரஸ்ட் ஏரியாகவிற்கு கொண்டுபோய்க் காணபிக்கிறேன். அங்கே மரங்கள் இருக்கிறதா, இல்லையா என்று பார்த்துவிட்டு, நெல் பயிரிடுவதற்கு அனுமதி கொடுக்க வேண்டுமென்று பணிவன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்தபடியாக, அங்குள்ள கிளாஸ் 1 பஞ்சாயத்தில் நிலங்களை வைத்திருப்பவர்கள் யூகா விப்ட்ஸ் மரங்களிலிருந்து விற்கு எடுத்துக்கொள்வதால் டிஸ்டிரிக்ட் பாரஸ்ட் ஆபீஸர் உத்திரவு இல்லாமல் வெட்டக்கூடாது என்ற உத்திரவு இருக்கிறது. இதற்கு காடுகள் அழிந்துவிடும் என்று அங்குள்ள மரங்களை டிட்டிலை, காடுகள் அழிந்துவிடும் என்று இந்த உத்திரவு பிறப்பிக்கப் பட்டிருக்கிறது. இகைப் பற்றி டிஸ்டிரிக்ட் பாரஸ்ட் ஆபீஸரைக் கேட்டால் அவர் கலெக்டரிடுமிருந்து உத்திரவு வரவேண்டும் அப்பொழுதுதான், மரங்கள் வெட்டுவதற்கு அனுமதி கொடுக்கப்படும் என்று அவர் சொல்கிறார். கிளாஸ் 2 பஞ்சாயத்துக்களில் இருக்கக்கூடிய மரங்களை

[Sri J. Matha Gowder] [21st March 1959]

வெட்டு தற்கு உத்திரவு வேண்டியில்லை. ஆவே இந்தப் பஞ்சாயத்து எல் மீனும் விரிகிறகாக மரங்கள் வெட்டுவதற்கு உத்திரவு கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். டிஸ்ட்ரிக்ட் பாரஸ்ட் ஆபீஸரிட் மிருங்கு பாமிட விருக்கிற வெட்ட முடியும் என்று இருப்பதால் இங்கு இரண்டு மூன்று ஏக்கர் நிலங்களில் மரம் வைத்துக்கொண்டிருப்பவர்கள் மிகவும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். ஆவே இரண்டு மூன்று ஏக்காந்திலங்களை வைத்துக்கொண்டிருப்பவர்கள் இதனால் பாதிக்கப்படக்கூடாது என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, இந்த ரிசர்வ் பாரஸ்டில் கால்நடைகள் நுழைவதற்கு பால் வேண்டுமென்று சொல்லப்படுகிறது. இப்படி அரசாங்கத்திற்கு ஒன்றும் அதிக ஏற்றுமை வந்துவிடாது. இதனால் என் அங்குள்ள மக்களின் வெறுப்பை சம்பாதித்துக்கொள்ள வேண்டும். ஆகவே, சர்க்கார் தாராளமாகக் கால்நடைகளை மேம்ப்படுத்தற்கு உத்திரவு போடவேண்டும். தவிர, ரெவின்யூ பாரஸ்ட் பகுதியிலே சில கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அங்குள்ள மக்களுக்கு வீடு கட்டுவதற்கு நிலம் இல்லாமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆகவே, அவர்களுக்கு ரிசர்வ் பாரஸ்டில் இரண்டு ஏக்கர் நிலம் கொடுத்து அவர்களுக்கு உதவ வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் அவர்களுக்கு வீடு கட்டிக்கொள்வதற்கு வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று சர்க்காரைப் பணிவன்புடன் கேட்டுக் கொள்கிறேன். கிராமப் பகுதியில் இருக்கிறவர்கள் கிராமத்திற்குப் பக்கத் தில் வீடுகள் கேட்டால் ஜில்லா பாரஸ்ட் ஆபீஸரே (டி.எப்.ஒ.வே) அவைகளை அவர்களுக்குக் கொடுக்கலாம் என்று சர்க்கார் தயவு செய்து உத்திரவு போட்டால் நன்றாக இருக்கும். எனவே அதற்கான உத்திரவைப் போட வேண்டுமென்று சர்க்காரைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும் நிலகிரியிலுள்ள கிராமத்திற்குப் பக்கத்தில் மரங்கள் நடக்க கூடாது. கிராமங்களுக்குப் பக்கத்தில் மரங்களை நடடு காடு வளர்த்த ல் காட்டு மிருங்கள் அங்கு வந்து புகுந்துவிடுகின்றன. சமீபத்தில் அங்கே ஒரு இடத்தில் கிராமத்திற்குப் பக்கத்தில் சில இடங்களை காட்டு இலாகாவற்கு ஒதுக்கி அங்கு காடுகளை காட்டுத்தான் அங்கே ஒரு பெரிய புவிவந்துவிட்டது. ஆகவே, கிராமங்களுக்குப் பக்கத்தில் மரம் நடக்கூடாது. கிராமங்களிலிருந்து ஒரு மைலுக்கு அப்பால் மரங்களை நடலாம். இப்போது அங்கே சாதாரணமாக யூசலிப்ட்ஸ் மரங்களை நிருக்கிறார்கள் அவைகளை ஒரு மைலுக்கு அப்பால் நடவேண்டுமென்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

* SRI K. GOPALA GOUNDER : மதிப்பிற்குரிய சபாநாயகர் அவர்களே, காட்டிலாவிற்கான மான்ய கோரிக்கை ன் பேரில் சில வார்த்தைகள் சொல்ல விரும்புகிறேன். எங்கள் தாலுகாவில் காட்டிலாவிற்குரிய பிரதேசத்தில் 32,000 ஏக்கர் நிலம் இருக்கிறது. அவ்வளவு வில் தாரமான காட்டுப் பிரதேசத்தைக் கண்காணிக்க முன்பு 20 வாட்சர்ஸ் இருந்தார்கள். இப்போது அதைக் கண்காணிக்க 2 கார்டுகளும் 6 வாட்சர்களும்தான் இருக்கிறார்கள். இவர்களால் இந்த 32,000 ஏக்கர் நிலத்தை சரியாகக் கண்காணிக்க முடியவில்லை. எனவே, அங்கே முன்பு போல 20 வாட்சர்களை நியமித்தால்தான் அந்தக் காடு நன்றாகப் பராமரிக்கப்படும்.

இப்போது காடு வளர்க்கும் திட்டத்தில், காட்டில் சுமார் 500-600 ஏக்கரில் கள்றுகள் வைக்கப்படுகின்றன. ஆனால் அவைகளுக்குச் சரிவார தண்ணீர் அரசர்க்கப்படாததால் அவைகள் சரியாக வளராமல் போய்விடுகின்றன. ஆகவே அங்கே நல்ல கிணறுகளை வெட்டி அவைகளுக்குத் தண்ணீர் ஊற்ற ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

காடுகளிலிருந்து தழைகள் எடுத்து வருவதற்கான பாஸ்கள் வாங்குவதற்கு, எங்கள் பிராந்தியத்திலுள்ளவாகள் திண்டினென்ம் சென்று வரவேண்டியிருக்கிறது. அவர்கள் செஞ்சி பாரஸ்ட் ஆபீஸிலிருந்தே வாங்கிக் கொள்வதற்கு வகை செய்யும் நடவடிக்கையை எடுக்க வேண்டுமென்று சர்க்காரைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

21st March 1959] [Sri K. Gopala Kovunder]

காடுகளில் சருக்கார் உதிர்க்கின்றன. அவைகள் மழை காலங்களில் வெள்ளத்தால் அடித்துச் செல்லப்படுகின்றனவே தவிர, அவைகள் மற்றவர் களுக்கு, உபயோகப்படுவதற்கு வாய்ப்பு இல்லை. அவைகளை எடுத்துவந்து எறுவாக உபயோகிப்பதற்கு விவசாயிகளுக்கு பரமிட கொடுக்க வேண்டுமென்று சர்க்காரைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எங்கள் தாலுக்காவில் அண்ணமங்கலம் கிராமத்தில் 5,000 ஏக்கர் நிலங்கள் குடிமராமத்தில் பராமிக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. அதில் சம்பந்தப் பட்டவர்கள் சொந்தமாகவே ஆட்களை வேலைக்கு அமர்த்தி காடு வளர்த்துவதிருக்கார்கள். இது சம்பந்தமாக சர்க்காருக்கு பல விண்ணப்பங்கள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. காட்டிலாகா அதிகாரிகள் அங்கே வந்து சர்வே செய்துவருகின்றனர். அந்த நிலங்களை காட்டிலாகா எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

காடுகளில் வாட்சர்களை நியமிக்கும் விஷயமாக ஒன்று சொல்ல விரும்புகிறேன். எங்கள் பிராந்தியத்தில் உள்ள காடுகள் முன்பு பஞ்சாயத்திடம் இருந்தபோது இருவர்கள், ஹரிஜனங்கள் முதலியவர்கள் வாட்சர்களாக நியமிக்கப்பட்டு வந்தனர். சர்க்காரும் அதே மாதிரி ஏழை ஹரிஜனங்களையும், இருவர்களையும் வாட்சர்களாக நியமித்தால் நன்றாக இருக்கும். அவர்களைக்காரர் நியமித்தால் அவர்கள் பயந்த சுபாவத் துடுப்பை காடுகளை நன்றாகப் பராமிப்பார்கள். எனவே அவர்களுக்கு இந்த விஷயத்தில் சலுகை கொடுக்க வேண்டுமென்று சர்க்காரைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன் உரிய பெர்மிடுகள் பெற்றவர்களின் உடுமாடுகள் காடுகளில் மேய்கின்றன. அவைகளுக்கு அங்கே குடி தண்ணீர் வசதி இல்லை. அங்குள்ள குளங்கள் மன்னும் கருகும் நிறைந்த தூர்த்து போயிருக்கின்றன. அதன் காரணமாக சுபாவகளில் தண்ணீர் இல்லை. அவைகளை சர்க்கார் பிபோர் செய்து கொடுத்ததால் அங்கு மேயும் ஆடு மாடுகளுக்கு குடி தண்ணீர் வசதி ஏற்படும். எனவே அவைகளை உடனடியாக மராமத்து செய்ய வேண்டுமென்று சர்க்காரைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முன்பு காட்டிலாகா அதிகாரிகளுக்கு காடுகளுக்குப் பக்கத்தில் வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தன. அவைகள் எலத்திற்கு விடப்பட்டன. அவர்களுக்கு முன்போலவே காடுகளுக்குப் பக்கத்திலேயே வீடுகள் கட்டிக் கொடுத்தால், அவர்கள் அங்கேயே தங்கிமிருந்து காடுகளை நன்றாகப் பராமரிக்க முடியும். எனவே அவர்களுக்குக் காடுகளுக்குப் பக்கத்தில் வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று சர்க்காரைக் கேட்டுக்கொண்டு என்றிற்றரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* SRI M. A. B. ARUMUGHASAMY : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் பிரேரேபித்திருக்கும் காட்டிலாகா மானிய கோரிக்கையை ஆகரித்துச் சில வார்த்தைகள் சொல்ல விரும்புகிறேன். நாட்டின் செல்வங்களில் ஒன்றாக காட்டுச் செல்வமானது நன்றாகப் பராமிக்கப்பட்டிர பாதுகாக்கப்பட்டால் அது உணவுப் பிரச்சனையைத் தீர்ப்பதற்கு உதவும் என்பது என் எண்ணம். காடுகள் நன்றாக வளர்க்கப்பட்டு பாதுகாக்கப் பட்டால் மழை சரிவரப் பெய்யும். மழை சரிவரப் பெய்தால் நாம் விவசாயத்தைப் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டும். காடுகளை நன்றாக வளர்த்துப் பாதுகாப்பதற்கு நமது அசாங்கத்தார் எதிர்த்திருக்கும். நடவடிக்கைகளை நான் மிகவும் பார்க்கிறேன். காடுகளை நல்ல ஜாதி மரங்களை, குறிப்பாகத் தேக்கு, தோதகத்தி, சந்தன மரம், வாட்டில், தீக்குச்சி மரம் ஆகிய மரங்களை வளர்த்தால் அவைகளை விற்கும்போது நமக்கு நல்ல பணம் கிடைக்கும்.

சர்க்காரில் காடுகளில் ஆடு மாடுகள் சென்று மேய்வதிலும், அங்கே காடுகளுபோன மரங்களைக் கொண்டுவந்து விறகாக எரிப்பதிலும், அங்கே மிகுந்து தழைகள், ஏருசுகள் முதலியவைகளை உரமாகப் பயப்படுத்துவதற்காக எடுத்துப் போவதிலும் பல கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன. விவசாயிகள் அதற்கான பரமிடுகளை இலகுவாகப் பெறுவதற்கு வகை செய்யும் முறையில் சர்க்கார் ஏற்பாடுகள் கெய்தால் நன்றாக இருக்கும் என்று சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

[Sri M. A. B. Arumughasamy] [21st March 1959]

எங்கள் பகுதி ஜமீன் பிரதேசமாக இருந்தது. கொஞ்ச காலத்திற்கு முன்புதான் எங்கள் பகுதி சர்க்காரால் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. எங்கள் பகுதியில் மலையடிவாரங்களில் மரங்கள் அடர்த்தியாக இல்லாத இடங்களில் விவசாயிகள் மரங்களை வெட்டி அந்த இடங்களில் விவசாயம் செய்து வந்தார்கள். அவர்கள் அந்த இடங்களிலிருந்து அப்பறப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை காட்டிலாக அதிகாரிகள் எடுத்திருக்கிறார்கள். 1957-ம் வருடம் செப்டம்பர் மாதம் எங்கள் மராமத்து இலாகா பகுதிக்கு மராமத்து இலாகா அமைச்சர் வந்திருக்கத்தோது அவரிடம் இதை விவரமாகத் தெரி வித்தோம். அங்குள்ள விவசாயிகளை எல்லோரும் மலையடிவாரத்திலுள்ள காடுகளில் தாங்கள் மரங்களை வெட்டிப் பயிரிட்டு வந்துள்ள நலங்களை தங்களுக்கே பட்டா செய்துதான் வேண்டுமென்று சர்க்காருக்கு மனுக்கள் போட்டிருக்கிறார்கள். அவைகள் பேரில் இன்னும் எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை. அந்த மனுக்களை சீக்கிரம் பரிசீலித்து, அவர்கள் கோரியுள்ளபடி அவர்கள் பயிரிட்டுவந்த காட்டு நிலங்களை அவர்களுக்குத் தர உத்திரவு போட வேண்டுமென்று சர்க்காரைப் பணிவள்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். இவர்கள் அந்த நிலங்களில் பயிரிட்டு வரும் வழக்கம் அந்த ஜமீன் பிரதேசத்தில் தொன்றுதொட்டு இருந்து வந்திருகிறது என்பதை இந்த சந்தர்ப்பத்தில் கனம் அமைச்சருக்கு ஞாபகப்படுத்த விரும்புகிறேன்.

எங்கள் பகுதியில் விவசாயிகள் காடுகளிலிருந்து உரத்திர்கான தழை எடுத்துவருவதில் மிகுந்த கஷ்டம் இருக்கிறது. இதுகூட்டத்தைப் போகக் கேள்வாரும். விவசாயிகள் சர்க்கார் காட்டிலாகாவைச் செர்ந்தவையாக இல்லாத இங்களிலிருந்து உரத் தழைகளை எடுத்து வந்தாலும் கூட காட்டிலாக சிப்பந்திருக்கின்ற அவர்களை மிகவும் சுமிப்படுத்துகிறார்கள். அவர்கள் பேரில் கோர்ட்டில் வழக்குத் தொடருகிறார்கள் ; இவ்வாறு ஏழைத் தொழிலாளர்களுக்கு மிகவும் கஷ்டம் கொடுத்துவருகிறார்கள் என்பதை இந்த சந்தர்ப்பத்தில் கனம் அமைச்சருக்கு ஞாபகப்படுத்த விரும்புகிறேன்.

10.10 இந்தக் கஷ்டங்களை உடனடியாக நிவர்த்திப்பதற்கு சர்க்கார் சம்பந்தப் பட்ட ஜில்லா அதிகாரிகளுக்கு, விற்கு, விவசாயத் தழைகள் இலவுகள் படைக்கத் தகுந்த பராமிட்டுகளை அந்தந்த இங்களிலுள்ள கிராம முனிசிப்கள் மூலமாகவே, அல்லது கணக்குப்பிள்ளைகள் மூலமாகவே கொடுப்ப தற்குத் தகுந்த வசதி செய்து கொடுத்தால் அந்தப் பகுதி விலூள்ள மக்களுக்கு அது மிகவும் உதவிகரமாயிருக்கும் என்று சொல்லக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். குறிப்பாக, மன்ற அரிப்புத் திட்டத்தின்கீழ் சர்க்கார் ஒதுக்கிமிருக்கும் தொகையை கொடுத்தானால் மீலைப் பகுதிகளிலுள்ள மீலைத் தோட்ட விவசாயிகளுக்கு, கல் கோட்டை கட்டி அரிப்பைத் தடுக்க அவர்கள் எடுத்துவரும் முயற்சியில் இருப்பாது ஒதுக்கப்பட்டிருக்கும் தொகையை சம்பந்தப்பட்ட தாசில்தார் மூலம் அவர்களுக்கு ஒரளவு தகுந்தபடி மானியம் கொடுத்து மன்ற அரிப்பு திட்டம் அந்த விவசாயி களுக்கு பலன் தரத் தக்க விதத்தில் செய்ய வேண்டுமென்று சர்க்காரைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். குறிப்பாக, எனது தொகுதி ஜமீன் பிரதேசத்தில் இருந்தபோது பொதுமக்கள் அனுபவித்துவந்த சலுகைகளை சர்க்காரின் கையில் அந்த இடங்கள் வந்துவட்ட அந்தச் சலுகைகளை பூரா வும் மறுக்கப்பட்டு, நியாயமான சலுகைகள் கூட அவர்கள் அனுபவிக்க முடியாமல் இருக்கிறார்கள் என்பதை நான் இங்கு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். ஆகவே, அவர்களுக்கு முன்பு கிடைத்துவந்த சலுகைகளை நீடித்துக்கொள்கிறேன்.

* SRI A. VEDARATHNAM : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, நம்முடைய நாட்டில் மழைவுளம் குன்றியதற்குக் காரணம் காட்டு வளம் குன்றியதே. காடு செழிப்பாக வளர்க்கப்படுமானால் அந்தளவிற்கு மழை வளமும் பெருகும் என்பதில் சந்தேகமில்லை. பூமிக்கு அடியில் இருக்கிற ஏராளமான சப்-ஸாயில் வாட்டர்-ஜெ நீராவியாக மாற்றும்

21st March 1959] [Sri A. Vedarathnam]

கக்தி தாவரங்களுக்குத்தான் உண்டு என்று கூறப்பட்டிருக்கிறது. என்கெடுத்திருக்கிறார்கள், ஒரு தென்னை மரம் ஒரு நாளில், 24 மணி நேரத்தில் 24 காலனி தண்ணீரை நீராவியாக மாற்றுகிறதென்று. ஆகவே, இதை விடப் பெரிய மரங்கள் எவ்வளவு மடங்கு தண்ணீரை நீராவியாக மாற்றக் கூடிய சக்தியுள்ளது என்பதை அதிவிருந்து ஊக்கத்துக்கொள்ளலாம். ஆகவே, மழைவுளம் பெருகவேண்டுமென்றால், காட்டு வளம் பெருக வேண்டிய எவ்வளவு அவசியம் என்பதை நான் அதிகமாக குறிப்பிட்டு தேவையில்லை. காட்டுக்காக ஒதுக்கிய நீலவாளர் ஏராளமாகயிருக்கின்றன. அந்த இடங்களில் காடும் இல்லாமல் வேறு சாகுபடியும் இல்லாத நிலையில் இருக்கின்றன. பலர் அதைச் சாகுபடிக்கு வேண்டுமென்று கோருகிறார்கள். காட்டுக்காக ஒதுக்கிய பிரதேசங்கள் அவர்களுக்கு சாகுபடிக்குக் கொடுக்காமல் இருப்பது நல்ல கொள்கைதான். ஆனால் காடுகளை உற்பத்தி செய்வது மிகவும் அவசியமாகும் என்பதை நான் இங்கு குறிப்பிட விரும்புகிறேன். யார் சாகுபடி செய்ய விரும்புகிறார்களோ, அவர்களிடத்தில் இத்தனை வருட காலத்தில் அந்த நிலம் பூர்வையும் வருடம் ஒன்றுக்கு கால அல்லது அரைக்கால் பாகம் வீதம் இவ்வளவு வருடங்களில் அந்தயிடத்தில் முழுவதும் காடுகளை வளர்த்த கொடுக்கவேண்டுமென்று ஒப்பந்தத்தின்பேரில் அந்த இடங்கள் சாகுபடிக்குக் கொடுக்கப்படுமானால் அந்தப் பிரதேசங்கள் எல்லாம் காடாக மாறுவதற்கு நல்லதொரு வசதியும், வாய்ப்பும் ஏன் இருந்த விஷயத்தை நான் அமைச்சர் அவர்களுக்கு நினைவுட்ப் விரும்புகிறேன். அதே சமயத்தில் இன்னும் காட்டில் பலனை தரத் தக்க மரங்கள் நிறைய வளர்ப்பதற்கான சாதனம் இருக்கிறது. குறிப்பாக எனது ஜில்லாவில் கோடிக்காடு என்ற ஒரு முக்கியமான காடு இருக்கிறது. அதில் முந்திரி வளர்க்க நல்ல வாய்ப்பு இருக்கிறது. அதே போன்று காட்டின் எல்லைகளில் எல்லாம் பலைமரங்களை கலப்பாக, ஒரு செவைம் இலாமலேயே வளர்க்க முடியும். அதற்கு விலை போன்ற தைத் தலிரி வேறு எந்த விவராயதும் அதற்கு வேண்டியதில்லை. காட்டு எல்லைகளிலாவது பலையைப் போட்டால் அது காட்டிற்கு ஒரு “பென்ஸ்” போலவும் அமையும். அதே நேரத்தில் அதனால் நமக்கு “டிம்பர்” வால்யூவும் கிடைக்கும். அந்தக் காட்டில் ஆவாரை நன்றாக வளருகிறது. ஆவாரம்பட்டைக்கு நம் நாட்டில் தேவை அதிகமாக இருப்பதால் அதை நல்ல முறையில் அங்கு வளர்க்கலாம் என்றும் நான் இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன். கோடிக்காட்டிலே காட்டுக் குதிரைகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக முன்னும் ஒரு திடும் போடு அது நடைபெறுமால் போயிற்று. இப்பொழுது அரசாங்கம் அங்கு காங்கிரயம் ஆண் குதிரைகளை கொண்டுவந்து அந்தக் குதிரைகளை இன்னும் விருத்தி செய்ய முன் வந்திருப்பதை நான் பாராட்டுகிறேன். அதற்காக நான் அரசாங்கத்திற்கு எனது நன்றியையும் செலுத்துகிறேன். அதேபோன்று 1952-ம் ஆண்டிலும், 1955-ம் ஆண்டிலும் வீசிய கடுமையும் புயல் காரணமாக காட்டில் கடல் ஜிலம் புகுந்து காட்டிலேயுள்ள மான்கள் கடவிற்கு அடித்துக்கொண்டு போகப்பட்டன. என்கிய மான்கள் கொஞ்சமதான் இருக்கின்றன. “பளாக் பக்” (Black bucks) என்று சொல்லக்கூடிய மான் அந்தக் காட்டைத் தலிரி, வேறு எந்த பாகத்திலும் வளர்வதில்லை என்று கூறுகிறார்கள். அங்குதான் இந்த இனம் விருத்தியாக வருகிறது. மற்ற இடங்களில் உள்ளவை குறைந்துகொண்டே வருகிறது என்று சொல்கிறார்கள். அப்படி வளருகிற பகுதிகளில் கூட என்ன நடைபெறுகிறது என்றால், அந்தக் காட்டில் இப்பொழுது வேட்டை ஆட்கூடாதென்று அரசாங்கம் தடுத்திருந்தபோதிலும்கூட திருட்டு வேட்டைக்காரர்கள் இரவு பகல் என்று பாராமல் அந்த மான்களை அழித்துக்கொண்டு வருகிறார்கள். இப்படி இது கொஞ்சகாலம் அனுமதிக்கப்பட்டால் அந்த இனம் அந்த இடத்தில் இல்லாமலேயே அற்றுப்போய்விடும் என்பதை நான் அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். அந்தக் காட்டில் மிருகங்கள் குடிப்பதற்குப் போடிய தண்ணீர் இல்லை. ஒரிரு குளங்கள் இருப்பதின் அருகே வேட்டைக்காரர்கள் வந்து பதுங்கியிருந்து அங்கு தண்ணீர் குடிப்பதற்கும் மான்களை சுட்டுத் தள்ளி அவைகளை எடுத்துக்கொண்டுபோய்விடுகிறார்கள். வெளியிப்பக்களுக்குக்கூட அதன் தோல்களையும், மாம்சத்

[Sri A. Vedarathnam]

[21st March 1959]

தையும் ஏற்றுமதி செய்கிறார்கள் என்ற விஷயத்தையும் நான் அமைச்சர் உவர்களுக்கு நினைவுட்ட விரும்புகிறேன். காட்டு இலாகா அதிகாரிகள் இவர்களைப் பிடிக்க பயப்படுகிறார்கள். ஏனெனில் அவர்கள் ரொம்ப செல்லாக்குள்ளவர்களாகவும், அதோடு ஆயுதங்களோடும் வருவதால் அந்த அதிகாரிகளை பயமுறுத்துகிறார்கள். சுட்டுவிடுவதால் ஆகவே, அதிகாரிகள் அஞ்சகிறார்கள். அப்படி தெரியமாக முன்வந்தவர்களை தட்ப பாக்கியைக் காட்டி பயமுறுத்தியோது மறுபடியும் அவர்களைப் பிடிக்க அவர்கள் துணியிலிலை. அரசாங்கத்திற்கு இது பற்றி ரிப்போர்ட் செய்தும் கூட எந்த விதமான நடவடிக்கைகளும் எடுத்துக்கொள்ளப்படாததால் அதிகாரிகளுக்கு பயம் இன்னும் அதிகமாகிவிட்டது. ஆகவே இந்த விஷயத்தை அரசாங்கம் கண்டிப்பாகக் கவனித்து வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். காட்டு இலாகா உத்தியோகவாக்குள் மட்டும் ரொம்ப செல்வாக்குள் இந்த ஆள்களைப் பிடிக்க முடியாது என்றும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். காட்டு இலாகா அமைச்சர் அவர்களிடமே போலீஸ் இலாகாவும் இருப்பதால், போலீஸார் போதிய அளவில் முன்வந்து இந்த மாதிரி ஹறநங்களைக் கண்டுபிடிக்க கூடு இலாகா உத்தியோகவாக்குளுக்கு துணை புரிய ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அன்றி யும், அந்தப் பகுதியில் கொடிய மிருகங்களையிச் சிங்கம், கரடி, புலி போன்ற இனங்கள் கொடியாக சாதுவாய் மிருகங்களையிச் சிங்கம், மான், மானி, குதிரை போன்ற மிருகங்கள் தான் அந்தக் காட்டில் இருக்கின்றனவாகயால் அந்தப் பகுதிகளில் இருப்பவர்களுக்கு துப்பாக்கி லைசென்ஸ் அவசியம் என்று நான் கருதவில்லை. அவர்கள் எல்லோரும் திருடு வேட்டைக்குத்தான் அதை உபயோகப்படுத்துகிறார்கள். இதை கணம் அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தபோது கொடுத்த லைசென்ஸ்களை ரத்து செய்வதற்கிலை என்று சொன்னார்கள். கொடுத்த லைசென்ஸ்களை ரத்து செய்யாகிட்டாலும் மறுபடியும் அதைப் புதுப்பிக்காமல் விட்டுவிடுவார்களேயானால் அங்குள்ள கொஞ்சம் மாங்களாவது காப்பாற்றப்படும் என்ற விஷயத்தை நான் பணி வண்போடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அடுத்தபடியாக, இரண்டு புயல்களில் ஏராளமான மரங்கள் அங்கு பட்டுப்போய் இருக்கின்றன. அவற்றையெல்லாம் கள்ளத்தனமாகக் கடத்தி விற்றுவருகிறார்கள். ஒவ்வொரு நாளும் ரயிலில் அங்கிருந்த விற்கு கணம் கணம் யாக ஏற்றி என்ஜினிலும் கார்ட் வானிலும் போகிறார்கள். இதற்கு அங்குள்ள ரெயில்வே சிப்பந்திகள் துணைபுரிகிறார்கள். ஸமது காட்டு இலாகா உத்தியோகவாக்குத்தான் களம் இதற்கு உடைந்தையாக இருப்பதால்தான் ஏராளமான மரங்கள் வெளியேற்றப்படுகின்றன. அதைத் தடுப்பதற்கு உடனடியாக முறைச் செய்ய எடுத்துக்கொள்ளவில்லையானால், அந்தக் காடு விருத்தியாகது தடைப்பட்டுப் போவதோடும் அந்தக் காடு அழியும் நிலையும் ஏற்பட்டுவிடுமென்பதையும் நான் அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். இந்தப் புயல்களில் கேதமான மரங்களின் விற்குகளை எடுத்துச் செலவுதற்கு ஒரு பரமிட் முறையாவது வைத்து அவை வீணாக்கப் போலீஸ்கள் தடுத்து சுர்க்காருக்கு வருமானம் வருகிற முறையில் அவைகளைக் கொண்டு போக அனுமதிச் சிட்டி கொடுத்து தலைச் சுமைக்கு இங்வளவு என்றே, அல்லது வண்டிக்கு இங்வளவு என்றே ஒரு கட்டணம் விதிக்கலாம் அல்லது அவற்றை ஏலம் போடுவதற்கோ முன்வந்தால் அதிலிருந்து அரசாங்கத்திற்கு ஓரளவு வருமானமும் கிடைக்கும் என்பதையும் நான் இங்கு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அதோடு அங்கே சுவக்கு போலீஸ்கள் முனை கையாளப்பட்டது. போதிய முறை இல்லாத காரணத்தினால், அது வெற்றிகரமாக இல்லையென்ற கைவிட்டுவிட்டார்கள். அந்தப் பகுதி களிலெல்லாம் இப்பொழுது முந்திரி சாகுபடி செய்தால் நல்ல பலவை கிடைக்கும். மேலும், புளி, கொன்னை, புன்னை இவைகளைப் பயிர் செய்யலாம். 'நான்-ஏடிபிள்' ஆயில் லம் இப்பொழுது சோப் செய்ய அரசாங்கம் முன்வந்திருக்கும் காரணத்தினால், அம்மாதிரி என்னை வித்துக்களை இந்தக் காட்டிலே பயிர் செய்தால் வசதியாக இருக்கும். இவ்வபை, புங்கை, புன்னை போன்றவைகளைப் பயிர் செய்து ஏராளமாக விருத்தி

21st March 1959] [Sri A. Vedarathnam]

செய்யலாம். அவைகளை உற்பத்தி செய்வதில் அதிக சிரமம் இருக்காது. மழுமகாலத்தில் விடைகளைப் போட்டுவிட்டால் தானுகவே பின்பு வளரக் கூடிய வாய்ப்பு இருக்கிறது. அந்த முறையில் காட்டை அபிவிருத்தி செய்ய முன்வரவேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொண்டு, எனக்குப் பேசுவதற்கு அவகாசம் அளித்த அக்கிராசனருக்கு என் நன்றி யது தெரிவித்துக்கொண்டு நான் என் உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

SRI M. P. SUBRAMANIAM : அவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக்காட்டு இலாகா மாண்யத்தின்மீது கொண்டுவரப்பட்டிருக்கும் வெட்டுப் பிரேரேபணையை ஆதரித்து நான் சில வார்த்தைகள் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். நம் தமிழ் நாட்டைப் பொறுத்தவரையில் காட்டு செலவும் மிகவும் குறைவான என்பதை நாம் அனைவரும் அறிவோம். தமிழ் நாடு மொழி அடிப்படையில் பிரிந்துவிட்ட பிறகு காட்டினுடைய பரப்பு மிகவும் குறைந்துவிட்டது என்பது எல்லோருக்கும் தெரிந்ததே. இருந்தாலும் காட்டிலாகாவன் முக்கியத்துவத்தை நாம் அனைவரும் விவியுறுத்துகின்ற நேரத்தில், மரம் நடு விழா ஆண்டுதோறும் கொண்டாடப்படும் சந்தர்ப்பத்தில், காட்டிலாக்காவுக்காக நாம் ஒதுக்கியிருக்கும் பணம் போதிய அளவுக்கு இல்லை, அரசாங்கம் அதில் உண்மையாக அதிகப்படியான அக்கறை செலவுத் தலைவை என்பது நான் சொன்னால், அது உண்மையைக்கு மாருக இருக்காது என்றுதான் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இந்த ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்டத்தைப் பார்ப்போமானால், காட்டிலாகாவனின் மூலம் நமக்கு 1959—60-ம் ஆண்டிலே உத்தேசமாக கிடைக்கக்கூடிய வருமானம் 100 லட்சம் ரூபாய் என்று மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் காட்டிலாக்காவிற்காக நாம் செலவு செய்ய எண்ணியிருக்கிற தொகையை காட்டு இலாகாவுக்கு 64 லட்சம் ரூபாயும், “காபிடல் அப்ட்டே ஆண் பாரெஸ்டு” என்ற வகையிலே 22 லட்சம் ரூபாயும் நான் நமக்கு இதன் மூலம் கிடைக்கின்ற 100 லட்ச ரூபாயைக்கூட செலவு செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படாமல் இருப்பதினால், காட்டிலாகாவிலே பூரண கவனம் செலுத்தி வருகிறோம் என்று சொல்லிக் கொண்டிருப்பதில் உண்மையிலேயே அரத்தம் இல்லை என்று தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

காட்டிலாகாவைப் பொறுத்தவரையில் புதியதாக வளர்க்கி அடைவது ஒரு பக்கத்தில் இருந்தாலும் ஏற்கனவே உள்ள காட்டு வளங்கள் அழியாமல் நாம் பார்த்துக் கொள்ள வேண்டியதை மிகவும் அவசியம் என்பதை பலரும் வலியுறுத்தி பல சந்தர்ப்பங்களில் கூறியிருக்கிறார்கள். ஆனாலும் நிலைமை எப்படி இருக்கிறது என்றால், ஆண்டுதோறும் ஒன்றெல்லாருமாவட்டத்தையும் எடுத்துக்கொள்ளுவோமானால், உதாரணமாக செலத்தை எடுத்துக்கொண்டால் அது காடுகள் நிறைந்த பகுதி, மலைகள் நிறைந்த பகுதி. அந்தப் பக்கத்தில் ஏராளமான காடுகள் இருந்தாலும், 20, 30 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு எவ்வளவு வருமானம் வரக் கூடிய காடுகள் இருந்தனவோ, அவைகள் இன்று அழிந்துவிட்டன என்று சொல்லக் கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. ஏர்காட்டி 20 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு இருந்த குளிர்ச்சி இப்பொழுது இல்லை என்றும், அதற்குக் காரணம் அங்குள்ள காடுகள் அழிந்துகொண்டு வருகின்றன என்பதுதான் என்றும் சொல்லப்படுகிறது.

காட்டிலாகாவில் பணி செய்கின்ற கீழ்த்தர சிப்பந்திகள், அதாவது ஏர்காட், வாட்சர், மற்றும் பாரெஸ்டு ரேஞ்சர் இவர்களையெல்லாம் எடுத்துக் கொள்வோமானால், அவர்களுக்கு வருவாய் அதிகமில்லை, ஜாதியமுகுறையாக இருக்கிறது என்று அனுதாபம் காட்டினாலும், அவர்களினையே ஜாழைகள் மலிந்து கிடக்கின்றன என்பதை, நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். உதாரணமாக, ஆண்டுதோறும் சுப் வெட்டுவதற்காக, 100, 100 ஏகராக பிரித்து வெத்தித்திர்கு விடுகிறார்கள். ஏதத் திற்கு எடுக்கக்கூடியவர்கள் அனுமதிக்கப்பட்ட வட்டாரத்தில் மட்டும் மரங்களை வெட்டினால் அவர்களுக்கு போதிய ஸாபம் இருக்காது. 100 ஏகர் என்று சொல்லப்படாலும், பகுதித்தில் இருக்கக்கூடிய பகுதிகளிலும் 150 ஏகர், 200 ஏகர் காடுகளை

[Sri M. P. Subramaniam] [21st March 1959]

அழித்துத்தான் அவர்கள் ஸாபம் சம்பாதிக்க முடிகிறது என்பதை நான் கண்கூடாகப் பார்த்திருக்கிறேன். அதை நிருபிக்க முடியும். அதற்கு அங்குள்ள சிப்பந்திகள் உடந்தையாக இருந்து, அனுமதிக்கப்படாத வட்டாரங்களிலும் மரங்களை படைவேததற்கு அவர்களை அனுமதிக்கும் காரணத்தினால், ஏராளமான காடுகள் அநிந்து வருகின்றன. இதை நான் கண்கூடாகப் பார்த்திருக்கிறேன். இதை நாம் கண்டிப்பான முறையிலு அமுல் நடத்தினுள்ள அந்பதை நான் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். நல்ல முறையிலே பலன் தாக்கூடிய மரங்கள், வளரக்கூடிய மரங்கள் இவைகளையெல்லாம் வெட்டுவதற்கு காட்டிலாக சிப்பந்திகளே உடந்தையாக இருக்கிறார்கள். அவர்கள் 25, 30 ரூபாய் குறைந்த ஜியிம் பெறும் கீழ்தாசிப்பந்திகளை இருந்தாலும், இம்மாதிரியாக அவர்கள் காடுகளை அழிப்பதற்கு உடந்தையாக இருப்பதை நாம் ஆமோதிப்பதற்கில்லை. அவர்களுடைய ஜியித்தை உயர்த்தி அவர்கள் இம்மாதிரி செய்தால் அவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுப்பதிலே கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்று வலியுறுத்துகிறேன். இதற்காக 1 லட்சம், 2 லட்சம் ரூபாய் செலவானங்கூட, நம்முடைய காட்டுச் செலவும் வளரவேண்டுமென்று அக்கரை உள்ள அரசாங்கத்திற்கு இந்த எண்ணம் ஏற்படவேண்டுமென்று நான் இங்கே வற்புறுத்திக் கூறிக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மார்ச், ஏப்ரல் மாதங்களில் எல்லாக் காடுகளிலும் தீப்பிடித்து ஏறிகின்றது. சேலம் மாவட்டத்தில் நான் ஒரு வாரத்திற்கு முன்பு இருந்தேன். அங்கே ஏற்குறைய 10, 12 இபங்களில் வாரக்களைக் கில் தீ வைக்கப்பட்டிருக்கிறது, முன்னெல்லாம் 50, 100 வருஷங்களாக இருக்கும் பெரிய மூங்கில் மரங்கள் ஒன்றேருடு ஒன்று உராய்ந்து தானுகவே தீப்பிடித்துக் கொள்ளும் நிலைமை இருக்கிறது. ஆனால் இப்பொழுது தனிப்பட்டவர்களே தீ வைக்கிறார்கள். அவர்கள் என்ன காரணத்திற்காக தீ வைக்கிறார்கள் என்பது புரியவில்லை. சிராமப்பறங்களிலே கேட்டால், இம்மாதிரி தீ வைத்தால், அது ஏறிந்து பின்னாலே ஒரு மழை பெய்தால் நல்ல புல் துளிர் விட்டு வளரும், அதனால் ஆடு மாடுகள் மேய்வதற்கு வசதியாக இருக்கும் என்று சொல்லப்படுகிறது. அதற்காக இம்மாதிரி காட்டுச் செலவைத்திற்கு தீ வைப்பது பொறுத்தமல்ல. 20, 30 தினங்களாக பற்றிக்கொள்ள ஏறியும் தீயை அணைப்பதற்கு என்ன செய்யவேண்டுமென்பதற்கு ஒரு திட்டம் வகுக்கவேண்டும். தனிப்பட்ட வீடுகள் தீப்பற்றி எறிந்தால், பக்கத்திலுள்ள தீயனைக்கும் பண்டியினரை வரவழைத்து தீயை அணைப்பதோல், இம்மாதிரி வாரக்களைக்கில் பற்றி ஏறியும் தீயை அணைப்பது என்பது உறுதியாக முடியாது. இதை எப்படி தவிர்க்கவேண்டும் என்பதீல் நான் அக்கரை செலுத்தவேண்டும். ஆண்டுதோறும் இது நடந்துகொண்டு வரக்கூடிய சம்பவமாக இருக்கிறது என்பதை நான் இங்கே சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

நான் அடுத்தபடியாக சொல்ல விரும்புவது என்னவென்றால் மரங்கள் வளர்ப்பதுபற்றி பல ஆண்டுகளாக வற்புறுத்திக்கொண்டு தான் வருகிறோம். ஆண்டு தோறும் ஆறுங்காலுக்கு உள்ளவர்களை அழைத்து மாம் நடு விழாவைக் கொண்டாடுகிறோம். லட்சக்கணக்கான மரங்கள் நடப்பட்டன என்று புள்ளிவிவரங்கள் கூறினாலும், ஆயிரக்கணக்கான மரங்கள் கூட உயிரோடு வளர்வதில்லை என்பதை நான் இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன். உண்மையிலேயே அக்கரையோடு எந்தெந்த இடங்களிலே வளர்க்கவேண்டுமென்பதற்கு ஒரு நல்ல திட்டம் இல்லை. இப்பொழுது தேக்கு மரம், சுவக்கு மரம், முந்திரி மரம் நடுவதில் அரசாங்கம் அக்கரை செலுத்துவதாக இங்கே சொல்லப்பட்டது. நான் கேள்விப்பட்ட வளரியில் பாதை ஒரங்களிலுள்ள காடுகளில் எளிதாகப் போகிறவர்கள் பார்ப்பதற்கு வசதியாக, அரசாங்கம் செய்கின்ற திட்டம் இதுதான் என்று எடுத்துக் காட்டுவதற்காக இம்மாதிரி மரங்களை நட்டு அங்கே விளம்பரப் பலகை மாட்டுகிறார்கள். அம்மாதிரிதான் பல இடங்கள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்று நான் கேள்விப்படுகிறேன். இது உண்மைதான் என்று நினைக்கிறேன். காட்டிற்குள்ளே மேலும் வளம் உள்ள இப்பக்களில் இப்படி

21st March 1959] [Sri M. P. Subramaniam]

பட்ட மரங்களை வளர்ப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்தால் தான், உண்மையாக காட்டுச் செலவத்தை வளர்ப்பதற்கு வசதியாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அம்மாதிரி ரோடு பக்கத்தில் பல்கை மாட்பப்படிருப்பது விளம்பரத்திற்கு மட்டுமல்ல, அந்தப் பக்கத்தில் உள்ளேயும் மரங்கள் நடப்பட்டிருக்கின்றன என்பதைக் கீழ்க்கண்ட பிப்பதற்காகத்தான். கனம் அங்கத்தினர்களைப் போன்றவர்கள் ரோடு பக்கத்தில் அந்த பல்கையை பார்த்துவிட்டு, உள்ளே போய் இருக்கிறதா இல்லையா என்று பார்த்த பிறகு சொல்லவே மேன்பதற்காகத் தான் அம்மாதிரி பல்கை மாட்பப்படிருக்கிறது.

SRI M. P. SUBRAMANIAM : காட்டிற்குள்ளேயும் இம்மாதிரி மரங்களை வளர்க்கவேண்டும். சேலம் மாவட்டத்தில் எனக்கு சொந்த அனுபவம் இருக்கிறது. ஒரு சிராமத்திற்குப் பக்கத்தில் 100 மரங்கள் செய்யப்பட்டு வர. அதற்கு தண்ணீர் வைற்றுவதற்கும், அந்த மரங்களை பராமரிப்பதற்கும் சில சிப்பந்திகளும் நியமிக்கப்பட்டார்கள். அந்த சிப்பந்திகள் தண்ணீர் வைற்றுமலும் சரிவர பராமரிக்காமலும் இருந்ததால், அவைகள் உள்ளபடியே நல்ல முறையில் வளர்க்கப்படவில்லை. காட்டிலாக சிப்பந்திகள் காலையிலிருந்து மாலைவரை காட்டில் சுற்றி வருவது என்பது ஒரு பக்கத்தில் இருந்தாலும், திட்டம் திட்டம் திட்டம் ஒரு பக்கத்தில் இருந்தாலும், இந்தத் திட்டத்தை வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றுவதற்கு அங்குள்ள சிப்பந்திகளும், மேற்பார்வை அதிகாரி களும் உண்மையாகவே முழு கவனம் செலுத்தவேண்டும். அம்மாதிரி இல்லாவிட்டால் திட்டம் வெற்றி பெற்று என்பதை நான் இங்கே சொல்லிக் கொள்ளுகிறேன்.

இறுதியாக நான் ஒன்று கூற விரும்புகிறேன். காடுகளிலே கிடைக்கக் கூடிய விளைப்பொருள்களைக் கீழே கொண்டுவருவதற்கு வாய்ப்பு, வசதிகள் அதிகமாக இல்லை. அவைகள் வளர்ப்பதற்கு வேண்டிய முயற்சியை அதிகமாக அரசாங்கம் எடுக்கவில்லை. பூரி வி. கே. கோதண்டராமன் அவர்கள் அவர்களுடைய பகுதியிலே காடுகளில் விளையும் கடுக்கானையை கீழே கொண்டுவருவதற்கு கழுதைமீது சமநந்து கொண்டு வருவதாக சொன்னார்கள். ஆகவே, நல்ல போக்குவரத்து வசதிகள் செய்துகொடுக்க வேண்டுமென்று வற்புறுத்திக்கூற விரும்புகிறேன். சேலம் மாவட்டத்தில் கொல் மலைப் பகுதியில் பாதை அமைக்கப்பட்டு முடியும் தருவாயில் இருக்கிறது. அதை பகுதியில் அல்லது பிடிடாலும், அந்த அவைக்காவது கலராயன் பகுதியில் பாதை அமைக்கவேண்டும். தென் ஆற்காடு மாவட்டத்தில் ஒரு பகுதியிலிருந்து ஆத்தார் ஒரு பகுதி வரை தொடர்ச்சியாக ஏராளமாக கடுக்காய் விளைகிறது. சாதாரணமாக மதிப்பிட்டால் 10 லட்சம் மூட்டைகள் விளைவதாக மதிப்பிடலாம். அங்கு அந்த கடுக்கானையை கீழே கொண்டுவருவதற்கு போக்குவரத்து வசதி மிகவும் அவசியமாக இருக்கிறது. கடுக்காய் தோல் பதனிடுவதற்கும், பகுதியிலிருந்து ஆத்தார் ஒரு பகுதி வரை தொடர்ச்சியாக ஏராளமாக கடுக்காய் விளைகிறது. சாதாரணமாக மதிப்பிட்டால் 10 லட்சம் மூட்டைகள் விளைவதாக மதிப்பிடலாம். அங்கு அந்த கடுக்கானையை கீழே கொண்டுவருவதற்கு போக்குவரத்து வசதி மிகவும் அவசியமாக இருக்கிறது. கடுக்காய் தோல் பதனிடுவதற்கும், வெளியே அனுப்புவதற்கும் ஸாப்கரமாக இருக்கும். மேலும், போக்குவரத்து சாதனங்கள் அமைக்கப்பட்டால், கீழேயுள்ள சிப்பந்திகள் மேலே போய் கண்காணிப்பதற்கும் வசதியாக இருக்கும். ஆகவே, இதில் அரசாங்கம் அக்கரை செலுத்தவேண்டும் என்று கேட்குக்கொள்ளுகிறேன்.

காடுகளில் ஆங்காங்கு சிறு சிறு விவசாயம் நடைபெறுவதை அனுமதிக்க வேண்டுமென்று பல இடங்களிலிருந்து கோரிக்கைகள் வந்திருக்கின்றன, விண்ணப்பங்கள் மூலம் வற்புறுத்தப்பட்டிருக்கிறது.

[Sri M. P. Subramaniam] [21st March 1959]

(SRI R. SUBRAMANIAM in the Chair.)

10.30 a.m. பொதுவாக காடுகளை ஏராளமாக வளர்க்கவேண்டுமென்றும் அதன் மூலமாக விவசாயத்தைப் பெருக்க முடியும் என்றும் பல சந்தர்ப்பங்களில் பலர் சொல்லி வருகிறார்கள். இந்த நிலையில் விவசாயத்திற்கு லாயக்கற இடங்களில் கூட பல ஏற்கென்ற விவசாயிகள் விவசாயம் செய்து வருகிறார்கள். இவைகளை எல்லாம் “அன்துதாரரஸ்ட் கல்டிவேஷன்” என்று வேண்டுமொன்று சொல்லலாம். இந்த நிலங்களை எல்லாம் பண்டுத்தி நல்ல முறையில் இவர்கள் விவசாயம் செய்து வருகிறார்கள். ஆகவே இந்த இடங்களை எல்லாம் அவர்களுக்கு அடமாளம் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதனால் ஒரளவு காடு களின் வளர்ச்சிக்கு தடையாக இருந்தாலும், இதனால் காடுகளின் வளர்ச்சிக்கு குற்தகம் ஏற்பட்டு இருக்கிற எனக்கிற பயமிருந்தாலும் இவர்களை அதில் விவசாயம் செய்வதற்கு அனுமதித்துத் தான் தீர வேண்டுமென்று வற்புறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் தெவைப்பெண்டப் பூக்டிவிலை என்ற வகையில் 1956-57-ல் ஒரு தொகையை ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். இந்த தொகை போதாது என்பது தான் என் அபிப்பிராயம். இப்போதும் “இம்ப்ருவ்மெண்ட்” எனக்கிற தலைப்பில் ஒரு தொகை ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இருந்தாலும்கூட இவைகளை எல்லாம் செலவு செய்கின்ற நேரத் தில் காட்டு இலாகங்களுக்கு வரும்கூடியது என்று மட்டும் கருதாமல் காடுகளை வளர்ச்சி செய்யவேண்டுமெனக்கின்ற அளவில் செலவு செய்ய வேண்டியது மிகவும் முக்கியம் என்பதை அரசாங்கத்திற்கு தெரிவித்துக் கொண்டு என் பேச்சை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

SRI K PERIANNAN : மதிப்பிற்குரிய சபைத் தலைவர் அவர்களே, நமது காட்டு இலாகா அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவேந்திருக்கும் மாண்யத்தை ஆகரித்து ஒரு சில கருத்துக்களை கூற விரும்புகிறேன். தலைவர் அவர்களே, எங்களது ஏரியா மிகவும் பிறப்பட்ட ஏரியா. பெரும்பாலும் அங்குள்ளவர்கள் விவசாயத்தையே நம்பியிருக்கின்றவர்கள். விவசாயத்திற்கும் மிகவும் தேவையானது தழை உரம் என்பது உலகம் அறிந்த உண்மை. இவ்விதமாக பிறப்பட்ட நிலையில் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கும் மக்கள் விவசாயம் செய்வதற்கு வேண்டியிருக்கிறது. இதில் அவர்களுக்கு கஷ்டமில்லாமல் தழை உரங்கள் கிடைப்பதற்கு வழி செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் அந்த ஏரியாவில் உள்ள கால்நடைகள் எல்லாம் காடுகளில் போய் தான் மேய வேண்டியிருக்கிறது. அந்த ஏரியா மிகவும் வரண்ட பிரதேசமாக இருப்பதால் வேறு வழியிலை. ஆகவே அவர்கள் காடுகளில் சென்று மேயைத்தற்கு அனுமதிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதோடு அங்குள்ள மக்கள் தங்கள் சொந்த காடுகளை விருந்து விறகுகளை கொண்டு வருகின்ற காலத்திலும் காட்டு இலாகா அதிகாரிகள் அவர்களை இமசிக்கிறார்கள். இவ்விதம் இமசித்து அவர்கள் மீது கேள்வ போட்டு வகைப்படுகிறார்கள். இதனால் அங்குள்ள மக்கள் மிகவும் கஷ்டப்பட வேண்டியிருக்கிறது. மேலும் வீட்டு உபயோகத்திற்காக சிறிய பட்டை, குசிக்களை கொண்டு வந்தாலும் அதற்கும் காட்டிலாகா அதிகாரிகள் துண்புறுத்துகிறார்கள். குறிப்பாக முசிரி வட்டாரத்தில் கண்ணஞ்சூர் என்ற பிளாக்கில் பெருவாரியான அளவில் நில பரப்பு இருக்கிறது. இவற்றில் விவசாயம் செய்வதற்குப் போதுமான வசதியிருக்கிறது. இதை விவசாயத்திற்கு விட்டுக்கொடுக்கவேண்டுமென்று அங்குள்ள ஜில்லா காட்டிலாகா அதிகாரிகளை அழைத்து அந்த நிலங்களை ஏழைகளுக்கு விட்டுத்தாவேண்டுமென்று கேட்டோம். அதற்கு எங்களால் ஒன்றும் முடியாது சர்க்கார் தான் ஏதாவது செய்ய முடியும் என்று சொல்லிவிட்டார்கள். ஆகவே அந்த மாதிரியான இடங்களை விவசாயம் செய்வதற்கு கொடுத்து அங்குள்ள விவசாயிகளை ஆதரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

*SRI S. RAMAKRISHNA THEVAR : சபைத் தலைவர் அவர்களே, காட்டு இலாகா மாண்யத்தை ஆதரித்து சில வார்த்தைகள் பேச

21st March 1959] [Sri S. Ramakrishna Thevar]

விரும்புகிறேன். நாடு நலம் பெற காடு வளம் பெற வேண்டும் என்பது யாவரும் அறிந்தது. எனக்கு முன் பேசிய நீலகிரி அங்கத்தினர் அவர்கள்கூட காட்டிலாகாவிலிருந்து 50 லட்சம் ரூபாய்க்கு வருமானம் வருகிறது என்று சொன்னார்கள். அதையெல்லாம் பார்க்கும்போது என்னுடைய தொகுதியில் காண்டாகுடி பாரஸ்ட் ஒன்று இருக்கிறது. இதில் இரண்டு மைல் நீளம், அரை மைல் அவைத்திற்கு வெறும் ஒபங்காரி காட்டாக ஒன்றுக்கும் உபயோகம் இல்லாமல் உதவுக்கார் யாக இருக்கிறது. இதில் உடன் ரெடி மாத்திரம் நிறுகின்றது இது சர்க்கார் பாது தாது வருகிறார்கள். பாதுகாத்து வருவது ஒரு வகையில் நலவிதான். இதில் ஆவாரம் செடி, பொடி நூசி செடி முதலி வைகளிலிருந்து வருகிறது. விவசாயத்திற்கு வேண்டிய தழை உரம் கிடைப்பதற்கு வசதியாக இருக்கிறது. இந்த காடு சிவகங்கை, ராமநாதபுரம் ஜிஎன்களைச் சேர்ந்தவையாக இருந்தது. அப்போது உடன்செடி அப்புறப்படுத்துவதற்கான ஆண்டு அந்த சமயத்தில் ஆடுமாடுகள் அங்கே போதற்கு எந்தவிதமான தடையும் இருக்கவில்லை. ஆனால் இப்போது ஆடுமாடுகள் போகக்கூடாது என்ற கடுமையான நிர்ப்பந்தம் இருக்கிறது. இது தவிர அந்த, காடுகளுக்குள் ஐந்தாறு கிராமங்களும் இருக்கின்றன. அந்த காட்டுக்குள்ளேயே ஒரு அர்ஜன் காலனி “மாகுடி சிராம காலனி” என்ற ஒரு காலனியையும் ஏற்றுத்தியிருக்கிறார்கள். ஆனால் அந்த கிராமத்திலுள்ளவர்கள் விவசாயம் செய்ததான் பிழைக்கவேண்டியிருக்கிறது. அப்படியானால் அவர்கள் ஆடுமாடுகளை வைத்துக்கொள்ளாமல் இருக்கமுடியாது. சாதாரண மாக வெள்ளாடுதான் காடுகளை அழித்துவிடும் செம்மறி ஆடுகளோ அல்லது மாடுகளோ காடுகளை அழித்துவிடாது. ஆகவே காடுகளுக்குள் ஆடுமாடுகள் போகக்கூடாது என்று தடையிருப்பது அங்குள்ள மக்களுக்கு மிகவும் கஷ்டங்கள் இருக்கிறது. இந்த நிலையில் அங்குள்ள காட்டிலாக அதிகாரிகள் சம்பார் 500 ஆடுகள் காடுகளுக்குள் போய்விட்டது என்ற காரணத்திற்காக பக்கத்தில் ஆறுமைல் தூரத்தில் இருக்கும் தொண்டி பவுண்டுக்கு கொண்டு சென்றார்கள். ஆனால் அங்கு பவுண்டி ரிப்போர்க் இருந்ததோ அல்லது பவுண்டி க்பர் அங்கு இல்லையோ என்னவோ தெரியவில்லை, அங்கே அடைக்க முடியாமல் திரும்பவும் ஒரு இருவு வைத்திருந்து 10 மைல் தூரமுள்ள திருவாடானைக்குக் கொண்டு சென்றிருக்கிறார்கள். இவ்விதம் வெயிலில் செம்மறி ஆடுகள் அலைந்து கொண்டிருந்ததினால் அவைகளுக்கு யெப்ரோய் ஏற்பட்டு அனேகம் செம்மறி ஆடுகள் இருந்து போய்விட்டன. அதோடு மட்டுமல்ல இவைகளை மேய்த்துக்கொண்டிருந்த பையன்-ளின் பேரில் கிரிமி னல் கேஸ் போட்டு இப்போது கேஸ் திருவாடானை கோட்டில் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. இதன் காரணமாக அங்குள்ள பல மக்கள் கஷ்டப் பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். காட்டிலாக அதிகாரிகள் பொய் கேஸ் போட்டிருக்கிறார்கள். தொண்டியிலும் திருவாடானையிலும் இரண்டு தினங்கள் ஆடுகளை நிறுத்தி வைத்திருந்தும் கேவில் திருவாடானை கொண்டுபோன அதே தினத்தில் தான் ஆடுகளை பிடித்துக்கொண்டு வந்திருப்பதாக கேஸ் போட்டிருக்கிறார்கள். இது எந்தவிதத்தில் நடந்தது என்பது அந்த பக்கத்திலுள்ள எல்லா மக்களுக்கும் அதிகாரிகளுக்கும் தெரியும். ஒன்றுக்கும் உதவாத நிலையில் இருக்கக்கூடிய கோஸ்டல் ஏரியா ஒரு மைல் அகலத்தில் 35 மைல் தூரத்திற்கு இருக்கிறது. இவைகளை எல்லாம் விவசாயத்திற்கு பயன் படுத்தவேண்டுமென்றால் காடுகளிலிருந்து பல வசதிகளை அங்குள்ள மக்கள் கூடுதலாக செய்து கொடுக்கவேண்டும். இல்லையென்றால் அந்த கிராமத்தில் இருக்கக்கூடிய மக்களை அப்புறப்படுத்தவேண்டும். இல்லையானால் அங்குள்ள மக்கள் மிகவும் கஷ்டநஷ்டமானவர்கள் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன் ஆகவே சர்க்கார் இதைப்பற்றி பரிசீலனை செய்து ஆவன செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என் பேச்சை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* SRI MATHI HEMALATHA DEVI : கனம் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சமர்பித்திருக்கிற காட்டு இலாகா மாண்புத் தைக்கு குறித்து ஒரு சில விஷயங்களை எடுத்துக் கூறுகிறேன். அதே சமயத்தில் அவர் கொண்டு வந்த மான்யத்தை ஆதரிக்கவும் விரும்புகிறேன்.

[Srimathi Hemalatha Devi] [21st March 1959]

குறிப்பாக, நாட்டிலே மழை பெய்தால் தான் நாட்டின் வளம் அதிகரிக்கும். மழை பெய்வதற்கு காட்டு வளம் மிகவும் அவசியமானது. அத்தகைய வளம் மிகுந்த காட்டு வளம் தற்போது குறைந்துள்ளது. அதனால் நாட்டிலே மழை மிகவும் குறைந்துள்ளது என்பதை யாவரும் அறிவார்கள். எனவே இந்த காட்டு வளத்தை அதிகரிக்க வேண்டும் என்ற அளவிலே அமைச்சர் அவர்கள் அதிக சிரத்தை எடுத்துக்கொண்டு இந்த இலாகாவை ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறார் என்று பார்க்கும் போது இந்த மான்யத்தை ஆதரிக்க முற்படுகிறேன். அந்த அளவிலே ஒரு சில விஷயங்களையும் சொல்ல விருப்புகிறேன்.

சேலம் ஜில்லாவிலே பெரும் பகுதியான இடங்கள் மலைகளும் காடு களமாக இருக்கின்றன. காடுகள் நிறைந்துள்ள பகுதிகளில் என்னுடைய தொகுதியான பெண்ணுக்காத்தில் பெரும்பாலே, நெருப்பூர், ஊட்டமணை என்று சொல்லும் இடமெல்லாம் காடுகளும் மலைகளுமாக இருக்கின்றன. இந்த இடங்களில் விறகுக்கு என்று கூப் விலை வைத்திட எடுக்கிறார்கள் என்று சொல்லுகிறார்கள். இப்படி கூப்களை வைத்தில் எடுப்பதில் ஒரு 100 ஏக்கர் கூப் எடுக்கிறார்கள் என்று சொன்னால் அந்த இடத்தைச் சுற்றிலும், அதற்குப் பக்கத்தில் இருக்கும் படியான 100 ஏக்கரிலேயும் உள்ள உயர்ந்த ரக நந்தன மரங்களையும் தேக்கு மரங்களையும்கூட வெட்டி வைத்து வைக்க கொண்டு போகிறார்கள். அப்படிக் கொண்டுபோகப்படுவதை யாரும் தடை செய்வதில்லை. யார் தடை செய்யபடுகிறார்கள் என்றால் அன்றாட வாழ்க்கைக்காக அடுப்பு எரிக்க வேண்டிய கள்ளிகளை எடுக்கவர்கள் தான் தண்டிக்கப்படுகிறார்கள் என்பதைக் கணக்காகப் பார்க்கிறேம்.

மேலும் பல இடங்களில் கரி சுடுகிறார்கள். கரி சுடுகிறார்கள் என்றால் அந்தப் பக்கங்களில் பெரும்பாலும் கரி சுடுவது நன்றாகத் தெரிகிறது. அதைப் பார்வையிட வேண்டுமென்று நாம் போன்றும் அதைக் கண்டு பிடிக்க வேண்டுமென்று சொன்னாலும்கூட அவர்கள் போலீஸ் அதிகாரிகளிடம் அதாவது போலீஸ் அதிகாரிகள் அந்த இடத்திற்கு வந்தால் கரி சுடுவார்கள் தங்களுக்குள் ஏதோ செய்கை வைத்துக்கொண்டிருப்பதால் அந்த இடத்திற்குப் போலீஸ் போகும்போது அங்கே ஒருவரும் இருப்பதில்லை. இவ்வரையை தினம் அந்த மாதிரியான நிலைமை இருக்கிறது. தீவிரமாக அந்த இடங்களைக் கண்டுபிடிக்க வேண்டுமென்று முயற்சி எடுக்கும்போது அங்கே ஒரு சிலர் கோலீஸ் சொய்யபடுகிறார்கள். இது கணக்காக இருக்கக் கூடிய விஷயம். இதற்கெல்லாம் காரணம் என்ன? இதையெல்லாம் பார்க்கும் போது எந்த மறையில் கரி சுடுவதைத் தடுக்க முடியும் என்று யோசிப்போமானால் அந்த வட்டாரத்தில் போலீஸ் காரர்களை அதிகரிக்க வேண்டும். இந்த இலாகாவிலே காடுகளை பாதுகாக்க வேண்டி அதற்கென்று தனிப்பட்ட போலீஸ் அதிகாரிகளை நியமிக்க வேண்டும். அப்படி நியமித்தால் தான், அனுங்கு மேல் மரங்களை எடுத்துக் கொண்டு செல்வது, கரி சுடுவது இவ்வகைத் தவிர்க்க முடியும். இன்றைக்கு இதைத் தடுக்காது விட்டு விட்டால் இன்னும் ஆறு மாத காலத்திற்குள் இந்தப் பகுதியில் இருக்கக் கூடிய எல்லா மரங்களும் கட்டு-ஏறிக்கப்பட்டு விடும். 6 மாத காலம் இப்படியே இருந்தால் அங்கே ஒரு மரம்கூட இருக்காது. தினமும் 5 மாதங்களும் சொல்லுகிறார்கள் நிறைய கரி மூட்டுக்களையும், விறகுகளையும் கொண்டு போகிறார்கள். இதைப் பசுரங்கமாக நடத்துகிறார்கள். இது தவறு என்று நேரிலே போய்ச் சொன்னும் கூட அவர்கள் இதை விட்டால் வேறு ஜிவனம் தங்களுக்கு இல்லை என்றும் இதைத்தான்/தாங்கள் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது என்றும் சொல்லுகிறார்கள். அந்தப் பகுதிகளில் வேறு தொழில்கள் கிடையாது. இதே ஜிவனமாக இருக்கிற காரணத்தினால், இம்மாதிரி பிற்பட்ட பகுதிகளில் வேறு தொழில்களை ஏற்படுத்தினால், கரி சுடக் கூடிய மக்களெல்லாம் புதிதாக தொடர்க்கும் பாலியில் ஈடுபட்டு, ஒருவாறு இந்த கரி சுடும் பழக்கத்தைக் குறைக்க முடியும்—தடுக்க முடியும்—என்பது என்னுடைய எண்ணம். இப்படியே இதை விட்டுக் கொண்டு போனால், கண்டியிலே இந்தக் காடுகளிலே ஒரு மரம் கூட இருக்காது. அங்கே இருக்கக் கூடிய மலைகளில் வெரும் கல்லும், முன்னுமாகத்தான் இருக்க முடியும். அந்தப்

21st March 1959] [Srimathi Hemalatha Devi]

பகுதி மிகவும் வறண்ட பிரதேசம். இந்தக் காடுகளையெல்லாம் அழித்து விட்டால், அதனால் அங்கே மழையே பெய்யாது இன்னும் அதிகமாக வறண்டு போய் விடும். அதனால் மக்கள் அவகே வாழ முடியாத நிலைமை ஏற்பட்டு விடும். ஆகையால், உடனடியாக இந்தக் காடுகளை பாதுகாக்க மேலும் மேலும் இந்த மாதிரி கூப்களை வைக் எடுப்பவர்கள் உயர்ந்தரக மரங்களை எடுத்துக்கொண்டு போவதைத் தடுக்கவும், அதிகப்படியான பகுதிகளில் மரங்களை வெட்டுவதைத் தடுக்கவும், கரி சுட்டு ளாரி ளாரியாகக் கொண்டு போவதைத் தடுக்கவும் அமைச்சர் அவர்கள் தகுந்த நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டுமென்பதைத் தெரிவித்துக் கொண்டு, எனக்குப் பேசுவதற்கு ஒரு சில நிமிடங்களும் அனுமதி தந்த தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

* SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : Mr. Chairman, in supporting the cut motion that is before the House, I would like to make a few observations. I find from the budget figures given in the note placed on the table of the House that the receipts from ex-zamindari areas are gradually increasing every year. We find according to the latest figure that nearly four lakhs of rupees have been received. But most of these areas have not been adequately improved and they continue to be shrub jungles. In fact, so far as my taluk is concerned, most of the areas are not even shrub jungles because there has been denudation. My submission is that all these should be developed adequately. Even the poramboke lands that are lying adjacent to these areas should be developed as forest areas with a view to increasing the revenue of the Department.

There has been lot of difficulty experienced by the ryots in the zamindar forests because they are not getting green manure, fire-wood, etc. Even for grazing, there is not sufficient pasture land. So, my submission is, these shrub jungles should be improved adequately and drought-resistance grasses like 'kohukattai' should be grown in these areas. Some fee may be collected from the ryots if necessary for permitting the grazing of their cattle. Therefore, such of the poramboke lands as cannot be brought under the plough for intensive cultivation may be developed into forest areas.

Another fact is, the villagers should be informed clearly about the facilities that are being given to the ryots because most of the ryots do not know even about the existence of the Department. Therefore, wide publicity should be given by the village officers by means of tom tom about the facilities provided by the Department. The Forest Department should be a service department and should not work in a watertight compartment. Even with regard to grazing, there should be a sort of rotation and the variety of grass should be changed. Such grass should be grown on an intensive scale. In areas where there is very heavy rainfall and on hillsides we should try the silage system and fodder should be made available to the ryots at cheaper prices. In hilly areas, we may not have cattle in adequate number and, therefore, if silage is tried with the help of the agricultural officer working under the Chief Conservator of Forests, it should be possible for the Department to supply silage fodder to the ryots at concessional rates.

[Sri V. K. Ramaswamy Mudaliyar] [21st March 1959]

Sir, teak should be grown on an intensive scale. What is grown now is not adequate. We may not be able to get adequate teak from the neighbouring States or even from Burma because export has been completely banned there. We want building materials and I would suggest that second-rate timbers be grown. These would be useful not only for building purposes but for the agriculturists also. These should be grown on a large scale in our forest areas.

10-50 a.m. With regard to the Kanyakumari district, there are natural facilities and its potentialities are very great. They should be developed on a large scale and more lands should be brought under rubber cultivation and also under teak if it is possible. I hear that there are still some barren lands in that area which have not been brought under rubber cultivation. Either the Government should take up this rubber cultivation immediately or they should try to lease out the lands on condition that the lessee agrees to grow only rubber in those lands.

With regard to sandalwood, even the Hon. Minister for Industries was telling us the other day that there is every possibility of a Sandalwood Factory coming up as early as possible in our State. I want to know from the Hon. Minister in-charge of Forests when exactly that would materialise. We should have a Sandalwood Factory as early as possible. Because, by establishing a factory, we should be earning foreign exchange to a very great extent. In this connection, my submission is that there has not been a strict watch over these sandalwood plantations. There have been lot of illicit cuttings of sandalwood trees and people carry away these things along with firewood, with the result, I am afraid, that we are losing a lot of revenue. The Government should exercise a proper check over this matter and prevent illicit cuttings.

So far as coastal areas are concerned, I want to impress upon the Government the necessity of growing more casuarina and other trees for firewood, instead of completely depending upon cashewnut plants. I think we have already grown enough of cashewnut plants. Moreover, I do not think it would bring much of foreign exchange even though to a certain extent it may help us. But, we have to put a stop to further planting of cashewnut plant. It is time we concentrate our attention on growing of teak and other second-rate timber which will be of immense use to us as building materials.

I would also request the Hon. Minister to concentrate his attention on growing small trees like 'Nellikkai' tree, 'Kadukkai' tree, Gallnut and other such medicinal varieties. If they do that, it will go a long way to help the public. So far as Gallnut is concerned, I am informed that there are many middlemen who knock away the lion's share. I think there was an idea of establishing marketing societies. I do not know at what stage it stands. The middlemen purchase these things at a very cheap rate. I am told that each Gallnut is sold at quarter anna or so in the market. The

21st March 1959] [Sri V. K. Ramaswamy Mudaliyar]

Government should seriously consider this matter and come forward to start some marketing societies.

So far as Wattle and Blue Gum are concerned, we are no doubt growing them on a large scale. We may get some foreign exchange also from these things. But still, we must have an expert in the Department to take a survey of all the areas in our State to find out what kinds of trees can be grown in particular areas and how we can improve the natural potentialities and all those things. Further, an expert from the Agriculture Department or some other Department must be asked to take a complete survey of the forest areas in our State including poromboke lands near the forest areas.

With regard to Kumri cultivation, there have been some representations. I am sure the Government will do something in the matter. The people have been given some lands for cultivation on a 5 years' or 10 years' lease basis. But, I understand that most of the poor people who have resorted to this cultivation have incurred very heavy losses on account of the drought conditions in certain areas. In such cases, some relief must be given to these Kumri cultivators and if possible, a subsidy may be thought of for these people. Of course, the understanding is that they should

(Mr. Speaker in the Chair.)

take the produce and grow trees. But, in drought conditions, these people incur heavy losses. Therefore, the Government must come forward to give them some encouragement and help. Otherwise, there will not be any incentive.

Another complaint that is put forward is that the departmental officers and other lower grade subordinate officers working in the Forest Department are experiencing certain difficulties. Their children, are not given adequate educational facilities. In view of the fact that the pay given to the teachers in those areas is not quite adequate, there is no proper incentive for the teachers to go to those places and take to the teaching profession. The Government should consider this matter and do something.

With regard to Erukkan, Thumbai, etc., shrub jungles, there should be no restriction and the people must be allowed to remove these plants freely. I understand that in the North Arcot district, especially in Polur and other areas, many difficulties are experienced. The Hon. Minister for Revenue, who is unfortunately not here just now, must be in the know of things. It seems he has also made some promises to the people of those areas. I request the Hon. Minister to go into this question and do something to remove the difficulties experienced by the people of that locality.

I am sure the Hon. Minister will take into consideration all these aspects and see that something is done as expeditiously as possible with a view to meeting the needs of the people and also with a view to bringing more revenue to the State. That is all my submission, Sir.

[21st March 1959]

* THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த விவாதத்தில் கலந்துகொண்ட கனம் அங்கத்தினர்கள் யாவரும் இந்த காடு வளர்ச்சியை இன்னும் எவ்வாறு விரிவு படுத்துவது, இன்னும் இதை எவ்வாறு அபிவிருத்தி செய்வது என்பதைப்பற்றித்தான் அக்கறை காட்டினர்கள், யோசனை கூறினர்கள், தாங்கள் கண்ட சில குறைப்பாடுகளையும் தெரிவித்தார்கள். அவர்களுக்கு முதன் முதலாக என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கட்சியாகப் பேசிய கனம் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள், இந்தக் காடுகளை மேலும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு ஒரு நிபுணரை அமைத்துப் பரிசீலனை செய்யவேண்டும் என்னார். காட்டிலாகாவைப் பொறுத்தவரையில், அதுதான் அடிப்படை. திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு காட்டிலாகாவை தான் “ஒர்க்கிள் ப்ளாஸ்” என்று இருக்கிறது. அனுபவம் வாய்ந்த நிபுணர்களைக் கொண்டு, வெவ்வேறு பிராந்தியங்களிலே காட்டு அபிவிருத்தித் திட்டங்களைப்பற்றி நன்றாக ஆராய்ந்து, எந்த வகையிலே காடுகளை மேலும் அபிவிருத்தி செய்வது என்பதை உருப்படியான முறையில், சம்பிரதாயான முறையில் கவனம் செலுத்தப்பட்டு வருகிறது. மேலும் விரிவான முறையிலே கவனம் செலுத்தப்படும்.

நல்ல மதிப்புள்ள மரங்கள், உபயோகமான மரங்கள் கைப்பதைப்பற்றி குறிப்பிட்டார்கள். தேக்கு மரம் மூக்கியமானது தான். வீடு கட்டுவதற்கு வேண்டும். அது நாட்டிலே பற்றாக்குறையாக இருக்கிறது. ரயில்வே ஸ்டீபர் களாக உபயோகப்படுத்துவதற்குக்கூட தேக்கு மரம் வேண்டும். ஆனால், அது கிடைக்காத காரணத்தால் இரும்பு அங்கவேண்டியிருக்கிறது. அன்னிய நாடுகளிலிருந்து வரவழைக்க வேண்டியிருப்பதால் அன்னிய நாட்டுச் செலவாணி நமக்குத் தேவைப்படுகிறது. அன்னிய நாட்டுச் செலாவனியைச் சேமிப்பதற்கு நாம் தேக்கு மரங்களை உபயோகப்படுத்தவோம் என்றால், ரயில்வேயின் தேவையை நாம் பூர்த்திசெய்ய முடியவில்லை. நம்முடைய ராஜ்யத்தைப் பொறுத்தமட்டில் தேக்கும் பற்றாக்குறைய க இருக்கிறது. அதைப் போக்கவேண்டி, தேக்கு அதிகமாகப் பயிரிடவேண்டியிருக்கிறது. தேக்கு மரம் நம்முடைய ரொட்டுகளிலே ரொம்பக் குடைவ. அதை எந்த எந்த வழியிலே வளர்க்கலாம் என்று திட்டமிட்டு, மழை அதிகமாக உள்ள இடங்களில் அதிகமாக தேக்கு மரம் பயிர் செய்யப்பட்டு வருகிறது. சில இடங்களில் பயிர் செய்ய முடியாது. கோயமுத்தார் ஜில்லாவிலே காட்டுப் பகுதிகளில் ரோடு போடவேண்டிய இடங்களில் ரோடு போடப்பட்டிருக்கிறது. கன்யாகுமரி ஜில்லாவிலும் தேக்கு பயிர் செய்ய ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. மதுநா ஜில்லாவில் கண்டமநாக்கள் ஜமீன் காடுகளில் மழை இருக்கிறது. தேக்கு நன்றாக வரும். அங்கே ஜாயிராம் ஏக்கருக்கு மேல் தேக்கு பயிரிட எடுத்துக்கொள்ளலாம் என்று இருக்கிறது. தஞ்சை, திருநெல்வேலி மாவட்டங்களிலே கூட ஆற்றோரங்களிலே தண்ணீர்மாம் இருந்தால் தேக்கு வளரும் என்று இப்பொழுது உணரப்படுகிறது.

11-00 a.m. ஆகவே அங்கும் கேசு மரங்கள் சாகுபடி செய்யப்பட்டு வருகிறது. ஆனால் இன்னும் அதிகம் க சாகுபடி செய்ய வேண்டும் என்று சொல்லப் படுகிறது. அப்படி எல்லா இடங்களிலும் அதிகமாக சாகுபடி செய்வது என்பது முடியாது. இது ஒரு டெக்னிக். அந்த அந்த பிராந்தியங்களில் ஒரு அளவுக்குத்தான் சாகுபடி செய்ய முடியும். எந்த அளவுக்கு சாத்யபடுகிறதோ அந்த அளவுக்குத்தான் கவனம் செலுத்தப்பட்டு வருகிறது.

சந்தன மரங்களைப்பற்றி சொல்லும்போது, அந்த மாங்கள் இயற்கையாகவே தான் வளருகிறது. அப்படி வளருவதற்கு அநேகமாக பறவைகள் தான் உதவி செய்கிறது. அதை மேலும் மேலும் விருத்தி செய்யவேண்டும் என்பது தான் அரசாங்கத்தினுடைய எண்ணம். சந்தன மாத்திற்கு ரொம்ப மதிப்பு இருக்கிறது. அதனால் தான் அது அதிகமாக திருட்டுப்போகிறது. அதை எந்த அளவு தடுக்க முடியுமோ அந்த அளவு தடுத்துக்கொண்டு தான் வருகிறோம். அதிகப்படியான மரங்கள் திருட்டுப் போனதால் இன்னும் அதிகமாக மரங்களை வளர்ப்பதற்கும் அரசாங்கம் கவனம் செலுத்திக்கொண்டு வருகிறது. சந்தன மரங்களை திருட்டுவர்கள்

21st March 1959] [Sri M. Bhaktavatsalam]

மீது பெரிய கேஸ்கள் எல்லாம் போட்டு கடுமையான தண்டனையும் விதிக்பட்டிருக்கிறது. சந்தன மரங்களை இங்கேயிருந்து பம்பாயிக்குக் கூட கொண்டு போகப்படுகிறது. அவ்வளவு சிராக்கி அதற்கு இருக்கிறது. திருட்டுத்தனமாகப் போவதைக்கூட தடுக்கப்பட்டு வருகிறது. எவ்வளவு பாதுகாப்பு செய்ய வேண்டுமோ அந்த அளவுக்குக் கட்டுப்பாடு செய்யப்பட்டும் வருகிறது. திருட்டுத்தனமாக வெட்டி எடுத்துக்கொண்ட போகிறவர்களை கண்டு பிதித்து அவர்கள் பேரில் வேண்டிய நடவடிக்கை களும் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இருந்தாலும் அது சம்பந்தமான சட்டநிலை திருத்த வேண்டியதாக இருக்கிறது. அந்த சட்டத்தை மாற்றி அமைப்பதற்கு பரிசீலனை செய்யப்பட்டும் வருகிறது. அப்படிப்பட்ட ஒரு திருத்தச் சட்டம் சீக்கிரத்தில் இந்த மன்றத்திலும் சமர்ப்பிக்கப்படும் என்பதை நான் இந்த சந்தர்ப்பத்தில் குறிப்பிடுகிறேன்.

ரப்பரைப்பற்றி சொன்னார்கள் எதிர் கட்டி தலைவர். கன்யாகுமரி ஜில்லாவில் நல்ல தரமான ரப்பர் தயாரிக்கப்படுகிறது. இதை காட்டிலாகா மூலமாகவும் பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது. மத்திய அரசாங்கம் கூட இதில் அக்கரை கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த திட்டத்தின்படி காட்டிலாகாவின் மூலமாக மூவாயிரம் ஏக்கரில் இருதைப் பயிரிட வேண்டும் என்ற யோசனை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதை ரொடேஷன் மூலமாக பயிரிட வேண்டும் என்றும் யோசனை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இப்பொழுது தனி நபர் கையில் ரப்பரை வைத்திருக்கிறார்கள். ரப்பரை பொறுத்த மட்டில் நான் அறிந்த தில் ரப்பரை குத்தகைக்கு விடுவது என்பது சரியல்ல. அப்படி குத்தகைக்கு விட்டால் அது பயன் உள்ளதாகத் தோன்றவில்லை. அதை காட்டிலாகா விள் மூலமாகத்தான் பயிரிட உத்தேசிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

சந்தனத்தை எண்ணையாக ஆக்கி அதன் மூலமாக அந்த தொழிலை நடத்தலாமா. அதன் மூலமாக நமக்கு அதிகப்படியாக லாபம் கிடைக்குமா என்று கூட பரிசீலனையில் இருக்கிறது. சந்தன எண்ணை நிலைமையைப் பற்றி எப்படி இருக்கிறது என்பதை கணம் எதிர்க்கட்சி அவர்கள் குறிப்பிட்டார். இதைப்பற்றியும் நான் ஆராய்ந்த பார்த்தேன். சந்தன மரமாகவே விற்பதில் லாபம் இருக்கிறதா அல்லது அதை எண்ணையாக்கி அந்த எண்ணையை விரிவில் அதிகப்படியான லாபம் இருக்கிறதா என்பதைப் ஆராய்வேண்டிய தாக இருக்கிறது. அந்திய நாட்டில் இதன் பலனை கவனிக்க வேண்டிய தாக இருக்கிறது. சந்தன மரத்தையே வெட்டி விற்குறு அதை வாங்குகிறவர்கள் அதை எண்ணையாக்கி அந்த எண்ணையை அந்திய நாடுகளுக்கு விற்க ஏற்பாடு செய்யலாம். அப்படி அமெரிக்கா போன்ற நாடுகளுக்கு ஏற்றமிக்க செய்து அதிகப்படியான லாபம் கம்பிக்கலாம். சந்தனத்தை வெட்டி இங்கேயே பாகடி வைத்து எண்ணையாக்கி அதை நாமே அந்திய நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்து விற்கலாமா என்றாக்க யோசனை செய்யப்பட்டு வருகிறது. எண்ணையாக ஆக்கி விற்குறு அதில் அதிகப்படியான லாபம் வரவில்லையானால் அப்படி எண்ணையாக ஆக்கி விற்பதில் பலன் இல்லை. ஏனென்றால் இப்பொழுது மரங்களாகவே அதிகமாக வாங்கிக் கொண்டு போகிறார்கள். இதைப்பற்றி யோசிக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. அனுவகியாக எண்ணையாக்கி விற்பதில் அதிகப்படியான லாபம் வரவில்லையானால் அந்தத் தொழில் செய்வதில் பிரயோசனம் இல்லை. இப்பொழுது நடத்துகிற வியாபாரம் பாதிக்காத முறையில் அதை ஆரம்பிக்க வேண்டும். இந்த நோக்கத்துடன்தான் இந்த அரசாங்கம் இருக்கிறது.

கணம் அங்கத்தினர் எம். பி. சுப்பிரமணியம் அவர்கள் சொன்னார், இதற்கு ஒதுக்கப்பட்ட பணம் போதாது என்று. காட்டிலாகா செலவும் மிகுந்த சிறந்த செலவு, அதை வளர்க்க வேண்டும், அதற்கு ஒதுக்கிய பணம் குறைவாக இருக்கிறது, இன்னும் அதிகப்படியாக ஒதுக்க வேண்டும் என்றும் குறிப்பிட்டார். அவர் அவ்வாறு சொன்னதை நான் வரவேற்கிறேன். அதிகமாக செலவு செய்ய வேண்டும், அதிகப்படியாக அபி விருத்தி செய்ய வேண்டும் என்று கணம் அங்கத்தினர்கள் சொன்னால் அது வரவேற்கக்கூடிய விஷயமாகதான். அரசாங்கத்தைப் பொறுத்த மட்டிலும் காட்டிலாகாவிலுள்ள காடுகளை எந்த எந்த அளவு வளர்ப்பதற்கு முயற்சி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமோ அந்த அரசா முயற்சி எடுத்துக்

[Sr: M. Bhaktavatsalam] [21st March 1959]

கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. அதுதான் அரசாங்கத் திறன்டய கவலையும். முதல் ஐந்தாண்டு திட்டத்தை உருவாக்கியபோது காட்டிலாகாவக்கு ஒன்றும் அதிகமாக கவனம் செலுத்தவில்லை. குறைந்த பண ம்தான் ஒதுக்கப்பட்ட ரூபத்து. அதாவது ஐம்பது லட்சம் ரூபாய்தான் ஒதுக்கப்பட்டது. அப்பொழுது அதனுடைய அருமையை உடைவில்லை. இரண்டாவது ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் அதற்கு என்ற பேரிய பணம் ஒதுக்கப்பட்டிருகிறது. மூன்றாவது ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் திலும் அதற்கு இன்னும் அதிகமாக ஒதுக்கப்படும். அந்த முறையில் ஆதாங்கி அதிகப்படியான பயன் அடையக் கூடிய வகையில் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப்படும். அப்படி ஒதுக்கி எந்த அளவில் காடுகளை விரிவபடுத்த முடியுமோ அந்த அளவில் அதை விரிவபடுத்துவதற்கு முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளப்படும். அப்படி அதற்கு ஒதுக்கிய பணம் போதவில்லை என்றாலும் வேறு இந்ததிலிருந்து இந்த இன்டதிற்கு எடுத்துக்கொண்டு செலவு செய்வதற்கும் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப்படும். அப்படி ஒரு இன்டதி ரூந்து மற்றொரு இன்டதிற்கு எடுத்துக்கொண்டு செலவு செய்வதற்கு திட்டக் குழு அதற்கு வேண்டிய அமைதியும் கோடூர் திருக்கிருஷ்ணராமன் அதைப்பற்றி ஆட்சேபிக்கப்போவதில்லை. விவசாய இன் திட்டமிடும் பணத்தைக்கூட இந்த இன்டதிற்கு எடுத்துக்கொண்டு செலவு செய்யலாம். அப்படி பலத்தை எடுத்துக்கொண்டு பயனுள்ள வகையில் வேண்டிய செலவு செய்யலாம். அப்படி செலவு செய்வதற்கு திட்டத்தை நிறைவேற்றி வேண்டும். இருக்கிற மரங்களை பாதுகாப்பதோடு இன்னும் அதிகப்படியாக மரங்களை நடவடிக்கை நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப்படும். எந்த அளவுக்கு காடுகளை அபிவிருத்தி செய்ய முடியுமோ அந்த அளவுக்கு அபிவிருத்தி செய்துகொண்டு தான் வருகிறோம்.

ஜூபீன் பிராந்தியாங்களிலுள்ள காடுகள் அதிகப்படியாக அழிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று எதிர் கட்சி தலைவர் பகார் செய்தார். ஆகவே அதை சரியான நிலைமைக்குக் கொண்டு வரவேண்டும் என்றாலும் தெரிவித்துக்கொண்டார். அதிலும் இந்த அரசாங்கம் கவனம் செலுத்திக்கொண்டு வருகிறது. ஆனால் ஜூபீன் பிராந்தியங்களில் ஒரு உருப்படியான திட்டத்தை நிறைவேற்றிவேண்டுமானால் அங்கே சர்வே செய்ய வேண்டியதாக இருக்கிறது. அப்பொழுது சில தகராறுகள் ஏற்படுகிறது. அங்குள்ளவர்கள் என்ன சொல்லுகிறார்கள் என்றால் ஜூபீன் காலத்தில் தங்களுக்கு சில உரிமைகள் இருந்தன என்றால் அவைகள் இப்பொழுது பரிக்கப்படுகிறது என்றாலும் சொல்லுகிறார்கள். அதையும் கவனிக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. நான் குற்றமாக சொல்லவில்லை. ஜூபீன் காலத்தில் அவர்களும் காடுகளை அழித்துக்கொண்டிருந்தார்கள், ஜனங்களும் அழித்துக்கொண்டிருந்தார்கள். எடுத்துக்கொண்டுபோன வரையில் லாபம் என்ற முறையில் இருவரும் அழித்துக்கொண்டிருந்தார்கள். அப்படிப்பட்ட உரிமையை இப்பொழுது கேட்பது சரியல்ல. விவசாயிகளுக்கு சலுகைகள் காடுக்க வேண்டும் என்பது வாஸ்தவமதான். காடுகளை அழிக்கப்படியாக அளவில் சுன்னக்கள் கொடுக்கமுடியாது. அந்தக் கொள்ளக்கூடிய இப்பொழுது பின்பற்ற அமைதிக்க முடியாது. இப்படிப்பட்ட பல குறைகள் என்னிடம் வருகிறது. அவைகளை நேரில் சென்று கவனித்துக்கொண்டுதான் வருகிறேன். அந்தந்த இடத்திற்குச் சென்று முக்களையும் மக்களுடைய பிரதி நிதிகளையும் கண்டு பேசி ஒரு பரிகாரம் தேடிக்கொடுத்துக்கொண்டுதான் வருகிறேன். குறைகள் நியாயமான குறைகளாக இருந்தால் அதற்கு பிரகாரம் தேடிக்கொடுத்துக்கொண்டும் வருகிறேன். அவரவர்களுடைய குறைகள் அவரவர்களுடைய கோணத்தில் அவர்கள் காணகிறார்கள். பொதுவாக நன்மையாக இருக்கக்கூடிய குறைகளை நிவர்த்திக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. எல்லோரும் இப்பொழுது நிலம் வேண்டுமென்று கேட்டுக் கிறார்கள். நிலம் உள்ளவர்கள் குறைவாக இருக்கிறார்கள், நிலம் இல்லாத வர்கள் அதிகமாக இருக்கிறார்கள். நிலம் வேண்டுமென்ற பேசு அதிகமாக இருக்கிறது. எந்த அளவு காட்டிலிருந்து கொடுக்க முடியுமோ அந்த அளவுதான் கொடுக்க முடியும். இது பற்றி அதிகாரிகளையும் கேட்கப்படுகிறது. இதில் டாக் இன் தி மேஞ்சர் பாலிசி கூடாது.

21st March 1959] [Sri M. Bhaktavatsalam]

காடு வளர்ப்பதற்கு அது அவசியமாக இருந்தால் அதைக் கொடுக்க முடியாது. பலன் அடையக்கூடியதாக இருந்தால் அதைத்தான் கொடுக்க முடியும். அப்படி காடுகளுக்கு அவசியம் இல்லை என்று கருதுகிற இடங்களை விவசாயிகளுக்குக் கொடுக்காமல் இல்லை.

திருவண்ணாமலையிலுள்ள நிரிக்குறவர்களைப்பற்றி ஒரு அங்கத்தினர் குறிப்பிடார். காட்டிற்கு அந்த இப்பக்கள் வாய்க்குள்ளதாக இருந்தால் அதைக் கொடுக்கமுடியாது. அந்த இப்பக்களில் காட்டிற்கு எந்த விதமான பயனும் இல்லை என்றால் அப்படிப்பட்ட இப்பக்களைக்கொடுக்க ஆட்சேபினை கிடையாது. பயன் அளிக்கக்கூடியதாக இருந்தால் அதைக் கொடுக்க முடியாது. காடுகளுக்கு பயன் கொடுக்கக்கூடிய இடங்களை எடுத்து நாலுபோகளுக்குக் கொடுப்பது என்பது சரியல்ல. இன்றைக்கு காடுகள் எல்லாம் சிரமிந்த நிலையில் இருக்கிறது. அவைகளையெல்லாம் சிரான நிலை மைக்குக் கொண்டு வரவேண்டியதாக இருக்கிறது. இதில் அரசாங்கம் இப்பொழுது கவனம் செலுத்திக்கொண்டு வருகிறது. சில இப்பக்களில் இன்றைக்கு மரங்களை இல்லை. அந்தெயெல்லாம் மரங்களை வைத்து பயிரிட வேண்டியதாக இருக்கிறது. அந்த இப்பக்களை யெல்லாம் பரிசீலனை செய்த பிறகு ஒன்றுக்கும் பிரயோனம் இல்லையென்றால்தான் கொடுக்க முடியும். குமரி கல்டுவேஷன் முறையில் கேட்கிறார்கள் என்று சொல்லு விடுகள். நவீ முறையில் பயண்டுதிக்கொள்வதாக இருந்தாலும் காடுகளுக்கு எந்த விதமான அழிவும் வராமல் இருந்தால் அப்படிக் கொடுக்க தயாராக இருக்கிறும். சில இப்பக்களில் குறிப்பாக தென்னாற்காடு ஜில்லாவில் விழுப்புறம் தாலுகாவில் ராம்பவும் திருப்புதிகாமாக இருந்தது. அதை நானே போய் பார்த்திட்டேன். அங்குள்ள எழுமகள் ஒன்று மில்லாதவர்கள், 50 அல்லது 100 அல்லது 200 பேர்கள் அங்கே பயிரிடிறார்கள். அவர்கள் காட்டையும் பார்த்துக்கொள்ளிறார்கள். அப்படி காடுகளைப் பார்த்துக்கொள்வதாக இருந்தால் குமரி கல்டுவேஷனுக்குக் கொடுக்க தயாராக இருக்கிறோம். காடுகளுக்குக் குந்தகம் இல்லாமல் இருந்தால் கொடுக்க தயாராக இருக்கிறோம். இந்த மாதிரி மதுரை ஜில்லாவில் இருக்கிற காடுகளில் மீவைப் பிராந்தியகளில் குத்தளைக்கு ஒரு அளவு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. மேற்கொண்டு கொடுத்தால் எவ்வளவோ கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன. மன அரிப்பை தடுக்க வேண்டும். ஆறு கள் இருந்தால் அந்த ஆறுகளை பாதுகாக்க வேண்டும். ரிவர் எரோஷன், எயில் எரோஷன் இவைகளைப் பார்த்துக்கொள்வது முக்கியமான விஷயம். நிலம் இருக்கிறது, அதைக் கேட்கிறார்கள். அதைக் கொடுத்து அவர்கள் சில பயிரிட்டு நவீ யலன் கிடைத்தால் அதை பாதுகாக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. அப்பொழுது காட்டிலும் கவனம் செலுத்த வேண்டியதாக இருக்கிறது.

“இருக்கிற நிலங்களை என் கொடுக்கக்கூடாது” என்று நிலசிரி அங்கத்தினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். காடுடுக்குப் பிரயோஜனாம் இல்லை 11-10 மெய்க்கலையென்றால் கொடுக்கலாம். சில இப்பக்களில் கொடுத்தால் அங்கு இருக்கக்கூடிய ஆறு நீர் குறைந்து விடலாம். அரிப்பு ஏற்படலாம். அங்கு ஒரிடீந் நீர்லிருந்து கிடைக்கக்கூடிய மின்சாரம், நீர்ப்பாசன வசதி ஆகியவை பாதிக்கப்படலாம். அங்கத்தினர்கள் தங்கள் தங்கள் கண்ணாட்டத்தில் இருந்து இவைகளைக் கவனிக்காமல் நான் சொன்ன நிலைமைகளையெல்லாம் கவனித்துப் பார்ப்பார்களோயானால் காட்டிலாக பிடிவாதம் பிடிக்கிறது என்று சொல்லும் நிலைமை இருக்காது.

மாடுகள் மேய்க்க வசதி கொடுக்கிறோம். காடுகளைப் போல் மாடுகளும் திருந்த செலவும். அந்த மாடுகள் நன்றாக வளர்க்கப்பட மேய்க்கால வசதி நன்றாக இருக்கவேண்டும். சிராமப் பஞ்சாயத்துக் காடுகளை மேய்க்கல் வசதிக்காக இனைக்கும் வசையில் செலுத்தி வருகிறோம். ஒரு கட்டுப்பாடுக்காரர் வருஷத்திற்கு 1 ரூபாய், 2 ரூபாய் என்று மேய்க்கட்டுப்பாடுகளை கிடைத்திருக்கிறார்கள். இது ஒன்றும் அதிகமில்லை. பரம்படி இல்லாமல் விட்டுவிட வேண்டுமென்று சொல்லுவது சரியல்ல. கட்டுப்பாடு இல்லாமல் விட்டுவிட்டால் காடுகள் அழிந்துவிடும். இப்பொழுது இயற்கையாக உள்ள

[Sri M. Bhaktavatsalam] [21st March 1959]

காடுகள் மட்டுமல்லாமல் செயற்கை முறையிலும் செடிகளை வைக்கிறோம். எல்லாப் பிராந்தியங்களிலும் எவ்வளவு மாடுகள் மேயும் என்று கணக்குப் போட்டு காற்றுக்கேற்படி அனுமதி கொடுக்கிறோம். மாடுகளை மேப்பசலுக் கூக்க கொண்டு போகிறார்கள் என்றால் கொண்டு போவதுண்டு. காடு என்றால் 2 மைல்கூடப் போகமாட்டேன் என்கிறார்கள். “இங்கு என செடி வைத்திருக்கிறது” என்று கேட்கிறார்கள். அப்படிச் சொல்லுவது சரியல்ல.

விவசாயத்துக்குப் பசந்தாள் உரம் சிடப்பதில் தஷ்டம் இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். இவசமாகக் கொடுத்தால் என்று சொல்லுகிறார்கள். அப்படிக் கொடுத்தால் வலுத்தவன்தான். எடுத்துக்கொண்டு போகமுடியும். எவ்யவனுக்குக் கிடைக்காது. யார் யார் செலவாக்குள்ள வர்களோ அவர்கள் 100 ஆட்களைக் கொண்டு வந்து எல்லாவற்றையும் சுரண்டிக்கொண்டு போய்விடுவார்கள். ஏழைகள், சிறிய விவசாயிகளுக்குக் கிடைக்காது. ஆகவே, அதற்கு ஒரு வரம்பு, இருக்க வேண்டும். பர்மிட வேண்டும். இலவசமாகக் கொடுப்பது என்று முடிவு செய்தால் அடித்தித்தான் நடந்துகிடிருக்கும். இந்த உரத்தின் அருமையை விவசாயிகள் உண்டுதிருக்கிறார்கள். இந்த உரத்தின் அருமையை விவசாயிகள் உண்டுதிருக்கிறார்கள். இந்துமே கிடைக்காத நிலை இருந்தது. அதற்குப் பிறகு ‘ஆக்ஷன்’ விட்டு விவசாயிகளுக்குப் பயன்படும்படி செய்யச் சொன்னினன். அந்த வகையில் அரசாங்கம் சில நிபந்தனைகளை வைத்திருக்கிறது. திரு உப் போவதை எப்படியும் தவிர்க்கவேண்டும். அதைப் பற்றிப் பல அங்கத்தினர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். கணக்காணிப்பதற்காகவும், நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளுவதற்காகவும் நாம் சட்டத்தைக் கடுமையாக்குகிறோம். சில அதிகாரிகள் வஞ்சல் வாங்குகிறார்கள் என்பதை நான் மறுக்கவில்லை. மறுப்பதில் பயன் இல்லை. மிகப்படுத்திக் கூறுவதும் லட்ச யத்தை நிறைவேற்றப் பயன்படாது. குடும்பங்கள் நடவடிக்கையுடன் எடுத்துக் கொண்டு வருகிறோம். இதற்குப் பொதுமக்கள் ஒத்துழைக்கவேண்டும். பொதுமக்கள் கணக்காணிப்பு செய்யவேண்டும். அவர்களுடைய ஒத்துழைப்பு இந்தச் சமயத்தில் இல்லையென்று நான் சொல்லவில்லை. அதிகமாக நான் கோருகிறேன்.

“இப்பொழுது அதிகாராக முந்திரீச் செடிகளையே வைக்கிறார்களே! அதற்குப் பதிலாக சுவக்கை வைக்கலாமே” என்று கனம் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் கொண்டார்கள். அதைத் திருவிட முன்னேற்றக் கழகத் தலைவர் ஒப்புக்கொள்ள மாட்டார்கள். அதன் அருமை அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். வேறு ஏன்றும் பயிர் செய்ய முடியாத இடங்களில் முந்திரீச் செடியைகளில், தலைவர் இல்லாத இடங்களில் இந்தச் செடியை வைத்து விட்டால் தானுகிவே வளரும். மாடுகள் போய் மேய்ந்துவிடக் கூடாது. ஒரு வருஷத்தில் தானுக்கவே 6, 7 அடி வளர்ந்து விடுகிறது. எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள் என்று இப்பொழுது இந்த இடங்களில் சுவக்கை வைத்தால் பிறகு “நஷ்டம் ஏற்பட்டு விட்டதே” என்று அவரே சொல்லுவாரா. விரும்ப பற்றக்குறை மிக அதிகமாக இருந்த சமயத்தில் இந்த இடங்களில் எல்லாம் சுவக்கு வைத்ததாக்கள். பல இடங்களில் நஷ்டம் ஏற்பட்டு விட்டது என்று ஒரு கனம் அங்கத்தினர் குறிப்பிடார். சுவக்கு சொல்ப அவசியந்தான். விறகுப் பஞ்சம் இருக்கிறது. என்றாலையை மதிப்பிறகுரிய சகா தொழில்மைச்சர் அவர்கள் நெய்வேலித் திட்டத்தில் மிகுந்த அக்கரை காட்டி வருகிறார்கள். அங்கிருந்து “பரிகெட்” எத்தாலும் பேர்தாது. விறகுப் பஞ்சம் தீர்ந்துவிடும் என்று சொல்லுகிறதிருக்கிறேன். என்னுடைய சகா அவர்களும், புரிசுத்திருக்கிறார்கள். ஜெமீஸ்பான் இந்த மாதிரி விக்கீட்டு இருக்கிறது. “பரிகெட்” இருக்கிறது. மின்சார உற்பத்தியும் செய்யப்படுகிறது. அவை எல்லாம் மேலும் மேலும் வேண்டியிருக்கிறது. இங்கே நமக்கு விறகுப் பஞ்சம் இருக்கிறது. அதற்கு விறகுதானவேண்டும். உணவைச் சமைத்து அப்பிடிவீர்கு வேண்டும். அது ஒரு முக்கியமான பிரச்சனை. நமக்கு இன்று எது வேண்டுமோ அதைத்தான் நாம் வற்புறுத்துகிறோம். விறகு

DEMAND XXXV—CAPITAL OUTLAY ON FORESTS

21st March 1959] [Sri M. Bhaktavatsalam] முனியாகுமரி மாநகர் அளிக்கக்கூடிய மரங்களை வளர்க்க மிகுந்த அக்கறை காட்டப்பட்டு இருக்கிறது. மழை குறைந்து, போகிறது. மழை பெய்யக் காடுகள் இருக்க வேண்டுமென்ற அவசியமில்லை என்று சொல்லக்கூடிய வினா இருந்து இருக்கிறார்கள்.

முக்கியமாக நம்முடைய தொழில் வளர்க்கிக்கு “வாட்டில்” மூன்றாம் மரங்கள் தேவையாக இருக்கிறாரன. தேக்கு மரங்களையும் வைக்கிறோம். தேக்குச்சி மாந்தீயம் வைக்கிறோம். அது ரொய்பத் தேவையாக இருக்கிறது. அதற்கு மழை வேண்டும். சில வசதிகள் வேண்டும். எங்கெந்து அதை வைக்கவேண்டுமோ அங்கெல்லாம் அதை வைக்கிறோம். முனிபுவரவு செலவத் திட்டம் பொது விவாதத்தில் கலந்துகொண்ட கண்ணியா முமிமாவட்டத்தைச் சேர்ந்த ஒரு கணம் அங்கத்தினர் அவர்கள் கொஞ்சம் கூடியமையாகக் காட்டிக் கொடுக்க தாக்கிப் பேசினார்கள். “காட்டிலாகா செடிகளை வைத்துக் கொண்டே போகிறார்கள், அது அப்பம்யே பட்டுக் கொண்டே போகிறது” என்று கொன்றுது கணம் அங்கத்தினர் அவர்களுக்கு நினைவிருக்கும் என்று நினைக்கிறேன். அவர்கள் பேசியதைக் கேட்ட பிறகு நான் கண்ணியாகுமரிக்குப் போய் விவரமாக விசாரித்து நிலைமையைத் தெரிந்துகொள்ள பாடுப்பட்டேன். கண்ணியாகுமரி வட்ட அங்கத் தினர் வார்களின்குகுத் தெரியும். நான் அவரை உழைக்கிறேன். மேமாதத்திற்குப் பிறகு கண்ணியாகுமரிக்கு அந்த அங்கத்தினரை அமைத்துக் கொண்டு போய் அந்தக் காடுகளைக் காட்டுகிறேன். பயிர்கள் அழிந்துகொடுவில்லை. மரங்கள் உலர்ந்து போகவில்லை. ஏல்லாம் நன்றாக இருக்கின்றன. பொதுவாக நாம் காடுகளை வைப்பதில் “சர்வவைவு” அதிகமாக இருக்கிறது. கண்ணியாகுமரி வட்டத்தில் 300 ஏக்கர் நிலத்தில் தேக்கு வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. 200 ஏக்கரில் தேக்குச்சி மாந்தீ வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இதில் தேக்கு 100-க்கு 98 “சர்வவைவு” ஆகிறது. இந்த “soft wood” தேக்குச்சி மாந்தீ வைத்ததில் பல பிராந்தியங்களில் 100-க்கு 98 “சர்வவைவு” ஆகி இருக்கிறது. ஒரு பள்ளக்கில் மட்டும் காட்ட யானை அபித்து விட்டது. அதனால் 100-க்கு 40 போய் விட்டது. இதை மிகைப்படுத்திக் கூறுவதில் பயன் இல்லை. சொல்லுவதை செய்யவில்லையென்று அமைச்சர் அவர்களை வேண்டுமானால் குறைகூறுங்கள். அதற்காக ஒரேயேடியாக இல்லாததை குறை கூறுவது நியாயமல்ல.

செங்கோட்டையில் ஒரு பழக்கம் இருக்கிறது. உலர்ந்த மரங்களை இலைச் சொக்கவே எடுத்துக்கொண்டு போகிறார்கள். ஜமீன் கிராமங்களில் இருந்து வருந்து வரை இப்பொழுது இருக்க முடியாது. பழைய ராஜ்யத்தில் நிலைமை எப்படி இருந்தது என்று கூறலாம். இப்பொழுது இருக்கக்கூடிய ராஜ்யங்களைப் பற்றிக் கூறக்கூடியாது. அப்போது சிட்டக்கட்டும், போவது போகட்டும் என்ற நிலைமை இருந்திருக்கலாம். யார் வேண்டுமானாலும் உலர்ந்த மரங்களை எடுத்துச் செல்லாம் என்று வெர்கள் உலர்ந்த மரங்களோடு பச்சை மரங்களையும் எடுத்துச் சென்று விடுகிறார்கள். தலையில் கண்மையை எடுத்துக்கொண்டு வருகிறவர்களிடம் பச்சை மரங்களும் இருந்ததை எங்குகூக்க காட்டினார்கள். இன்றைக்கு உலர்ந்த மரங்களை எடுத்துக் கொள்ளப் போறுபோது பச்சை மரத்தையும் வெட்டி விடுகிறார்கள். மறுநாள் அது உலர்ந்துபோகும். அதை உடனே உலர்ந்த மரம் என்று எடுத்துக்கொண்டு வருவது என்று இருக்கிறது. இதை நாம் நன்றாகக் கவனிக்கவேண்டும். இப்படி இவர்கள் தலைக்குமையாகக் கொண்டுபோகிற விறுக்குக் கட்டுக்களை ஆறு அணு, ஏழு அணுக்குக் கிற இருக்கள். அதை வாங்குகிறுவர்கள் பொதுமக்களுக்கு ஒரு ரூபாய்க்கு விற்கிறார்கள். இப்படி விறுப்பம் இவர்களுக்கும் இல்லை. காட்டிலுள்ள பச்சை மரங்களையும் அழித்துவிடுகிறார்கள். இதை எப்படி நாம் பார்த்துக் கொண்டிருப்பது? சுமூதி திரத்தில் போட்டாலும் அளந்து போடவேண்டும் என்று சொல்லார்கள். அப்படி வெட்டிக்கொண்டு போகிறதைத் தடுத்தால் ஆத்திரம் வருகிறது. அதைத் தடுக்க முடியாது. ஆனால் யார்வெட்டிக் கொண்டு போகிறுக்கும் என்பது நமக்குத்தான் தெரிந்தால்தான் பச்சை மரத்தை வெட்டினால் தடுக்க முடியும். குற்றம் செய்வர்களை தண்டிக்கு

[Sri M. Bhaktavatsalam]

[21st March 1959]

முடியும். அதற்காக பரிசு விஸ்டம் போடலாம் என்று யோசித்தோம் அப்போது கூட இதற்கு ஏதாவது கட்டளைம் போட்டால் நல்லது என்றார்கள். அது எல்லாம் ஒன்றும் வேண்டாம், இலவசமாகவே பரிசு வழங்கலாம். ஆனால் பெயரைக்கொடுத்து, உலர்ந்ததுப் பொறுக்கிப் போக அவர்கள் பாஸ் வாங்கி வைத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்று செய்திருக்கிறோம். இவர்கள் நாம் புதிதாக எங்கே செடி வைக்கிறோமோ அங்கே போகக்கூடாது. இப்படி அவர்களும் இதுவரையில் நடந்துகொண்டு வந்தது போலவே நடக்கட்டும். ஆனால் காடுகளையும் அவர்கள் அழித்துவிடாமல் பார்த்துக்கொள்ளவேண்டும் என்பதைத் தவிர வேறு என்ன செய்வது? இதை எல்லோரும் ஒத்துக்கொள்வார்கள் என்று நினைக்கிறேன்.

ஒரு ஆண்டுக்கு முன்னே நான் நேரில் போய்ப் பார்த்தேன். இவர்கள் குறிப்பிட்டிர பல குறைகளையும் நீக்கவேண்டும் என்பதுதான் என் நோக்கம். ஒரு விஷயம். நம்முடைய காடு இருக்கிறது. அதற்கு பக்கத்தில் ஒரு பெரிய முதலாளிக்கூட சொந்தமான பளான்டேஷன் இருக்கிறது. அவரையும்கூட அழுத்துக்கொண்டு நம்முடைய பிரதி நிதிகளே வந்திருந்தார்கள். இந்தக் காட்டை எல்லாவிட்டு அவர்களுக்குக் கொடுத்துவிடலாம் என்று சொன்னார்கள். அப்படிக் கேட்பது காலம். ஆனால் நம்முடைய பிரதி நிதிகளே கொடுக்கன் என்று சொல்வது அசாதாரணமானது. மக்கள் பிரதி நிதிகள் சொல்கிறார்கள் என்றால் உடனே அதைப் பற்ககணிக்க முடியாது. ஆகூதே ஆராய்ந்து பார்க்கிறேன் என்று சொல்லிவிட்டு வந்தேன். இங்கே வந்து பார்த்தால் அங்கே ஒர் ஆறு சூக்கிறது. இதை பெரிய முதலாளிக்கே, இத்தனை பொது ஜனப் பிரதி நிதிகளும் சொல்கிறார்கள் என்பதற்காக கொடுத்துவிட்டால் இங்கே பாதிக்கப்படாதா? அது எப்படி முடியும்? ரிவர் கனசர்வன்வி, சாயில் கனசர் வன்விக்காகக் கொடுக்க முடியவில்லை. முடியாது என்று சொன்னால் ஆத்திரம் வருகிறது. காட்டு இலாகாவைப்பற்றித் தாக்கிப் பேசுகிறார்கள்.

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI: அந்த இடம் முன்னால் என்டேடாக இருந்ததா? அதை ஆக்ஷன் செய்ய வேண்டுமென்று சொன்னார்களா? அப்படிச் செய்தால் அது ஸ்டெட் ப்ராமிட்டாக இருக்காதா?

***THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM:** அது ஆற்றோத்தில் உள்ள சர்க்கார் காட்டைச் சார்ந்தது. எந்த இடமாக இருந்தாலும் தனிப்பட்டவருக்குக் கொடுப்பது, அதுவும் ஆற்றுப்பாதுகாப்புப் பகுதியைக் கொடுப்பது என்பது ஒப்புக்கொள்ள முடியாத விஷயம். இதை எல்லா அங்கத்தினர்களும் ஒப்புக்கொள்வார்கள் என்று நினைக்கிறேன்.

இப்போது* வெட்டுப்பிரோடையை பிரேரித்த கனம் கோதண்டராமன் அவர்கள் அரவட்டால் சிராமத்திற்கு வண்டிகள் போக முடியவில்லை, போடு போட வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். இப்போதே வண்டிகள் போக முடியும். இதற்காக வெட்டுப் பிரோடை வேண்டாம். சொல்லப் படுகிற குறைகளை எல்லாம் அவ்வப்போது நீக்குவதற்கு வேண்டிய எல்லா ஏற்பாடுகளும் செய்யப்பட்டு வருகிறது. ஆனால் காட்டு வளர்ச்சிக்கு குந்தகம் இல்லாத வகையில்தான் இந்தக் குறைகளுக்கு எல்லாம் பரிகாரம் காணவேண்டும் என்பது நாம் முதன்மையாகக் கவனிக்கவேண்டிய விஷயம் அதை எல்லா அங்கத்தினர்களும் ஒப்புக்கொள்வார்கள் என்று நினைக்கிறேன்.

பீடி இலையைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். இப்போது இறக்குமதியாகிறது. கன்னியாகுமரியில் அதை வளர்க்கலாம் என்று சொல்கிறார்கள். அப்படி வளர்ப்பதற்குக் குத்தகைக்கு விட்டுவிடுவார்கள் நாங்கள் பயிர் செய்கிறோம் என்கிறார்கள். எப்படி விடுவது, அப்படிவிட்டால் என்ன லாபம் கிடைக்கும் என்பது ஒன்றையும் கவனிக்காமல் விடுவது முடியாத காரியம். காட்டு இலாகா மூலமாகவே பீடி இலை உற்பத்தி செய்வதைப்பற்றி பரிசீலனை செய்து பார்க்கலாம்.

21st March 1959] [Sri M. Bhaktavatsalam]

நீலவிரியைப்பற்றி, கடலூரில் உள்ள அதிகாரிகள் நல்ல மதிப்புள்ள மாங்களை வெட்டி சாட்டூகா விற்பதாக கணம் அங்கத்தினர் குறிப்பிட்டார். இரண்டு நாட்கள் முன்னாடி என்னிடத்தில் சொல்லியிருந்தால் அதைப்பற்றி விசாரித்து அறிந்து கொண்டிருப்பேன். இப்போது அந்தக் கருத்தை மறுப்பதற்கும் இல்லை. ஆதரிப்பதற்கும் இல்லை. இப்படிப்பட்ட காரியங்கள் நடவடிக்கை தடுக்கத்தான் வேண்டும். நமக்கு இருக்கக்கூடிய காட்டுச் செல்வம் மிகக் குறைவு. ஆகவே இப்படி எந்தப் பகுத்திலும் அழிப்பது என்றால் அதைத் தடுக்கத்தான் வேண்டும்.

எதிர்க்கட்சித் தலைவர் கடுக்காய், நெல்விக்காய், கால்நட்டு இவைகளை எல்லாம் இங்கே பயிரிடவேண்டும் என்று சொன்னார். அதற்குத் தான் பிரத்யேகமான கவனம் செலுத்தி வருகிறோம். காலேஜ் அப் பின்டக்ரோட்ட் மெடிசின்—இருந்து ஒரு ல்பெஷல் ஆபீசரைப் போட்டு நம்முடைய காடுகளில் எங்கெங்கே என்ன என்ன உயர்ந்த மூலிகைகளை எல்லாம் வளர்க்கலாம் என்பதைப் பரிசீலனை செய்தோம். காரணம் விலை உயர்ந்த மூலிகைகள் எல்லாம் நம் நாட்டில் இருக்கிறது. அந்திய நாட்டிலுள்ள நிபுணர்கள் இதைப் பாராட்டுகிறார்கள். அந்த ல்பெஷல் ஆபீசரும் ஒரு அறிக்கை சமர்ப்பித்திருக்கிறார். அந்த அறிக்கையை சுகா தார் இலாகாவிரி கவனித்து வருகிறார்கள். அதன்படி எங்கெங்கே என்ன மூலிகைகளை எல்லாம் வளர்க்கலாமோ அது பற்றி கவனம் செலுத்தலாம். சிங்கோனு பிராந்தியத்தில் கூட இது ஓர் பகுதி யாக அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

பொதுவாக கீமிட்டிப்படவேதைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். காட்டை அழிப் பதற்காகத் தீ இருக்கிறார்கள். இதைத் தடுத்து அராங்கம் போதுமான கவனம் செலுத்தி வருகிறது என்று சொன்னாலும் பொதுமக்கள் ஆதரவு காட்டவேண்டும். காட்டு இலாகா ஜாங்காங்குத் தங்கடத்தை விளைவிப்பதாக நினைக்கக்கூடாது. வேறு வைகயில் பிரசாரம் வேண்டாம். இந்த இலாகா இருப்பதாலும் மக்களுக்குச் சங்கடம் இல்லை, தேசிய செலவுத்தைத் தெருக்குவதற்குத்தான் இது இருக்கிறது என்பதைப்பற்றி பிரசாரம் செய்ய வேண்டும். அதை கணம் அரசுக்குத்தனர்கள் மூலம் நான் கோருகிறேன். எதிர்பார்க்கிறேன். காட்டு லொகாவைப் பொறுத்ததம்பட்டில் நூறு ஆண்டுகள் ஆகிப்பட்டன என்று சொன்னேன். நூற்றுண்டு விழாவைக் கூட அவர்கள் சமீபத்தில் கொண்டாடப்போகிறார்கள். காடுகளை வளர்ப்பதோடு மட்டும் அல்ல, அந்தக் காடுகளிலேயே வசிக்கின்ற, அந்த மலைப்பிராந்தியங்களையே சார்ந்த மலைவாசிகளுடைய நல்வாழ்விலும், பிற்போக்கு இனத்தவர்களுடைய நலவனிலும் அக்கறைகாட்டும் இலாகாவைப்போலவே காட்டு இலாகா வினிரும் அக்கறைகாட்டி, பல காரியங்களில் கவனம் செலுத்தி வருகிறார்கள். இப்படி பலதுறைகளில் காட்டு இலாகா கவனம் செலுத்தி வருகிறது. மிகவும் உற்சாகத்தோடு இங்குள்ளவர்கள் வேலை செய்கிறார்கள். பொதுவாக அந்தியர்கள் ஆட்சி காலத்திலும் கூட இந்த இலாகாவில் உள்ளவர்கள் எவ்வளவு அதிகமான கவனம் செலுத்தியிருக்கிறார்கள் என்பதையும் நான் காணகிறேன். அவர்களுக்கு என்னுடைய பாராட்டு தலையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். பொதுவாக மக்கள் காட்டுச் செலவத்தின் அருமையை உணர்ந்திருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய ஒத்துழைப்பு, கண்காணிப்பி எல்லாம் அவசியமாகும் என்பதை இந்த மன்றத்தில் கூறிக்கொள்கிறேன். காட்டு வளத்தை நன்றாகப் பெருக்குவதற்கு மனத தில் உள்ள எல்லா உறுப்பினர்களும் ஒத்துழைக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு என்னுடைய வார்த்தைகளை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : I would request the Hon. Minister to furnish clarification on two points. One is about the game sanctuary. We have a game sanctuary in the mountain regions. I would like to know, whether there is any possibility of having one in the plains either in the Kanyakumari district or in other places. The other point is with regard to the

DEMAND IV—FOREST DEPARTMENT AND
DEMAND XXXV—CAPITAL OUTLAY ON FORESTS

[Sri V. K. Ramaswamy Mudaliyar]. [21st March 1959]

Timber Transit Rules. The Hon. Minister was kind enough to revise the rules and issue orders. But still the revised orders have not been implemented by the Revenue Department. I should like to have clarification on these points from the Hon. Minister.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Sir, about the game sanctuary in the plains, I have once indicated in the House that there is a proposal to have a game sanctuary in the Kanyakumari district. Then, Sir, with regard to the relaxation of the Timber Transit Rules orders have been issued authorising the Revenue Inspectors also particularly in view of the representations made by the hon. the Leader of the Opposition and I shall see that that order is enforced.

(Sri C. N. Annadurai rose.)

MR. SPEAKER : I am afraid I have no power to extend the debate on these Demands beyond two hours unless the House permits that.

11-30 a.m. SRI C. N. ANNADURAI : வதிக மழை பெய்கிற டெத்தில் தேக்கு காடுகளை வளர்க்கவேண்டும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். வண்டலூர் பகுதியில் தேக்குக் காடு என்று போடப்பட்டுள்ள பகுதி இருக்கிறதே, அங்குள்ள மழை அதற்குப் போதுமானது என்று சர்க்கார் கருதுகிறதா?

* THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அதைக்கூடப் பார்த்தேன். செசை வர்ணத்தில் எழுதப்பட்டிருக்கிறது. ஒருக்கால் அது முந்திரிக்காடாகத்தான் இருக்குமென்று நினைக்கிறேன். (கனம் ஸ் எ. கோவிந்தசாமி—இல்லை. தேக்குக் காடுகான்.) அங்கே ஒன்றிரண்டு தேக்கு மரங்கள் இருக்கலாம். அது விஷயம் தெரியாது. மேற்கொண்டு கவனம் செலுத்துகிறேன். ஒருக் கால் மழையில்லாவிட்டாலும் மாய்ஸ்சர் இருந்தால் கூடத் தேக்கு வளர்ளாமோ என்னமோ.

MR. SPEAKER : As the hon. Member, Sri V. K. Kothandaraman is not his seat, his cut motion is deemed to have been withdrawn. I will put the original motion to vote.

The question is—

‘That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 62,44,600 under Demand IV—Forest Department.’

The Demand was put and carried and the Grant was made.

MR. SPEAKER : The question is—

‘That the allotment of Rs. 25,03,000 under Demand XXXV—Capital Outlay on Forests—be reduced by Rs. 100.’

The cut motion was put and lost.

MR. SPEAKER : The question is—

‘That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 25,03,000 under Demand XXXV—Capital Outlay on Forests.’

21st March 1959]

The Demand was put and carried and the Grant was made.

MR. SPEAKER : Now we shall proceed to discuss Demand XXXIII—Road Transport Schemes—Working Expenses and Demand XLI—Capital Outlay on Road Transport Schemes.

(3) DEMAND XXXIII—ROAD TRANSPORT SCHEMES—WORKING EXPENSES.

(4) DEMAND XLI—CAPITAL OUTLAY ON ROAD TRANSPORT SCHEMES.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

‘That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,89,49,400 under Demand XXXIII—Road Transport Schemes—Working Expenses.’

MR. SPEAKER : I understand that the cut motion of the hon. Member, Sri K. Sattanatha Karayalar, will be moved.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : Sir, I move—

‘That the allotment of Rs. 1,89,49,400 under Demand XXXIII—Road Transport Schemes—Working Expenses—be reduced by Rs. 100.’

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

‘That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 2,00,58,500 under Demand XLI—Capital Outlay on Road Transport Schemes.’

MR. SPEAKER : I understand that the cut motion of the hon. Member Sri A. Govindasamy, will be moved.

SRI A. GOVINDASAMY : Sir, I move—

‘That the allotment of Rs. 2,00,58,500 under Demand XLI—Capital Outlay on Road Transport Schemes—be reduced by Rs. 100.’

MR. SPEAKER : Now the Demands and the cut motions are before the House for discussion.

* THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த ராஜ்யத்தில் இருக்கக்கூடிய பஸ்போக்குவரத்து நிலையத்தை வில்திரிக்க பிரேரணை என்பதுதான் சர்க்கரியடைய கொள்கை என்று தெரிவித்தது கொள்கிறேன். ஆனால் 1958-ம் வருஷத்திலே ஒரு ரூட்டைக்கூட நாங்கள் புதிதாக எடுத்துக்கொள்ளில்லை. காரணம் என்னவென்றால் 4, 5 பஸ் ரூட்டைகளை சர்க்காரே எடுத்துக்கொண்டு பஸ் போக்குவரத்தை வில்தரிப்பதற்கு தீர்மானம் செய்தது. அதாவது மின்டிலிருந்து திருவொற்றியூருக்கும், மின்டிலிருந்து ரெஷ்வில்லூக்கும், பிராட்வேயிலிருந்து ரூட்டை பிரிட்ஜிக்கும், பிராட்வேயிலிருந்து வில்லி பார்க்கம் ஆகிய ரூட்டைகளை நாங்கள் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறேன்.

[Sri R. Venkataraman] [21st March 1959]

இன்றைக்கு சர்க்கார் நடத்தக்கூடிய தொழிலாக இருந்தாலும்கூட அதை அந்த அந்த சட்டத்தில்திருந்து உப்பட்ட பாயிடுகள் வழங்கவேண்டுமென்று திட்டம் இருப்பதால் நாங்கள் கோரிய சூட்டுகளில் மற்றவர்கள் அந்தத் தொழிலை நடத்திக்கொண்டிருந்தால் அந்த சூட்டுகளை மாற்றுவது தற்கு காம்பன்ஷேஷன் கொடுத்து மற்றும் வேறு சூட்டுகளை அவர்களுக்கு கொடுக்கவேண்டுமென்று அப்ரிம்கோர்ட் ஜுட்ஜுமெண்ட் கொடுத்திருக்கிறது. அந்த ஜுட்ஜுமெண்டு பிரகாரம் ஹோம் டிபார்ட்டுமெண்ட்டு எந்த விதமான சூட்டுகளை சர்க்கார் எடுத்துக்கொள்ளவே உடமென்று உத்தரவு போடுகிறது. இது சர்க்காரில் உள்ளவர்களைச் சேர்ந்ததால் அதில் “இன்டர்பாட்” உள்ளதாக இருக்கிற காரணத்தால் “Interested Party” என்ற காரணத்தால் அவர்கள் போடுகிறார்கள். உத்தரவு செல்லாது என்று ஆந்திர தேசத்தில் ஏற்பட்ட கேஸ்டிது அவ்வாறு தீர்ப்பு கொடுத்தது. ஆனால் நம் ராஜ்யத்திலும் அவ்வாறு உத்தரவு போட்டார்கள். எந்த அவ்வள் ஹோம் செசர்டரி உத்தரவு போட்டால் செல்லும் அல்லது கெல்லாது என்று பரிசீலிக்கவேண்டிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அந்தச் சட்டத்திட்ட அனுகூலத்தின்கீழ் தற்கு அவிகமான பஸ்களை சர்க்கார் எடுத்து விட்டதிருக்க முடிய வில்லை. ஆனால் 1959-60-ம் வருஷத்திலே லெத்திரிக்கும் என்று தெரி விததுக்கொண்டுகிறேன். மேலும் நாகர்கோவிலின் ரூந்து, திருநெல்வேலிக்கும், சென்னையிலிருந்து காஞ்சிபுரத்திற்கும் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது. இந்த சூட்டுகளை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று அரசாங்கம் முடிவு செய்திருக்கிறது.

சென்னை ராஜ்யத்தில் இப்பொழுது 470 பஸ்கள் ஓடுகின்றன. அவற்றில் சென்னை நகர சூட்டுகளில் 360 பஸ்கள் ஓடுகின்றன. கனம் அங்கத்தினர்களுக்கு கொடுத்துள்ள அறிக்கையின்படி

Annual overhaul	..	..	..	..	..	39
B C repair	..	..	..	..	..	36
Monthly repair	..	..	..	..	..	15
Miscellaneous	..	..	..	..	..	20

மேற்கொண்ட பஸ்களை எடுத்துவிட்டால் 420 பஸ்களில் 320 பஸ்கள் தான் ஓடுகின்றன. இது இன்னும் குறையலாம் 100 பஸ்கள் மிகவும் பழைய பஸ்கள். கன்யாகுமரி ஜில்லாவில் இன்றைக்கு 90 பஸ்களில் 67 பஸ்கள்தான் ஓட்டிக்கொண்டிருக்கின்றன. இது சம்பந்தமாக சர்க்கார் திட்ட வட்டமான கொள்கையை அனுசரிக்கவில்லை. ஏதோ பஸ்கள் வாங்கின்து பழையதாக இருந்த போதினும், இதை மாற்றுவதற்கு அரசாங்கம் ஒரு கொள்கையை அனுசரித்துவந்தது. அப்படி 7-ல் ஒரு பங்கு நாம் அதிகரித்துக்கொண்டுபோனால் 1960-61-ம் வருஷத்திற்குள் எல்லா பழைய பஸ்களும் மாற்றப்பட்டு நல்ல நல்ல பஸ்கள்தான் இருக்கும். இது பின்னால் வருகின்றவர்களுக்கு (clock work) மாதிரி ஒரு சிலை மாக அமையும் என்று நான் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இப்படித் தில்லாமல் இப்பொழுது உடனடியாக 100 பஸ்களை வாங்கவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். இப்பொழுது 100 பஸ்களுடைய காபிடல் கால்பட அதிக மாகும் இத்துக்காபிடல் கால்கூட்டு இண்டப்ஸ்ட் சர்க்கார் கொடுக்கவேண்டும். அதனால் சர்க்காரின் செலவு அதிகரித்துக்கொண்டே போகும். ஆகவே இங்கு இருக்கின்ற பழைய பஸ்களை கொஞ்சம் கொஞ்சமாக மாற்றி 1960-61 வருஷத்திற்குள் நல்ல விதமாக ஓடும்படி செய்யலாம். இப்பொழுது இந்த சில்லடம் clock work மாதிரி ரொம்ப ரெகுலராக அரியான முறையில் ஓடும்படியான நிலைமையை ஏற்படுத்தும். இதைக் கருத்தில் கொண்டுவந்து 1960-61 வருஷத்தில் சென்னை நகரத்தில் 84 பஸ்களும், கன்யாகுமரி ஜில்லாவில் 12 பஸ்களும் ஓடுவது என்ற திட்டத்தின் பிரகாரம் வருஷத்திற்கு 7-ல் ஒரு பங்கு விஸ்தரித்துக் கொண்டே போனால் சூட்டுகளில் ஓடும் பஸ்கள் நல்ல பஸ்களாக இருக்கும். இம்மாதிரி நல்ல பஸ்கள் இருந்தால் நாம் எந்தந்த சூட்டுகளை தேசிய

21st March 1959] [Sri R. Venkataraman]

மயமாக்க இருக்கிறோமோ அங்கெல்லாம் உபயோகிப்பதற்கு சௌகரியமாக இருக்கும். ஆகவே தான் சர்க்கார் 7-ல் ஒரு பந்கை புதப்பிக்கப்படும் என்ற ஒரு கொள்கையை வைத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். தேசியமயமாக்கும் திட்டத்தை விஸ்தரிக்கும் இடங்களுக்கு இந்த அதிகப்படியான பஸ்களை ஒதுக்காலம் நோக்கத்துறை மதான இதில் வருஷாவருடம் 1-7 பங்கு அதிகரிப்பது என்ற கொள்கையை ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறோம். வேலெண்ட் காமெட்ஸுக்கு குறைந்தபட்சமாக 10 வருஷாயுடன்,—உழைப்புக் காலம்—தான் உண்டு. பத்து வருஷ காலம் அது நன்றாக ஒமே. பாடா மெர்வீஸ் பென்ஸ்-க்கு 8 வருஷ காலம் தான் உழைப்பு காலம். இந்த பஸ்களின் எண்ணிக்கையை வருடாவருடம் 1/7 பங்கு அதிகரிப்பது என்ற கொள்கையின்படி அவைகளை அதிகரிப்பதன் வளைவாக வரும் அதிகப்படியான பஸ்கள் புது ரூட்டுகள் போவேதற்கும் தேசியமயமாக்கும் திட்டத்தை விஸ்தரிப்பதற்கும் உபயோகப்படும்.

தேசியமயமாக்கப்பட்ட டிரான்ஸ்போர்ட்டில், ஸ்பகரமான ரூட், கட்டுப்படியாக ரூட் மூடிய இருஷத்தியான ரூட்களையும் நாம் நடத்த வேண்டியிருக்கிறது. ஏதாவதோரு இடத்திற்கு பஸ் வேண்டுமானால் உடனே பொதுஜனங்கள் பத்தரிக்கவை அதைக் குறிப்பிட்டு எழுதி விகிருகள். ஏன் 5-பி பஸ்கள் இந்தச் சந்து வழியாகக் கொண்டுபோய் இன்னைரு பொந்திற்குள் சோகக்கூடாது என்று பத்திரிகைகளில் எழுதிவரு ராக்கள். டிரான்ஸ்போர்ட்டை தனியார் நடத்தினால் அப்போது இந்த விஷயங்களையாருக்கு எழுதுவது? கடவுள்களுக்குத் தான் எழுத வேண்டும். டிரான்ஸ்போர்ட் காக்கார் நடத்துவதே, மக்கள், அவரவர்களுக்கு எப்படி எப்படித் தேவைகள் இருக்கின்றனவோ அந்தத் தேவைகளுக்குத் தகுந்த வாறு, அந்த அந்தக் குறைகளை போதுக்குறைகளாக எடுத்துக்கொள்ளலுகிறார்கள். டிரான்ஸ்போர்ட் சர்க்கார் நடத்தவதால் அவர்களுடைய தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய வேண்டிய நிலைமையில் சர்க்கார் இருக்கிறது. டிரான்ஸ்போர்ட் தனியாரிடம் இருந்தால் யாரும் புதிய பஸ் ரூட்டுகளை நடத்த வேண்டுமென்று “அப்ளோ” பண்ணவாட்டர்கள். தனியாரையாரும் எதுவும் கேட்க முடியாது. டிரான்ஸ்போர்ட்டை சர்க்கார் நடத்தும் போது, அன்கங்குமிக் குட்டாக இருந்தாலும், மக்கள் கோரினால் அதை சர்க்கார் நடத்த வேண்டியிருக்கிறது. சென்னை நகரில் 78 கட்டுப்படியாகாத ரூட்டுகளும் 28 லாபகாரான ரூட்டுகளும் இருக்கின்றன. இதற்கு முன்பு சென்னையில் எல்லா ரூட்டுகளுமே தனியாரே பஸ் ஒடியிக்கொண்டிருந்தபோது நான் இந்த நகரில்தான் இருந்திருக்கிறேன். கடந்த 39 வருஷங்களாக நான் இந்த நகரில் இருந்து வருகிறேன். நாங்கள் இப்போது நடத்தும் அன்களுக்குமிக் குட்டுகளில் எதிலும் தனியார் பஸ் ஒடியித்தில்லை. பஸ் தொழில் தேசியமயமாக்கப்பட்டதில் உள்ள ஒரு நன்மை, கட்டுப்படியாகாத ரூட்டுகளிலும் பஸ் விடப்படுவது ஆகும்.

சென்னை நகரில் வட சென்னையில் ஒரு பெப்போவை அமைத்து 150 பஸ்களை அங்கேயே வைக்க ஏற்பாடு செய்துவிட்டால் ‘பெட்மைஸ்ஜ்’ குறைந்துவிடும், அதாவது சம்பாதிக்காவிலிருக்கும் மைஸ்ஜ் குறைந்து விடும். அந்த இதிலிருந்து ஆரம்பித்தால், தொழிலாளர்கள் வேலைக்கு சிக்கிராமாக வாத தேவையில்லை; மேலும் பஸ்களை விடுவதை அந்த அந்த இங்களிலிருந்து குறித்த காலத்தில் ஆரம்பிக்க முடியும். அதற்கு நாம் வற்பாடு செய்து கொண்டிருக்கிறோம். இதில் ஒரு பேரிய கண்டம் என்னவென்றால், லாண்ட் அக்வீவில்லை ரொயப் சலபமான காரிசமல்ல. அதுவும், சென்னை நகரத்தில் ஒரு லாண்டை அக்வீர் பண்ண இன்னு வருஷங்கள் ஆகும், ரொம்பக் கஷ்டப்பாடால் ஒரு வருஷம் ஆகும். கணம் ரெவினியு அமைச்சர் இப்போது இங்கே இருக்கிறார்; அவருக்கு இது தெரியும். லாண்ட் அக்வீவில்லை பண்ணுவதற்கான ஏற்பாடுகள் இப்போது நடந்துவருகின்றன. வட சென்னையில் இந்த பெப்போ அமைப்பது 1959-60-ம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்படும், அந்த ஆண்டில் ஆழி. வடையாது.

[Sri R. Venkataraman] [21st March 1959]

நாம் கண்ணியாகுமரியில் பஸ் டிரான்ஸ்போர்ட்டை சிறந்த முறையில் நடத்துகிறோம் என்பதைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். அங்கே சர்க்கார் பஸ் டிரான்ஸ்போர்ட்டை சிறந்த முறையில் நடத்துகிறார்கள் என்று ஒருவர் கண்ணியாகுமரி என்ற பத்திரிகையில் எழுதியிருக்கிறார். அங்கே பஸ் டிரான்ஸ்போர்ட் திருவாங்கூர்-கொச்சி சர்க்காரால் நடத்தப்பட்டபோது இந்த நிலைமையையும் இப்போது சென்னை சர்க்காரால் நடத்தப்படும் பொது இருக்கும் நிலைமையையும் ஒப்பிட்டு அவர் எழுதியிருக்கிறார். அவர் எழுதியிருப்பதை இங்கே வாசிக்க விரும்புகிறேன். “இந்த ஜில்லா வில் 44 புதிய பஸ்களை அனுப்பியும் 44 பஸ்கள் ஒடிக்கொண்டிருந்த பாதையில் இன்று கூடுதலாக 14 பஸ்கள் ஓடச் செய்திருப்பதோடு வட்சக்கணக்கான ரூபாய் செலவிட்டு ஒர்க்ஷாப்பும் நிர்மாணத்து வரும் சென்னை சர்க்கார் இந்த ஜில்லாவில் போக்குவரத்து வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு ஆவர் செய்து வருகிறார்கள் என்பதை நான் எடுத்துக்காட்ட விரும்புகிறேன்” என்று அவர் எழுதியிருக்கிறார். அவர் இந்த சர்க்காரை இவ்வாறு பாராட்டி எழுதியிருக்கிறார்.

SRI M. P. SUBRAMANIAM : The Hon Minister will not cite instances of adverse criticisms.

* THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : சர்க்காருக்கு ‘அட்வெர்ஸாக்’ எழுதப்பட்டுள்ளவற்றை நீங்கள் படித்துக் காண்பிக்கலாம். நானே அவைகளையும் படிக்க முடியுமா? யாரோ ஒருவராவது எங்களைப் பாராட்டி எழுதியிருக்கிறார்களே என்று அதை இங்கே வாசித்தேன்.

சர்க்கார், பஸ் தொழில் சம்பந்தமான ஒரு ஓர்க்ஷாப்பை 5,60,000 ரூபாய் செலவில் கட்டவிருக்கிறது. மேலும், பஸ்களில் வேலை செய்யும் தொழிலாளர்களுக்காக 100 லீட்கள் கட்டத் திட்டமிட்டிருக்கிறது. பஸ் தொழிலாளர்களுக்கு சென்ற வருஷத்தில் என்னென்ன சலுகைகள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்ற விவாதத்தை ஒரு அறிக்கையில் கொடுத்திருக்கிறேன். அதற்கு மேற்படுத்தி செய்யப்பட்டிருப்பவைகளை மாத்திரம் இப்போது குறிப்பிட விரும்புகிறேன். ஓர்க்கப்பல் வேலை செய்வார்களுக்கு இப்போது கராச்சிவிடி கொடுக்கப்படுகிறது; அவர்களுக்கு அது மட்டுமன்று பிராவிடன்ட் பண்டும் கொடுக்க ஏற்பாடாக யிருக்கிறது. மற்ற டிரான்ஸ்போர்ட்டில் இருக்கும் தொழிலாளர்களுக்கும் இத்திட்டத்தை விஸ்தரிக்க யோசனைகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. தொழிலாளர்களுக்கு இன்ஸென்டிவ் போனஸ் கொடுக்கும் திட்டத்தை நடத்தினால். ஆனால் அத்திட்டம் நல்லபடி பலனிக்கவில்லை, எதிர்பார்த்த அளவு போனஸ் தொழிலாளர்களுக்குக் கிடைக்கவில்லை. அதைத் திருத்தியமைக்க வேண்டிய நிலைமை ஏற்படுமானால் அதை சர்க்கார் பரிசீலிக்கும்.

பஸ் தொழில் இன்று ஒரு பெரிய நெருக்கடியை எதிர்நோக்கியிருக்கிறது. நமது ராஜ்யத்தில் நடத்தப்படும் பஸ் டிரான்ஸ்போர்டின் செலவுகளை நான் சதவிகித கணக்கில் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். ஸ்டாபிற்கான செலவு, அதாவது சிப்பந்திகளுக்கான செலவு மொத்த வருமானத்தில் 28 சதவிகிதம். சென்னை (பூதூயெல்) முதலியவைகளுக்கான செலவு 20 சதவிகிதம். வரிக்கான செலவு—மோட்டார் வாகன வரிச் சட்டப்படி விதிக்கப்படும் வரி, ஸ்ர்சார்ஸ் உட்பட—18 சதவிகிதம். தேய்மானம்—நாம் அதிகமாகப் போட்டிருக்கிறோம்—16 சதவிகிதம். கண்ணின்சென்ட், ஸ்பேர்ஸ் முதலியவைகளுக்கான செலவு—12 சதவிகிதம். இண்டரெஸ்ட் அன் காபிடல்—6 சதவிகிதம். இன்று இத்தொழிலில் நமது செலவு நிலை இவ்வாறு இருக்கிறது.

நான்கு ஸ்ட்ச ரூபாய் வருமானம் நமக்கு உபரியாக இருக்கும் என்று கமெர்ஷியல் ஸ்டேட்மெண்டில் சொல்லப்பட்டிருந்தது. அதற்குப் பிறகு மத்திய சர்க்காரில் மூலம் எண்ணைக்கு வரிபோட்டுவிட்டதால், அந்த மதிப்பீடு கைக்டாது என்று சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

21st March 1959] [Sri R. Venkataraman]

அடுத்த வருஷத்தில் எவ்வாறு அதிகப்படியான செலவுகள் ஏற்படும் என்பதைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். புதிதாக ப்ராவிடன்ட் பண்ட மூலம் நாம் கொடுக்க வேண்டிய கொடை 1 லட்ச ரூபாய். ஊழியர்களின் பஞ்சப்படியில் 5 ரூபாய் உயர்த்தியிருப்பகால நாம் அந்த வகையில் அதிகமாகக் கொடுக்க வேண்டிய 2,33,500 ரூபாய். ஹஸல் எண்ணெய் க்கு காலனுக்கு 40 நாயா பைசா வீசம் வரி போடப்பட்டிருப்பதன் விளைவாக நாம் அதிகமாகச் செலவழிக்க வேண்டிய தொடை 5,20,000 ரூபாய். மேலும் இன்று டயர்கள் மீது வரி விதிக்கப்படுகிறது. 1958-59-ல் நாம் 7½ லட்ச ரூபாய்க்கு டயர்கள் வாங்கினாம். அதற்கு வரி போடப்பட்டிருப்பதன் விளைவாக நாம் அதிகமாகச் செலவழிக்க வேண்டிய தொடை 6,10,600 ரூபாய் இவைகளை யெல்லாம் கூட்டிப் பார்த்தால் நம் அதிகப்படியான செலவு குறைந்தது 10 லட்ச ரூபாய்க்கு மேல் போய்விடும். ஆகவே இது ஒரு கூருக்கடியான நிலைமை என்பதைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். இந்த நிலைமையைச் சமாளிக்க மூன்று வாரிகள் உண்டு. ஒன்று, நாம் கட்டணத்தை உயர்த்தலாம்; யாரும் இதை எதிர்க்கவில்லை.

இரண்டாவதாக, நிர்வாகச் செலவைக் குறைக்கலாம். மூன்றாவதாக, “எபிவியன்ஸ் ஆப் ஆப்பரேஷன்”-ல் நாம் அதிகரிக்கலாம். கட்டணத்தை உயர்த்துவது சலவம். ஆனால் அதை சர்க்கார் யாசலில் செய்வதற்கு விரும்பவில்லை. கட்டணத்தை உயர்த்துவதற்கு இப்போழுது விரும்பவில்லை. மற்றவைகளைப் பார்த்து முடியாமல் போன்று ஒரு வேளை 11-50 a.m. இதைச் செய்ய வேண்டியிருக்குமோ என்னவோ? இரண்டாவதாக, relection in expenditure என்று கொள்ளல் சம்பார்க்கலாக, குறைக்கவேண்டுமென்பது, அதாவது முடியாத காரியம். ஆக, இன்று மொத்தச் செலவில் 60 சதவீதத்தைக் குறைக்க முடியாத செலவுகள். எண்ணெயைக் குறைக்க முடியாது, குறைத்தால் பள் ஒடிது. அதற்கு, 20 சதவீதத்தைக் குறைக்க முடியாது, குறைத்தால் பள் ஒடிது. அதற்கு, 20 சதவீதத்தைக் குறைக்க முடியாது, குறைத்தால் பள் ஒடிது. அதற்கு, மற்ற வர்களுக்கு உள்ளது போலவே நாமால் கொடுக்க வேண்டும். மிப்ரிலி யேவினையும், குறைக்க முடியாது. 1/7 வருடாம் வருடம் போட்டிலோடு பெற்று சொல்கிறோம். மின்னால், இரண்டாம் 6 சதவீதத்தை குறைக்க முடியாது. ஆக, எல்லாவற்றையும் கூட்டினால் 6 சதவீதத்தை குறைக்க முடியாமல் இருக்கின்றது. ஆகவே அதில் ஒன்றும் செய்யமுடியாசென்ற கெரிவிததுக்கொள்கிறேன். மூன்றாவதாக, “நின்கிரின்ட் எமிலியன்ஷி”, இப்பொழுதுள்ள நிலைமையைச் சமாளிக்க முடியும் என்று அவர்களுடன் விவாதிப்பக்காக ஏப்பால் முதல் வாக்கில் ஒரு கூட்டம் போட ஏப்பாடு செய்திருக்கிறோம். இதைச் தவிர இன்றைக்கு ஜி.எல்.ஏ. எக்ஸ்பிரஸ் இதை விசாரணை செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களின் லிங்கானையில் பல நுட்பமான விவரங்களைத் தெரிந்து கொண்டு வாய்ப்பு இருக்கிறது. அவர்த்த அபிப்பிராயத்தில், எபிலியன்லி ஆப் ஆப்பரேஷன் நிச்சயமாக நாம் உயர்த்த முடியும் என்று இருக்கிறது. ஆகவே அவர்களது விசாரணையைப்படி, அவர்களுடைய உதவியைக் கொண்டு இன்றைக்கு நாம் எந்த முறையில் எபிலியன்லி ஆப் ஆப்பரேஷன் உயர்த்த முடியுமென்று சர்க்கார் பரிசீலனை செய்து கொண்டு இருக்கிறது. கூடுமான ரெரையில் கட்டணத்தை உயர்த்தாத முறையில் நெருக்கடியைச் சமாளித்து அதையும் ஒரு லாகாமாக நடத்துப்படியான நிலை ஏற்படவேண்டுமென்றாக நான் விரும்புகிறேன். பொதுவாக இதைச் சுடுப்பிடிருக்கின் தொழிலாளர்கள் கள் எல்லோரும் நன்கு தெருக்காக்கிறார்கள். அதனால் ஒரே ஒரு குறைதான். எனக்குத் தனியார்தமியில் இருக்கின் தொழிலாளர்களுக்கு மட்டும் விதிகளுக்கு ஈடுப்பட்டு நடப்பது பிரதிக்கவில்லை. சென்னையில் இருக்கக் கூடியவர்கள் தெரிக்கஞ்சுக் காட்டுப்பார் நடக்கவேண்டுமன்று நினைக்கிறார்கள். உசாாணமாக, நம்முடைய மேம்பார் வெகிக்கின்ஸ் ஆக்ட்படி எல் லோரும் ஒரு சட்டை போட்டுக் கொள்ள வேண்டும், ஒரு குல்லாய் வைத்துக்

[Sri R. Venkataraman] [21st March 1959]

கொள்ள வேண்டுமென்று இருக்கிறது. ஆனால் கண்ணியாகுமரியில் இருப்பவர்கள், சட்டை குல்லாய் போட்டுக் கொள்வதை கொரவக்குறைவு என்று கருதுகிறார்கள். மற்ற நாடுகளில் அவரவர்களது தொழில் கருக்கு உகந்த உடையை உடுத்திக் கொள்வதை கொரவம் என்று கருதுகிறார்கள். அவர்களுடைய வேலையைச் செய்யும்போது அவர்களுடைய உடையில் வருவதை கொரவம் என்று நினைக்கிறார்கள்.

(இரு கனம் அங்கத்தினர், “ஹாட் கொடுங்களேன்” என்று சொன்னார்.) தங்கக் கிரீடம் கூட பண்ணி வைக்கலாம். நானு வேண்டாமென்று சொல்கிறேன். நாம் ஹாட் கொடுத்தால் 3,500 பஸ் முதலாளிகளுக்கும் ஹாட் கொடுக்க முடியுமா? சர்க்காருக்கு ஒரு விதி, மற்றவர்களுக்கு ஒரு விதி என்று இருக்கக் கூடாது. நான் சொன்னபடி கிரீடம் கூட கொடுக்கலாம். ஆனால் எல்லாருக்கும் அது கமமாக இருக்கவேண்டும். ஆகவே, விதிகளை அனுஷ்டிக்கமாட்டேன் என்று சொல்வது சரியல்ல. ப்ராவேட் பஸ் டிரைவர்கள் குல்லாய் போட்டுக்கொள்ளவிட்டால் போவில் அவர்களை சார்ஜ் செய்கிறார்கள். ஆனால் சர்க்கார் சர்வீஸில் இருப்பவர்கள் இப்படிப்பட்ட குற்றத்தைச் செய்யும்போது, சிறிய குற்றத்திற்காக அவர்களை சார்ஜ் செய்தால் சர்வீஸ் கெட்டுப் போய்விடுகிறது எப்பதால், நாங்களே அவர்களின் காரியத்தைப் பார்த்துக்கொள்கிறோம் என்று சொல்லி விட்டோம். ஆகவே, சட்டப்படி என்னெண்ண நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டுமோ அந்தவிதமாக நடவடிக்கைகள் எடுத்ததான் ஆகவேண்டும். தொழிலாளர்களின் குறைகளைப் பொறுத்தவரையில் அவர்களுக்கு கூடுதல் ரூபாய் வேண்டுமென்று சண்டை போட்டால் நான் அவர்களின் பக்கம் இருப்பேன். ஆனால் விதிகளின்படி நடக்க மாட்டேன் என்று சொன்னால் நான் அவர்களின் எதிர்பக்கமதான் இருக்கவேண்டியிருக்கிறது. எந்தத் தொழிற்சங்கமும் கட்டுப்பாட்டை வரார்த்து அதன் மூலம்தான் முன்னேற்றத்தை அடைய முடியுமே தவிர கட்டுப்பாட்டை தளர்த்தி விட்டு, எபியியன்சி இல்லாமல் இருந்தால் அது வளர முடியாது. எட்டு மணிக்கு வரவேண்டியவர்கள் எட்டாலை மணிக்கு வந்தால் என்ன செய்வது? இன்றுகூட பஸ் ப்ரேக் டவுன் ஆனதால்தான் மெம்பர்களுக்கு வர முடியவில்லையோ என்று நினைத்தேன். ஆனால் பஸ்கள் சரியாக ஒடுகிறது. ஆகவே, நெருக்கடியை ராஜ்யத்தில் உண்டாக்கக்கூடாதென்று கேட்டுக் கொண்டு இந்த மாண்யக் கோரிக்கையை ஆகரிக்கவேண்டுமென்று கனம் அங்கத்தினர்களைக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

MR. SPEAKER : அமைச்சர் அவர்களுக்கு பதில் அளிப்பதற்கு ஈவ்வளவு நேரம் வேண்டும்?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Fifteen minutes would be enough.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : I am just asking whether we cannot sit for some more time beyond 1-30 p.m.?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : I thought the Hon. Speaker was asking me how long I would take for reply. I have no objection if the House wants to sit beyond 1-30 p.m.

MR. SPEAKER : All right. The question is—

“That the House do sit till 1-45 p.m. to-day.”

The motion was put and carried.

MR. SPEAKER : The House will sit till 1-45 p.m.

21st March 1959]

[Mr. Speaker]

ஒரு எச்சரிக்கை செய்ய விரும்புகிறேன். இந்த மான்யக் கோரிக்கை மின் மீது பேசும்போது, சென்னை நகரத்தில் இருக்கக் கூடிய பஸ் சர்வீஸ் சம்பந்தப்பட்டவைபற்றியும், வொர்க் வாப்பைப் பற்றியும்தான் பேச முடியும். கன்னியாகுமரியிலுள்ளதைப்பற்றியும் பேசலாம். ஒரு அங்கத்தினர் என்னிடம் வந்து கேட்டார், தனக்கு பேச வேண்டுமென்று. நான் கேட்டேன், “நீங்கள் என்ன பேசப் போகிறீர்கள்” என்று. லாரிகளைப்பற்றி எனக்கு பேசவேண்டும் என்றார். இன்னெரு அங்கத்தினர், பஸ் பேர் மிட்டப்பற்றி பேசப்போகிறேன் என்று சொன்னார். ஆகவேதான் நான் இதைச் சொல்கிறேன், அவைகளைப்பற்றி இந்த மான்யத்தினமீது பேசினால் அது “அவுட் ஆப் ஆர்டர்” ஆகிவிடும். ஆகவே, சென்னை நகரத்திலிருக்கும் பஸ் சர்வீஸ், கன்னியாகுமரியில் இருப்பது, கரோம்பட்டில் இருப்பது இவைகளைப்பற்றி மட்டுமதான பேசலாம்.

* SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : இந்த மான்யக் கோரிக்கையின் மீது நான் கொடுத்திருக்கும் வெட்டுப் பிரேரணையில், நிர்வாகத்தை எப்படி திறமிட நடத்துவது, பொதுமக்களுக்கு இன்னும் எந்தளவிற்கு நன்மை பயக்கக்கூடியதாக இந்த இலாகா வேலை செய்வது என்பதைப்பற்றி இல் வார்த்தைகளை கொல்வதற்காகத்தான் இந்த வெட்டுப் பிரேரேபிளையை கொடுத்துள்ளேன். குறிப்பாக நான் கூட ரீரும்புவது, ஆப்ரேஷன் ஸ்ட்ரெஸ் (operation strength) சமாள் 470 இருப்பதாக அனுமதிக்க வார்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அதில், Scl 1st-ல் எவ்வளவு பஸ்கள் இருக்கிறது என்றும் சுட்டிக்காட்டியுள்ளார். பொதுவாக சுட்டசைப் பாதுகாத்தினர்களுக்கு தெரிந்திருக்கலாம், பலரும் இந்த சுட்டசைப் கூட்டம் நடக்காத சந்தர்ப்பங்களில் இங்கு வந்திருந்தால் அவர்கள் திரும்பிப் போக டாக்ஸி இல்லாத நேரத்தில் பஸ்க்காக பிக் ரோடில் காத்துக்கொண்டிருந்தால் அங்கு வாக்கடிய பஸ், 21 (பி)-ல் ப்ரேக் டவுன் எவ்வளவு வருத்துவு இரும், எவ்வளவு வந்தும் அதற்காக காத்து நிற்கவேண்டியிருக்கிறது என்பதும் நிதர்களுமாக தெரிய வரும். அப் பொழுது தெரியும், பஸ் ப்ரேக் டவுனில் உள்ள இடங்களில்கள். அமைச்சர் அவர்கள் கொவ்வார்கள், பல பஸ்களும் பழைய பஸ்கள் என்று பழைய 47, 48 காமட், ஓவர்லே, போர்ட், கை (G.y) போன்ற பஸ்கள் ஓடிக்கொண்டிருப்பதால்தான் ப்ரேக்டவன் ஏற்படுகிறதென்று. ஏ.பி.டி. போன்ற பஸ் முதலாகளால் நடப்படும் பஸ்கள் இருக்கின்றன. அப்படிப்பட்ட பஸ் கூடமென்னால் நடத்தப்படுகிற பஸ்கள் எவ்வளவு நல்ல முறையில், அழகாக மெயின்றையின் செய்யப்படுகிறது என்பதையும் நமது அரசாங்க பல்கலையும் உபிடிடுப் பார்த்தால் நிர்வாகத்தில் எவ்வளவு திறமைக் குறைவு இருக்கிறது என்பது நிதர்களுமாக தெரிய வரும். அதேத் தடியாக, விபத்துகள் தொடர்ந்து நடைபெற்றுக்கொண்டு வருகின்றன. அதற்கு ப்ரேக்குகள் எந்தளவு பொறுப்பாகியிருக்கிறது என்பதும், ப்ரேக் கீழ்ல்லைப்பக்கர் அதை சேட்டிலிருந்து அனுப்பியபோது அவைகள் எப்படி யிருந்துது என்பதையும் பற்றி கோர்ட் தீர்புகளே கூறுகின்றன. கழிந்த ஆண்டில் நாகர்கோவில்-திருவனந்தபுரத்தில் போய்க்கொண்டிருக்கும் போது ஏற்பட்ட ஒரு பஸ் விபத்தில், அதற்குக் காரணம் மூன்று வீட்டு களில் தொடர்ந்து அந்த ட்ரைவர் வேலை செய்தினால்தான் அந்த விபத்து ஏற்பட்டதென்று கோர்ட் தீர்பு கொடுத்துள்ளது. அதேத் தடியாக, ஒரு சிறிய பஸ் விபத்து ஏற்படுமானால் உடனடியாக ஷெப்டிர்கு வந்தால் எந்த நோத்தில் விபத்து ஏற்பட்டது, எப்படி ஏற்பட்டது என்று அந்தக் கொள்ள முடிய வேண்டும். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் எனக்குத் தெரியும், அங்குள்ள டிஸ்ட்ரிக்ட் பாள்ளஸ்போர்ட் குப்பிரின்டென்டென்ட்டிடம் ஒரு பஸ் எப்பொழுது எந்தோத்தில், எந்த டத்தில் இடித்தது என்று கேட்டால் அவருக்கு தெரியவில்லை. பழுதன்டந்து இருப்பது நாட்களாகியும்கூட அந்தப்பள்ள சரிப்படுத்தி வெளியில் அனுப்புவதற்குள்ள திரும்பில்லை. ஆனால் தனிப்பட்ட ஒரு கம்பெனியை எடுத்துக்கொண்டால், அந்த முசலாளி, எவ்வளவு பெரிய பணக்காரராகயிருந்தாலும் சரி, ஒரு பஸ் ஒருயிடத்தில் இடித்துவிட்டது என்றால், அது எங்கு இடித்திருக்கிறது, என்று அவர்

[Sri K. Sattanatha Karayalar] [21st March 1959]

12.00 noon. பார்ப்பார். ஒரு பஸ்வில் பெயின்ட் போயிருந்தாலும்கூட எங்கு பெயின்ட் போயிருக்கிறது என்று அவர் சென்று பார்ப்பார். ஒரு குறிப்பிட்ட பாகத்தை மாற்றும்போது சாதாரணமாக இது எல்லோருக்கும் தெரியக்கூடிய விஷயம்—குறிப்பிட்ட மேக்கக்களுக்குத் தகுந்த அதே 'ஸ்பேர் பார்ட்டுகளைத்' தான் மாற்றிப் போ வேண்டும். அப்படியில்லாமல் “மெர்விடஸ் பென்ஸ்” மேக்குக்கு இதர் ‘பார்ட்டுகளைக்’ கொண்டு வந்து போகிறார்கள். பீப்பிடிப் போடுவது தவறு என்று ஒரு தொழிலாளி சொன்னால், யார் சொன்னது என்று அவர்கள் மீது வழக்கு எடுக்கிறார்கள். அதற்கு திருஷ்டாந்தம் கூட கொடுக்கலாம். கீழ்த்தர சிப்பந்திகளாக டிரைவர்கள் இருக்கலாம். ஆனால் டிரைவர்களுக்கு தெரிந்த அளவுகூட, மேலே இருக்கக் கூடிய பெரிய உத்தியோகங்களுக்கு கெரியாமல் இருக்கும். யிரைவர் சொல்லிவிட்டார் என்பதற்காக, அவர் மீது கோப்படுவதில் பயன் இல்லை.

அடுத்தபடியாக ஏராளமாக “ஷாஸ்” அப்பர் செய்து தருவித்து வைத்திருக்கிறார்கள். அவைகள் யார் காலுக்கும் சேரவில்லை. அவைகள் நமது நாட்டில் இருக்கக்கூடிய எந்த மினார்களுக்கும், தொழிலாளி களுக்கும் சேராத காரணக்கிணங்க, அப்படியே அடுக்கி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எந்த முறையிலே யார் தாழ்வித்தார்கள் என்பது யாருக்கும் தெரியவில்லை. மேலும், சூசலைப்பற்றி ஒரு வார்த்தை கொல்லிக்கொள்ள வீரம்புகிறேன். ஏனென்றால் நமது அமைச்சர் அவர்கள் கூட்டுறவு மந்திரியாகவும் நாட்பதால், கூட்டுறவு இயக்கத்தில் இருக்கக்கூடிய சில ஷா தயாரிக்கும் யூனிஸுகள் வேலை செய்யமுடியாமல் தலித்துக்கொண்டிருக்கின்றன. அதேமாதிரி சில இன்டஸ்டிரியல் யூனிட்டுகளும் வேலை செய்யமுடியாமல் தலித்துக்கொண்டிருக்கின்றன. அப்படி மின்கூடம்போது இந்த இலாகாவுக்கு வேண்டிய ஷாவை வெளியே தனி நபர்களிடமிருந்து வரவழைக்கவேண்டிய அவசியம் என்ன?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இன்டஸ்டிரியல் டிபார்ட் மெண்டிலிருந்து தான் வந்தது.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : அப்படியானால் மிகவும் வருக்கத்தப்படக்கூடிய விஷயம். அப்படி தருவிக்கப்பட்ட இனங்கள் காலுக்குச் சேராத அவை என் இவ்வளவு வந்தது என்பதுதான் வருந்தக் கூடியது.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : ஸைஸ் பிரகாரம் தான் 5, 6, 7, 8 என்று தருவிக்கப்பட்டது. என்றாலும் சில ஸைஸ் காலுக்குச் சேராமல் இருந்தால் அது தவறு என்று சொன்னால் என்ன செய்வது?

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : எத்தனை சேராமல் இருக்கிறது. டொத்தம் எக்டைன் ஸ்டாக்கிஸ் இருக்கிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தால் நல்லது. சிறு துவி பெரு வெள்ளம் என்று சொல்வதுபோல், எவ்வளவா செலவை சிக்கனம் பிடிக்கவேண்டுமோ, அவ்வளவு சிக்கனப்படுத்த வேண்டியது அவசியம்.

அடுத்தபடியாக, நாகர்கே விலில் கோடுவனில் பாரவில், பெட்ரோல் இருக்கத் து இதற்குக் காரணம் என்னவென்று கேட்டால் உத்தியோகஸ் தர்கள் என்னத்தனைக்காக உடபிராகப்படுத்துவதற்காக அப்படி பாரவில் கொண்டு வந்து வைத்திருக்கின்றன என்று தொழிலாளர்கள் சொன்னார்கள். நான் அதை ஒத்துக்கொள்ளவில்லை. இருந்தாலும், பங்கில் இருக்கவேண்டிய டொரோல் எப்படி பாரலுக்கு வந்தது? ஒரு உத்தி டொரோஸ் செல்லுகிறு. (ஸ்டேப் ரிசூர்க்கின்சேர்கள்) ‘ராஜ்ய புரா லோட்டை’ ராஜ்ய தில் ‘ஏன்னஸ்டார்’ செய்யப்பட்ட டொரோல் என்று இன்ன மிகக்கிணங்க அண்டி அந்த டொரோல் ஸ்டாக்கில் இருக்கிறா? அப்படியிருந்தால், அம்மாதிரி எவ்வதிருப்பது எவ்வளவு அபாயகாரான விஷயம். தனிப்பட்ட டிராள்ஸ்போர்ட் கம்பெனியில் அது போன்ற ஒரு காரியம் செய்யமாட்டார்கள்.

21st March 1959] [Sri K. Sattanatha Karayalar]

இன்ஜெக்டர் பம்பு மலை என்ஜினிலுள்ள ஒரு அவசியமான “டார்ட்”. அந்தப் பார்ட் விலை கூடுதலான பொருள், ஸ்டாக்கில் எத்தனை இடுக்கிறது என்பது ஒருவருக்கும் தெரியவில்லை. தெரியாமல், கண்ணமல் பேய்வடது என்று போல்க்கு குகார் செய்யப்பட்டது. போல்லகாரர்கள் ஒரு வகுக்கு விராமிகளை செய்தபொழுது, இல்லை, அந்தப் பெருள் தங்களிடத் திலையே ஒரு கிறது என்று தொவிக்க்கூடிய அளவுக்கு நிரவ கத்திரமை குறைவாக இருக்குமானால், அது வருந்தத்தக்க விஷயமாகும்.

“டி.டி.எல்.” “மொடார் வெஹிளிஸ் ஆக்ட், ரூலஸ்” இவைகளை நான்குறுத் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும். அவர்களுக்கு தெரியாமல் அவர்கள் கிளார்க்கை கேட்கிறார்கள். மற்றும் அவர்கள் பேசும்போது தாங்களும் அந்தச் டட்டத்திற்கு உட்பட்டு நடக்கவேண்டியிருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டார். மற்றும் அவர்களுக்கு தெரிந்த அளவுக்கு அங்கு ஒருக்கச் சூடிய டி.டி.எல்-க்கு தெரியவில்லை. எங்களுக்கு ரூட் கொடுக்கவில்லை என்று அங்கலாய்க்கிறார்கள். இதர் “ரூட் ஆயட்டர்ஸ்க்கு” என்ன உரிமை உண்டோ அதே உரிமைதால் அவர்களுக்கும் உண்டு என்டதுகூட அவர்களுக்குத் தெரியாமல் இருக்கிறது.

அடுத்தபடியாக, குறிப்பிட்ட ஒரு இடத்தில் “கெக்கிங்” ஏற்பாடு செய்யப்படுகிறது. அப்படிச் சொய்வதால், டிரைவர், கண்டக்டர்களுக்கு எந்தப் பாயின்டில் கெக்கிங் இன்ஸ்பெஷ்டர் ரூஸார் என்று கொடும், அதற்கு மாண் கூட்டிலேயே தயார் செய்துகொண்டு விடுவார்கள். தீவ்ராத இடத்தில் திடுக்கொண்டு ரீசர்சு கெய்வெண்டும். ஆட்சே, குறிப்பிட்ட இடத்தில் கெக்கிங் என்ற ஏற்பட்டனம் மாற்றி அமைக்க வேண்டும். பின்பு டிரைவர், கண்டக்டர் ஒரு ரூட்டிலேயே தொடர்ந்து வேலை செய்வதற்கு அப்பதிக்கூட்டாது. ஆறு மாதங்கள் வரை ஒரு ரூட்டில் ஓட்டலாம்; 2, 3 ஏருஷ்கள் தொடர்ந்து ஒரோ ரூட்டில் ஓட்டினாலும், பலவிருமான களாத தலம் செய்வதற்கு மார்க்கம் ஏற்படும். பழகிபவர்களே திருப்பதி திருப்பிரயாணம் செய்வார்களாதவால் அவர்களுக்கு சில குழுவுகள் செய்வதற்கு சந்தர்ப்பம் ஏற்படலாம். ஆகவே, டிரைவர் கண்டக்டர்களை 6 மாதங்களுக்கு ஒரு முறையாகவு வேறு ரூட்டுக்கு மாற்ற வேண்டும்.

“பேர் பார்டிலிபேஷன் இன் தி மாண்ஜிமென்டு” என்பதை சர்க்கார் டிரான்ஸ்போர்ட் டிபார்டிஷனில் ஆரம்பித்தார்கள். அது வெற்றி பெறவில்லை என்று நினைக்கிறேன். என் வெற்றி பெறவில்லை? நல்ல முன்றியில் வெற்றி பெறுவதற்கு என்னென்ன நடவடிக்கைகள் எடுத்திருக்கிறார்கள் என்பதை மற்றும் அவர்கள் குறிப்பிடவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கண்யாகுமரியைப் பற்றி சொன்னால், அங்கே ஒரு குறை இருக்கிறது என்று சொல்லுவார்கள். கண்யாகுமரியில் பிரத்திவேகமான சூழ்நிலை இருக்கிறது என்பதை நான் ஒத்துக்கொள்கிறேன். அங்கிருந்து வந்திருக்கக் கூடிய தொழிலாளர்களுக்கு பல தனிப்பட்ட குறைகள் இருக்கிறாரன. அப்படியுள்ள குறைகளுக்கு காரணம் என்ன என்பதை பரிசீலனை செய்ய வேண்டும். அவர்கள், குறிப்பாக டிரைவர், கண்டக்டர் அங்கே பப்ளிக் சர்வீஸ் கமிஷன் மூலம் ரெக்ரூட் செய்யப்பட்டவர்கள். அங்கே “பர்மனென்டு டெம்பரரி” என்று 2 “காட்கரி” வைத்திருக்கிறார்கள். 1956 நவம்பரில் “வ்லெட் ரிதூர்க்கேஷன்” செய்யப்பட்டது. 13-11-56-ல் அங்கு கேரளத்தில் அவ்வளவு பேர்களும் “பர்மனென்டு” செய்யப்பட்டு விட்டார்கள். அவர்களோடு சேர்ந்து ரெக்ரூட் செய்யப்பட்டவர்கள்தான் இங்கு இன்னும் “பர்மனென்டு, டெம்பரரி” என்று இரண்டு “காட்கரியில்” இருக்க கொண்டு வருகிறார்கள். இதனால் தொழிலாளர்களிடேயே அதிருப்தி ஏற்படுவது கஷதும். பல கண்டக்டர்கள் பி.எ. படித்தவர்கள் சர்வ்வைக்கு எடுக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். டிரைவர்கள், கண்டக்டர்கள் என்றால், அவர்களை உத்தியோக்கள்தார்கள் ஒழுங்காக நடத்தாது வரத்தான் வரும். டிரைவர், கண்டக்டர் என்றால் அவர்கள் கையை தூக்கி வந்தனம் செய்தால்கூட,

[21st March 1959]

MR. SPEAKER: I am afraid the hon. Member has not heard my remark made earlier. In this discussion hon. Members must confine themselves to the City Transport and Kanyakumari Transport.

* SRI C. R. RAMASWAMI: ஆகவே தேசியமயமாக்குகின்ற பிரச்சனை பூல் நமது சர்க்கார் வழிகாட்டியாக இருக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். சென்னை நகரத்தை பொறுத்தமட்டில் இப்போது 470 பஸ்கள் இருக்கின்றன என்றும் அதில் ஒவ்வொரு நாளையில் ரிப்போர்டாகவும், மற்றும் பல வகைகளிலும் 74 பஸ்கள் நின்றுவிகேள்ளன என்றும் ஒரு கணக்கை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இவைகளை எல்லாம் நன்றாக ஒடுமீட்ட பார்த்துக்கொள்ள வேண்டியது டிப்பார்ட் மென்றினுடைய பொறுப்பாகும். நல்ல முறையில் சர்வீஸ் நடப்பதற்கு தகுந்தபடி ஸ்பேர் பார்ட்ஸ் கிடைக்கும்படியும், ரோடுகளில் எல்லாம் பஸ்கள் ரிப்போர்ட் நிற்காத நிலையிலும் பார்த்துக்கொள்ளவேண்டியது அந்த டிப்பார்ட்மென்றினுடைய கடமை. இதை தவிர ரோடுகளில் பிரயாணிகள் நிற்பதற்கு தகுந்தபடி அதிகமான பஸ் ஷெட்டுகள் கட்ட வேண்டும். அதோடு கூட வரிசையில் பஸ் ஏறுவதற்கு தகுந்த முறையில் கூட ரெயில்ஸ்களை ஏற்படுத்தவேண்டும். அவ்விதம் ஏற்படுத்தினால் எவ்வளவு கூட்டம் இருந்தாலும் ஒழுங்காக பஸ்வில் ஏறிப்போவதற்கு வசதி யாக இருக்கும். இதையும் அரசாங்கம் கவனிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு மழை, வெயில் இந்த காலங்களில் மக்கள் பல இடங்களில் ரோடுகளில் நின்று கொண்டிருக்கவேண்டியிருப்பதால் பிரயாணிகள் நிற்பதற்கு வசதியாக அதிகமான ஷெட்டுக்களை கட்டிருவில்க வகனம் செலுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பொதுவாக நல்ல முறையில் தான் சென்னை நகரத்தை பொறுத்தவரையில் நடந்து கொண்டிருக்கிறது, இதல் சந்தேகமேயில்லை என்பதையும் தெரிவித்துக்கொண்டு, எனக்கு இந்த சிறிய சந்தர்ப்பத்தை கொடுத்ததற்கு என் நன்றியை தெரிவித்துக் கொண்டு என் பேச்சை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* SRI A. CHIDAMBARANATHA NADAR: ஸார், நமது ப்ராள்ளி போர்ட் மந்திரி அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கும் மாண்யத்தை ஆதரித்து சில வார்த்தைகள் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன். கண்ணியாகுமரி மாவட்டத்தை பொறுத்த அளவில் அங்கு 90 பஸ்கள் இருக்கின்றன என்றும் அதில் 60 பஸ்கள் இப்போது ஒடிக்கொண்டிருக்கின்றன என்றும் இந்த ஆண்டில் கூடுதலாக 12 பஸ்கள் விடப்போகிறார்கள் என்றும் சொன்னார்கள். அதை நான் ரவரவேற்கிறேன். உண்மையாகவே கழிந்த காலத்தில் இருந்ததைத் தீட்டிப்போது பல வேலைகள் பிரமாண்டமான அளவில் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. இன்றைக்கு பல லட்சக்கணக்கான ரூபாய்கள் போட்டு ஒரு தொழிற்சாலை ஏற்படுத்துவதற்கு வேலை நடைபெற்றுக்கொண்டு வருகிறது. ஆனால் பஸ் போக்குவரத்து முறைகளை எடுத்துக்கொண்டால் அவ்வளவு திருப்திகாமாக இல்லை என்பதை என்னால் சொல்லாமல் இருக்க முடியாது. பஸ்களில் (இருப்பிட கட்டுப்பாடு) வந்ததின் காரணமாக அங்குள்ள ஜனங்களுக்கு பலவிதமான தொல்லைகள் ஏற்பட்டு கொண்டிருக்கின்றன. அதிலும் குறிப்பாக மாணவர்களுக்கு சரியான சமயத்தில் பள்ளிக்கூடங்களுக்கு போகமுடியாத நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதனால் மாணவர்களுக்கு சில கஷ்டங்கள் ஏற்படுகிறது. ஆகவே இந்த கஷ்டங்களை எல்லாம் போக்க வேண்டும். அதற்கு தகுந்த நடவடிக்கை எடுப்பார்கள் என்ற நம்பிக்கை இருக்கிறது. இதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று மீண்டும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்தபடியாக மாணவர்களுக்கு

(Deputy Speaker in the Chair.)

கட்டணம் ஒரு ரூபாய் என்று இருந்தால் அரை ரூபாய் என்று சலுகை கொடுக்கப்பட்டு வந்தது. சமீபத்தில் அது மாற்றப்பட்டிருப்பதாக அறிந்து

21st March 1959] [Sri A. Chidambaranatha Nadar]

தேன. இந்த மாற்றத்தை உடனடியாக மாற்றிவிட்டு பழைய முறையிலே மாணவர்களுக்கு சலுகை கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.....

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI: I rise on a point of order Sir. There is no quorum in the House.

DEPUTY SPEAKER: I think there is quorum. Does the hon. Member know the number that constitutes the quorum?

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI: Yes, Sir, I know it is 21.

DEPUTY SPEAKER: The hon. Member can count the number.

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI: I have counted, Sir.

DEPUTY SPEAKER: The hon. Member has not counted the members behind him.

SRI A. CHIDAMBARANATHA NADAR: மேலும் முன்னால் எல்லாம் கண்ணியாகுமரி ஜில்லாவைப் பொறுத்தவரை, அங்கு வேலை பார்த்து வந்த கண்டக்டர்களுக்கும் ட்ரைவர்களுக்கும் தலையில் தொப்பி வைக்க வேண்டும் என்ற கண்டிப்பு இருக்கவில்லை. ஆனால் இப்போதுள்ள ட்ரஸ் ரெகுலேஷன் அனுசரித்து எல்லோரும் தொப்பி வைக்கவேண்டும் என்று சொல்லுவதை பார்த்து அவர்கள் வருந்துகிறார்கள். அவர்கள் இதைப்பற்றி சொல்லும்போது எங்களுக்கு அதனால் சங்கடமாகத்தான் இருக்கிறது. ஆகவே அங்கு முன்னாலேயே இருந்து கொண்டிருக்கும் கண்டக்டர்களுக்கும், ட்ரைவர்களுக்கும் இதை வற்புறுத்தாமல் புதிதாக வந்திருப்ப வர்களுக்கு மட்டும் தொப்பி வைக்கவேண்டுமென்று வற்புறுத்தினால் நல்லதாக இருக்கும் என்பது என் அபிப்பிராயம். ஆகவே.....

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் சொல்வது பழைய முறை அப்படியே இருந்து கொண்டிருக்க வேண்டும் என்று? இல்லையென்றால் மோட்டார் வெகிக்கல்ல் சட்டப்படி ஒரு இடத்திலுள்ளவர்களுக்கு மட்டும் எப்படி (எக்ஸிம்பன்) விதி விலக்கு கொடுக்க முடியும்?

SRI A. CHIDAMBARANATHA NADAR: எல்லா கண்டக்டர்களுக்கும் ட்ரைவர்களுக்கும் இந்த விதிவிலக்கு கொடுக்கவேண்டுமென்று நான் சொல்லவில்லை. கழிந்த காலத்தில் அதாவது திருவிதாங்கூர் கொச்சி பயிரிக் சர்வீஸ் கமிஷன் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட காலத்திலுள்ள வர்கள் முன்னால் எந்த முறையில் இருந்தார்களோ அந்த முறையை கையாள வேண்டும் என்பதுதான். புதிதாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவர்களுக்கு வேண்டுமென்றால் இந்த முறையை கொண்டுவரலாம். அதன் வாஸ் அவர்களுக்குள் வெற்றுவை, பாகுபாடு (யில்கிரிமினேஷன்) காட்டவேண்டும் என்று நான் சொல்லவில்லை. மேலும் முன்பு எல்லாம் கல்யாண சமயங்களில் சர்க்கார் பஸ்களை வாடகைக்கு கொடுத்துக் கொண்டிருந்தார்கள். இப்போது அது மறுக்கப்பட்டு வருவதாகத் தெரி கிறது. ஆகவே பழைய முறையில் சர்க்கார் பஸ்களை வாடகைக்கு கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதோடு புதிதாக நாகர்கோவிலிலிருந்து திருநெல்வேலிக்கும் இன்னெரு ஞட்டிலும் பஸ் போக்குவரத்து ஆரம்பிக்கப்போவதாக சொன்னார்கள். மேலும் கண்ணியாகுமரி ஜில்லாவில் நாகர்கோவிலிருந்து பீச்ரோடு ஒன்று இருக்கிறது, சமார் 5 அல்லது 4 கிமீ தொலை இருக்கும். நல்ல ரோடுதான், இதிலும் சர்க்கார் பஸ்

[Sri T. L. Sasivarna Thevar] [21st March 1959]

தன்னு மாடல் பஸ் பற்றிச் சொன்னார்கள். நேற்றுக் கூட பாந்தி யான் ரோடில் பார்த்தேன். நான் அப்போது ஒரு பஸ்வில் போய்க் கொண்டிருந்தேன். அங்கே பிரேக் டவுன் ஆன பஸ்வில் வந்தவர்கள் எல்லோரும் இந்த பஸ்வில் ஏற்னார்கள். புளி அடைக்கிறப் போல எல் லோரையும் ஏற்றிக்கொண்டே இருந்தார்கள். “என் எல்லோரும் இந்த பஸ்விலேயே ஏற்வேண்டும், அடுத்த பஸ்வில் கொஞ்சம் பேர் வரக் கூடாதா” என்று கேட்டபோது அந்த கண்கட்டர் “சர்க்கார் பஸ்வில் ஒருவரோடு கிடையாது, உங்களுக்கு இஷ்டபில்லையானால் இங்கள் இருந்திருக்காது” என்று சொன்னார். நான் இதைக் குற்றச்சாட்டாகச் சொல்ல வில்லை. இந்த அளவுக்கு இன்றைய தினம் நெருக்கடி இருக்கிறது. இதெல்லாம் அரசாங்கம் சரியாக கண்காணிக்காததால்தான் ஏற்படுகின்றன. தனியார் பஸ் மாண்ட்ரோடில் போகிறது. அது எவ்வளவு நன்றாக இருக்கிறது? அதே நேரத்தில் சர்க்கார் பஸ் வருகிறது, ஒரே நாற்றம். இதற்கெல்லாம் காரணம் நிர்வாகக் குறைவோ என்னவோ தெரிய வில்லை. இதெல்லாம் காரணமானித்து போதுமான அளவு பஸ்களை போட்டு மக்களுக்குச் சொக்கியம் யெதுக் கொடுக்க வேண்டும். இதிலே லாபத்தை முக்கியமாகப் பார்க்கக் கூடாது. லாபத்தைத்தான் பார்ப்ப தென்றால், அதைத் தனியார்களிடம் விட்டு விடலாம். இன்றைய தினம் சென்னைக்கு எத்தனையோ பேர்கள் வந்து போகிறார்கள். சர்க்கார் பஸ் ஸானது நல்ல முறையில் இருப்பதற்கு வேண்டிய வழி முறைகளைச் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன்.

SRI S LAZAR: உதவி சபா நாயகர் அவர்களே, இந்த மாண்யக் கோரிக்கையை ஆதரித்து ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொல்ல முற்படுகிறேன்.

இந்த மாண்யக் கோரிக்கையைப் பொறுத்த வரையில், அதிலும் குறிப்பாக ஸ்டெட் டிரான்ஸ்போர்ட்டைப் பற்றிப் பேசுகிற போது, மூன்று சாராங்களுடைய இண்டரஸ்டைப் பார்க்க வேண்டியிருக்கிறது. ஒரு முறையிலே பார்க்கும்போது அரசாங்கமே நடத்துகின்ற காரணத்தினால், முதலாவிகள் நாமாக இருக்கிறோம். இரண்டாவதாக அதிலே ஈடுபட்டிருக்கக் கூடிய தொழிலாளர்களுடைய நலனுக்கும் பாதுகாப்புக் கொடுக்க வேண்டியிருக்கிறது. இதிலே, மூன்றுவதாக இந்த பஸ்களை உபயோகப்படுத்துகிற பால்ஸ்கள் நலனும் அமுத்தமக்காரர் வருகிறது. அப்படிப் பார்க்கும்போது இதைப் பொறுத்த வரையில் இந்தக் கந்தப்பட்டித்திலே எந்த ஒரு இண்டரஸ்டிரிகு முதலிடம் கொடுக்க வேண்டும் என்ற ஒரு கொள்கையை நிர்ணயித்துக் கொண்டால்தான் இதைப் பற்றி நல்ல முறையில் முடிவு எடுக்க முடியும். அப்படிப் பார்க்கும்போது அதே முறையில்தான் எந்த ஒரு நேஷனலேஸேஷன் ஸ்கிம் வரும்போதும், அரசாங்கமே எடுத்து நடத்த வேண்டுமென்று முடிவு செய்யும்போதும் ஒரு பெரிய பிரச்சனை எழுந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆனால் தனியார் துறையிலே இருக்கக் கூடியவர்கள் நடத்தக்கூடிய பஸ்களைப் பார்க்கும்போது அவர்களோடு கூட்க்காதால் பஸ்களையும் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கவேண்டிய அவசியம் ஏற்படுகிறது. ஆனால், இதைப் பொறுத்த வரையில் எனது தாழ்மையான கருத்து இதை ஒரு பிலினஸ் லைனைக் கருதி, வியாபாரத் துறையாகக் கருதி நடத்த வேண்டுமே தவிர வேறு ஒரு பிலாசபிக், பிலாந்திராபிக், ரொமண்டிக் அல்லது வேறு கருத்து அடிப்படையில் பார்க்கக்கூடாது. ஏற்கனவேயே அமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துக் காட்டியது போல அரசாங்கம் இந்தத் துறையில் ஈடுபட்டிருந்தபோதிலும் கூட, எந்த வித சலுகையையும் நாம் எதிர்பார்க்கவில்லை. அம்மாதிரியான முறையில் நடத்தி வருகிறோம் என்று குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். அதைக் கண்காணித்துப் பார்க்கும்போது, இத்தகைய துறையில் ஈடுபட்டிருக்கிறவர்களுக்கும், ஸ்டெட் டிரான்ஸ்போர்ட்டை நடத்தக்கூடிய அரசாங்கத் திற்கும் இடையில் சாதகமான சூழ்நிலை அரசாங்கத்திற்கு இருப்பதை மனதில் கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது. தனியார் துறையில் ஈடுபட்டவர்கள் நடத்தக்கூடிய பஸ் டிரான்ஸ்போர்டுக்கு

21st March 1959]

[Sri S. Lazar]

ஒவ்வொரு சூட்டிலும் போட்டிகள் இருக்கின்றன. வேறு முதலாளிகளும் பல்களை ஒட்டுகிற காரணத்தினால், அவர்களுக்கு வருகிற வருவாயை கவனிக்காது பாலஞ்சர்களுடைய சௌகரியத்தையே அதிகப்படியாக கவனித்து வாக்கூடிய பாலஞ்சர்கள் நங்கள் பஸ்வில் வரவேண்டுமென்ற முக்கிய கருத்தை வைத்துக் கொண்டு பஸ் டிரான்ஸ்போர்ட் நடத்துகிறார்கள். ஆனால் ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்டைப் பொறுத்த வரையில் ஒரு சாதகம் இருக்கிறது. மற்றவர்களுடைய போட்டி இல்லை. போட்டி இல்லை என்ற காரணத்தினால் பொது மக்களுடைய பாலஞ்சர்களுடைய நலனைக்கருதாமல் இருக்க முடியாது. ஆகவேதான் நான் சொன்னேன், இதை பிலினஸ் லைனில் நடத்த வேண்டுமென்று. அப்படி நடந்து வருகிறதான்று பார்ப்பார்க்கப்போது, அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்திருக்கிற புள்ளிவிவரத்தைப் பார்க்கும்போது, நாளுக்கு நாள் இதிலே ஈடுபடுத்தக்கூடிய முதல் அதிகரித்து வருகிறதே தவரை வருமானம் குறைந்து வருகிறது. 1954-55-ல் 20 லட்சம் ரூபாய் வரையில் வருமானம் வந்தது, 1958-59-ல் 11 லட்சமாக குறைந்து இருக்கிறது. அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்திருக்கிற புள்ளிவிவரத்தைப் பார்க்கும்போது, அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்திருக்கிற புள்ளிவிவரத்தைப் பார்க்கும்போது இப்படியே 2 அல்லது 3 லட்சமாகக் குறைந்து விடும் என்று எதிர்பார்க்க வேண்டியிருக்கிறது. இந்த முறையிலே பார்க்கும்போது சிறந்த முறையில் நடத்த முயற்சி செய்கிறோம் என்று அமைச்சர் அவர்கள் கொன்ன போதிலும் கூட, வியாபாரிகளுடைய கண்ணேட்டத்தோடு பார்க்கும்போது, இது அவ்வளவு சிறந்ததாக அமையவில்லை என்பதை மனதிலே கொள்ளவேண்டியிருக்கிறது. அதே சமயத்தில் இதிலே சிக்கனத்தை கையாளுகிற முறையைத் தேடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதற்கான ஒரு குழு குழு ஐ. எல். ஓ. எக்ஸ்பிள்பர்ட் ஆராய்ந்து கொண்டிருக்கிறது என்று சொல்லும்போது அதை வரவேற்க வேண்டியிருக்கிறது. எந்த எந்த செலவினத்தினே குறைவு காண முடியும் என்று நம்ப பரிசீலனை செய்து பார்க்கும்போது, அமைச்சரவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். இசைறக்கு அமைக்க நாட்டிலே ஒருசில நகரங்களிலே பஸ் டிரான்ஸ்போர்ட் நடத்தக்கூடியவர்கள் கையாளும் ஒன்றிரண்டு கொள்கையை நாமும் கையாளவேண்டும். உதாரணமாக ஒரு பஸ்விலே ஒரு டிவைவருக்குமேல் சிப்பந்தி இருப்பதில்லை. 12-30 ப.ம.

டிரைவரே பாசுஞ்சர்களிடமிருந்து கடனைம் வசூல் செய்கிறார். அவரே அந்தப் பஸ்ஸிலை நடத்திக் கொண்டு, கண்டாக்டர் உதவி இருப்பதில்லை. அவர்கள் கையாளக்கூடிய மற்றுக்கு நடவடிக்கை, பஸ்விலே ஏறி உட்கார்ந்தோம், என்று சொன்னால், எந்த இடத்தில் இறங்கவேண்டுமானாலும் ஒரே கீட்டனத்தை வகுவிக்கிறார்கள். ஒரே கீட்டனமாக இருப்பதால், பிராயாளிகள் ஏற்றுப்போது முன்னடியுள்ள டிரைவர் கட்டனத்தைப் பெற்றுக்கொண்டு, டிக்கட்டைக் கொடுத்துவிடுகிறார். அதன் பிறகு கண்டக்டர்களுக்கு வேலை இல்லை. அந்த முறையை நன்றாகப் பரிசீலனை செய்து, நமது பஸ் டிரான்ஸ்போர்டிலும் புகுத்துவதற்கான முறையில் அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று நான் வற்புறுத்திச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

சற்கெனவே குறிப்பிட்டு சொன்னதுபோல், நாம் எந்த இடத்தில் இறங்கினாலும்கூட, குறிப்பிட்ட இடங்களுக்கு மட்டும், அதுபோல் ஒரே கட்டனத்தை நிர்ணயிக்க முடியும். அந்த சூட்டிலே வேறு பஸ் சென்று வரும், எந்த எந்த பஸ் எவ்வளவு தூரம் செல்கிறதோ, அது வரையில் சென்று அடுத்த பஸ்விலே மாறி உட்கார்ந்து, அவர்கள் இறங்கவேண்டிய இடத்தில் இறங்குவதாகவும் கூடத் தெரிகிறது. அந்த முறையை நாமும் கையாளவேண்டும் என்று அரசாங்கத்தை நான் வற்புறுத்துகிறேன்.

பொதுமக்களைப் பொறுத்தவரைக்கும், இப்பொழுது இருக்கும் முறை எந்த அளவுக்குச் சௌகரியம் கொடுக்கிறது என்று பரிசீலனை செய்து பார்த்தால் பொதுமக்கள் எதிர்பார்க்கும் அளவு வசதி இல்லை. அதிக நேரம் காத்துக்கொண்டிருக்க வேண்டியிருக்கிறது என்று பொதுமக்களிடத் திலிருந்து பெரிய கூக்குரல் வருவது நமக்குத் தெரிந்த காரியமாக இருக்கிறது. அதிலும் குறிப்பாக, வட சென்னையைப் பொறுத்தவரைக்கும்

[Sri S. Lazar]

[21st March 1959]

அதிகப்படியாக இந்தக் குறை இருக்கிறதென்று நமக்குத் தெரிய வருகிறது. தென் பகுதியைப் பொறுத்த வரைக்கும், பீக் ஹவரிலே அதிகப்படியாக பஸ் ஒடிக்கொண்டிருந்தபோதிலும்கூட, வட சென்னையைப் பொறுத்தவரையிலும் அது போன்ற நிலைமை இல்லை என்று தெரிய வருகிறது. இந்த ஒரு நிலைமையை மாற்ற வேண்டியிருக்கிறது. சாதாரணமாக ஒரு பஸ் ஸ்டாபிலே பீக் ஹவரிலே நூற்றுக்கணக்கான பிரயாணிகள் நின்றுகொண்டிருப்பதைப் பார்க்கும்போது மனம் வருந்த வேண்டியிருக்கிறது. என்றால்காவது ஒரு நாள், வேறு வசதி கிடைக்க வில்லை என்ற காரணத்திற்காக பஸ்விலே போகவேண்டுமென்று முறபடும்போது பஸ் ஸ்டாபிலே பல நிமிட நேரம் விணுக்கப்படுவதைப் பார்க்கின்றோம். இதைபற்றி ஷேக்காடிய இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில், சிறிய நிகழ்ச்சியான்று வேறொரு நகரத்தில் நடந்ததை அரசாங்கத்தின் வாந்திற்குக் கொண்டுவா விரும்புகிறேன். மெக்ஸிகன் விட்டியிலே 1947-வது ஆண்டிலே நடந்த நகரசபைத் தேர்தலில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட தலைவர் அவர்கள், எதோ தற்செயலாக தெருக்கவிலே ஒரு நாள் சென்று கொண்டிருந்தபோது, மழும் பெற்று கொண்டிருந்ததாகவும், அந்த மழையின்போது குறிப்பிட ஒரு பஸ் ஸ்டாபிலே நூற்றுக்கணக்கான பிரயாணிகள் நின்று நன்றாக சொண்டிருந்தாகவும், அதைப் பார்த்து வந்த தலைவர் அவர்கள், உடனடியாக ஆயிரக்கணக்கான பஸ்களுக்கும் ஆயிரக்கணக்கான டாக்ஸிகளுக்கும் ஆர்டர் கொடுத்து, அந்த நெருக்கடியைத் தீர்த்து, இன்றைக்கு உலகத்திலேயே சிறந்த முறையிலே அங்கே பஸ் ட்ரான்ஸ்போர்ட் நடக்கிறது என்றும், உலகத்திலேயே குறைந்த கட்டணத்திற்கு டாக்ஸிகள் அங்கே ஒடுக்கின்றன என்றும் புள்ளி விவரத்தை ஒரு சில நாட்களுக்கு முன்னே பத்திரிகையிலே படித்தேன். இவைகளை மனதிலே கொண்டு பார்த்துமிகொபாது, இன்றைக்கு நமது நகரத்தில் புரட்சி காரணம் மாறுதல் செய்யவேண்டிய அவசியம் ஏற்படுகிறது. எங்கு பார்த்தாலும் பஸ் போதவில்லை என்ற குறை இருக்கிறது. அதை அவசியமாக கவனிக்கவேண்டிய நிரப்பந்தம் இருக்கிறது என்று நான் வற்புறுத்த விரும்புகிறேன்.

பஸ்களிலே போகும்போது சாதாரணமாகப் பார்க்கக்கூடிய ஒரு நிகழ்ச்சி நகரங்களிலே, அதிலும் அரை சில நேரங்களிலே பார்க்கும்போது, அதிக வேகமாக பஸ்கள் செலுத்தப்படுகின்றன. அந்த வேகத்தைக் குறைக்க வேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது. இப்பொழுது அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள், ஏழு வருஷத்திற்கு ஒரு தடவை அந்த பஸ்களைப் புதுமிகங்கவேண்டிய கொள்கையை அனுசரிக்கப்போவதாகவும், அதிலே சிக்கனம் இருக்குமென்றும் அவர்கள் குறுப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். இதைப் பற்றி பரிசீலனை செய்து பார்க்கும்போது, தனியார் துறையிலே இந்த விதக் கொள்கை இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. தனியார் துறையில் பலசுள்ள வைத்து நடத்தக்கூடியவர்கள் எல்லாம், ஒரளுக்கு அதனுடைய பாதுகாப்பை அப்போதைத்தக்கப்போது “மெயின்டினென்ஸ்” சரியாகச் செய்து கொண்டு வாக்கூடிய காரணத்தால் ஏழு வருஷங்கள் மட்டுமல்ல, மேலும் கூட பல வருஷங்கள் நல்ல முறையிலே வேலை செய்து வருவதைப் பார்க்கிறோம். ஆகவே, பஸ்களைப் பொறுத்தவரைக்கும், அதிலே கண்காணிப்புக்குத்தான் முதல் இடம் கொடுக்க வேண்டியிருக்கிறது. “மெயின்டெனென்ஸ்” அதற்கு அதிகமாகக் கொடுத்துக்கொண்டு வருவோமானால், சாதாரணமாக காரணத்தை வைத்துக்கொண்டிருக்கக்கூடியவர்களுக்கு இருக்கும் அனுபவத்தை வைத்துக்கொண்டு பார்த்தால், நல்ல முறையிலே மெயின்டெனென்ஸ் அதற்கு கொடுத்துக் கொண்டு வந்தால், அதிகப்படியான வருஷங்களுக்குச் சேவை செய்கிறது என்ற காரணத்தால் அதிகப்படியான அக்கறையை அரசாங்கம் எடுத்துக்கொண்டால் அவர்களுக்கு இருக்கும் பெரிய தொல்லை நீங்கிலிமு என்று சொல்லிக்கொண்டு இந்த மான்யத்தை ஆதிரித்து, என்னுடைய வார்த்தையை இத்துடன் முடித்துக் கொள்ளுகின்றேன்.

21st March 1959]

*SRI T. P. ELUMALAI: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த மாண்யத்தை ஆதரித்துச் சில அபிப்பிராயங்களைச் சொல்லப் பிரியப் படுகிறேன். எனக்கு முன்னால் பேசிய பல மெம்பர்கள் இதுபற்றிய பல விஷயங்களை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக, சென்னை நகரப்போக்குவரத்தை எடுத்துக்கொண்டால், இதற்கு முன்னால் தனி யார் துறையிலே நடந்து கொண்டிருந்தபோது எவ்வளவு பிரயாணிகள் இந்தப் போக்கு வரத்தை அனுபவித்தார்களோ அதைவிடப் பன்மடங்கு அதிகமாக இன்னைக்கு அனுபவித்து வருகின்றார்கள் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அன்றைக்கு திருவெள்ளறியூருக்கு ஏறக்குறைய ஐந்தாறு பஸ்கள் ஓடிக்கொண்டிருந்தன. ஆனால், இன்றைக்கு 56-ம் நெம்பர் ஸுட்டிலே 11 பஸ்கள் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன என்று சொன்னால், இன்னும் நெருக்கடி இருந்துகொண்டுதான் இருக்கிறது. இருந்தாலும், மேலும் நல்ல சுதா செய்ததான் வேண்டும். இதைச் செய்வதற்கு தனியார் துறையில் இருக்கும் பஸ் முதலாளிகளையும், சர்க்காரிலே நடத்துவதையும் ஒப்பிட்டுப் பார்த்து, இதிலே குறைக்கண்டு பிடிப்பது பிரயோஜனம் இல்லை என்று நான் நினைக்கிறேன். ஏனென்றால், தனியார் துறையிலே நடத்துகிற முதலாளிகளிடத்திலே, வேலை செய்கின்ற தொழிலாளர்களும் மற்ற சிப்பந்திகளும் நடந்து கொள்ளுகிற விதங்கள் வேறு. ஆனால், சர்க்கார் முதல் போட்டு நடத்துகிற தொழிற்சாலையோ போக்கு வரத்தோ, அதிலே எல்லோருக்கும் உரிமை ஏற்படுகிறது. இப்பொழுது பொதுவாக போக்குவரத்து இலாகாவுக்கு எடுத்துக்கொண்டால், அந்த இலாகாவுக்கு அமைச்சர் பொறுப்பாக இருக்கிறார். தனியார், அதே நிலையிலே சென்னையிலே இருக்கும் போக்குவரத்து ஆபீஸை எடுத்துக்கொண்டால், அந்கே டைரக்டர் இருக்கிறார். அப்படியே படிப்படியாக போனால் கடைசியில் டிரைவர், கண்டக்டர் வரையிலும் வந்து, அவர்கள் பஸ்களுக்கு உரிமையாளர்கள் என்ற முறையில் இருக்கிறார்கள். பஸ்களுக்கு உரிமையாளர் என்ற பொறுப்பில் பஸ்வை வெளியிலே எடுத்துக்கொண்டு வருகிறபோது, டிரைவர், கண்டக்டர்களுக்கு அந்தப் பொறுப்பு உணர்ச்சி ஸுட்டிலே ஒடுக்கின்றபோதும் அவர்களுக்கு இருக்கவேண்டும். அவர்களிடத்திலே ஏதாவது குறை ஏற்பட்டால், போக்குவரத்தை அனுபவிக்கின்ற மக்களிடத்திலே வேறுவிதமாக அவர்கள் நடந்துகொண்டால், அத்தனை தப்பும், அபிப்பிராய் பேதமும், அமைச்சரையும், மற்ற நிர்வாகத்தில் முதன்மையிலே இருக்கிறவர்களையும் தான் சேருகிறது. ஆகவே, குறிப்பாக, போக்குவரத்து நல்ல முறையிலே மக்களுக்கு பயணப்பட வேண்டுமானால், தொழிலாளர்களும் அந்த இலாகாவிலே இருக்கும் சிப்பந்திகளும் நல்ல முறையிலே தங்களுடைய சொந்த சொத்தாக அதை நினைத்து, சிறந்த முறையிலே பணியாற்றினால் மேலும் போற்றக்கூடிய முறையில் நடக்கும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆனால் அது ஓரளவு குன்றித்தான் இருக்கிறது என்பதை நான் ஒப்புக்கொள்கிறேன். நான் அட்வைச்சரி கமிட்டி மெம்பாக இருக்கிறேன். பல பஸ் ரூட்களிலே சென்று பார்க்கும்போது, அவர்கள் குடும்பத்திலே ஏதாவது ஒரு நெருக்கடி ஏற்பட்டிருந்தாலும் டிரைவரோ, கண்டக்டரோ பஸ்வையிலே ஒடுக்கிறபோது அவர்கள் குடும்பச் சண்டையைக் கூட அங்கே கொண்டு வந்து பொது மக்களிடத்திலே காட்டுகின்ற நிலைமையைப் போக்குவரத்திலே நான் பார்க்கிறேன். இதெல்லாம் இல்லாமல், இதிலே ஈடுபோகுகின்ற அத்தனைபேரும் ஓரளவு நல்ல முறையில் ஒத்துழைத்தால்தான் இந்த நாட்டிலே தேசியமயமாக்கும் கொள்கை பரவுவதற்கு, நல்ல முறையில் வெற்றி பெறுவதற்கு உபயோகரமாக இருக்கும் என்பதை நான் மிகப் பணிவோடு இந்த மன்றத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

குறிப்பாக, நம்முடைய நாட்டில் பள்ளிக்கூடம் போகிற பிள்ளைகளுக்கு நல்ல நல்ல சுதா செய்து கொண்டிருக்கிறோம். மேலும் சர்க்கார் போக்குவரத்து நடத்துகிற ஸுட்டுக்களிலே அவர்களுக்கு பாஸ் கொடுக்கவேண்டுமென்று ரொம்பப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

264 DEMAND XXXIII—ROAD TRANSPORT SCHEMES—WORKING EXPENSES AND DEMAND XLI—CAPITAL OUTLAY ON ROAD TRANSPORT SCHEMES

[Sri T. P. Elumalai]

[21st March 1959]

கூடுமானால் அரைச் சார்ஜு வேண்டுமானாலும் சர்க்கார் பொறுப்பை எடுத்துக் கொண்டு அவர்களுக்கு பாஸ் வசதி செய்து கொடுத்து, பன்னிக் குழந்தைகளுக்கு நன்மை செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

12-40 p.m. சென்னையில் மாம்பலம், மயிலாப்பூர் போன்ற ரூட்டுகளில் அதிகமான பஸ்கள் ஓடுகின்றன. ஆனால் வட சென்னையை எடுத்துக் கொண்டால் அங்கு பஸ்கள் ரொம்பக் குறைவாக ஓடுகின்றன. தன்னையார்ப்பேட்டை, திருவொற்றியூர் ரூட்டில் மிகவும் குறைவு. வருமானம் சரியாக வராத ரூட்டில் குறைவாக பஸ்களை விடுவதாகச் சொன்னார்கள். வட சென்னையில் இருக்கக்கூடிய ரூட்டுகள் அப்பேர்ப்பட்ட ரூட்டுகள் அல்ல. நல்ல வருமானம் வரக்கூடிய ரூட்டுகள் தான். அப்படி அதிக வருமானம் தேடித் தரக்கூடிய அந்த ரூட்டுகளில் அதிக பஸ்களை விடவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அதிக பஸ்களை விடவேண்டுமென்று சொன்னால் தனியார் துறையில் 2, 3, ரூட்டுகளில் பஸ்கள் ஓடுகின்றன. அதனால் சர்க்கார் பஸ் அதிகமாக விட முடியாது” என்று சொல்லுகிறார்கள். அவ்வாறு சொல்லுவது சரியல்ல. தனியார் துறை பஸ்கள் இல்லாவிட்டால் அங்கு ரொம்ப சங்கடம் ஏற்படும் என்று தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன். இரவில் மணி 9-55-க்கு மேல் திருவொற்றியூருக்கு சர்க்கார் பஸ் கிடையாது. மணி 11-00-10-30, 10-45 வரை ஏ.டி.எம் பஸ் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. அதற்கு வேண்டிய பிரயாணிகளும் இருக்கிறார்கள்.

“தனியார் துறை பஸ்களை நீக்கிவிட்டு, எல்லா ரூட்டுக்களையும் தேசியமய மாக்க வேண்டுமென்று சொல்லுகிறார்கள். இப்பொழுது போக்குவரத்து அதிகமாக இருக்கிறது. அதைச் சமாளிப்பதற்கு நாம் போதுமான பஸ்களை விட வசதியைப் பெற்றவுடன் தனியார் துறையில் இருக்கிற பஸ்களை தாராளமாக எடுத்துவிடலாம். அதற்கு முன்னால் தனியார் துறை பஸ்களை எடுத்துவிட்டால் பிரயாணிகளுக்கு சங்கடம் ஏற்படும். ஆகவே, உடனே தேசிய மயமாகக் வேண்டுமென்று சொல்லுகிறவர்களைக் கேட்டு, அப்படிச் செய்துவிட்டால் பொதுமக்களைச் சங்கடத்தில் விட வேண்டிய இருக்கும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தொழிலாளர்கள் அதிகமாக இருக்கிற இடங்களில் பாஸ் கொடுக்க முயற்சி செய்ய வேண்டும். சர்க்கார் ஆபீவில் வேலை செய்யக்கூடியவர்களுக்கு ஓரளவு பாஸ் கொடுத்திருக்கிறார்கள். தொழிலாளர்களுக்கு இந்த வசதி கொடுக்கப்படவில்லை. நான் தொழிலாளர்கள் அதிகமாக இருக்கின்ற வட சென்னையில் ஓடுகின்ற பஸ் ரூட்டுகளிலும் பாஸ் கொடுக்க வேண்டுமென்று எழுதியிருந்தேன். அதற்குத் “தனியார் துறையில் இப்பொழுது பஸ்கள் ஓடுகின்ற காரணத்தினால் கொடுக்க முடியாது, தனியார் துறை பஸ் ரத்து செய்தால்தான் பாஸ் கொடுக்க முடியும்” என்றும் பதில் எழுதியிருக்கிறார்கள். தனியார் துறைக்கும் தொழிலாளர்களுக்குப் பாஸ் கொடுப்பதற்கும் சம்பந்தம் இல்லை.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : காம்படிஷன் இருக்கிற ரூட்டில் தனியார் பாஸ் கொடுக்காமல் நாம் மட்டும் கொடுத்தால் வருமானம் நமக்குக் குறைந்துவிடும். சம்பந்தம் இல்லையென்று சொல்ல முடியாது.

*SRI T. P. ELUMALAI : அந்தத் தொழிலாளர்களுக்குப் பாஸ் கொடுத்தால் வருமானம் ஒன்றும் குறையக் காரணம் இல்லை. ஆறு மாதத்திற்கு வேண்டுமானாலும் அதற்கு வேண்டிய சார்ஜைக் கட்ட அவர்கள் தயாராக இருக்கிறார்கள். ஆகவே, வருமானம் எப்படிக் குறையும் என்று எனக்குத் தெரியவில்லை.

21st March 1959]

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: பாஸ் 80 சதவிகிதத்திற்குக் கொடுக்கிறோம். பத்து ரூபாய் என்றால், 8 ரூபாய்க்கு, 7 ரூபாய்க்குக் கொடுக்கிறோம். அதனால் வருமானம் குறையாது என்று எவ்வாறு கூறமுடியும்?

***SRI T. P. ELUMALAI:** சர்க்கார் உத்தேசப் பிரகாரம் செய்யட்டும். “சர்க்காரில் வேலை செய்கிற சிப்பந்திகளுக்கும், உத்தியோகஸ்தர்களுக்கும் பாஸ் கொடுத்திருக்கிறார்கள். தொழிலாளர்களுக்குக் கொடுக்க மாட்டேன் என்கிறார்களே” என்று ஒரு அபிப்பிராய் பேதம் அந்தத் தொழிலாளரிடையே ஏற்பட்டிருக்கிறது. இந்த விஷயத்தை நம் முடிய அமைச்சர் அவர்கள் கவனிக்க வேண்டுமென்றுகேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும் தனியார் பஸ்களில் சிறிய பெட்டிகள், மூட்டைகள் கொண்டு வந்தாலும் பிராயாணிகளை ஏற்றிக்கொள்கிறார்கள். ஆனால் அரசாங்கப் பஸ்களில் ஏற்றிக்கொள்வதில்லை. மேலும் கொத்தவால்சாவடிக்கு வந்து கீரை, காய்கள் வியாபாரிகளையும், சாமான்கள் வாங்கிச் செல்லுபவர்களின் மூட்டைகளையும் ஏற்றுவதற்கு சர்க்கார் பஸ்களில் அனுமதிப்பதில்லை. தனியார் பஸ்களில் அவைகளை ஏற்றிக்கொள்கிறார்கள். ஆகவே, வியாபாரத் துறையில் ஈடுபட்டிருப்பவர்களுக்காக காலையில் ஒரு பஸ்லாவது தேவையான சூட்டில் விட்டால் மிகவும் செனகரியமாக இருக்கும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அவர்களுக்கு மட்டும் தனியாக பஸ் விடுவதான்று கேட்பதை கரியல். சினிமா பார்த்துவிட்டு இரண்டு 2, 3 மணிக்குப் போகின்றவர்களுக்காக இரவில் ஒரு பஸ் விடுகிறார்கள். அது ஒரு மணி நேரம் முன்னதாகவே சினிமாக் கொட்டாகை சமீபத்தில் வந்து காத்துக் கொண்டிருக்கிறது. இது சினிமாவுக்கும், அப்படி வேறு எங்காவதும் போய்விட்டு வருகிறவர்களுக்கு—ஆடும்பரச் செலவு செய்கிறவர்களுக்கு பஸ் விடுகிறார்கள். (திரு. அன்பழகன்): வேறு எங்கேயாவது போய்விட்டு வருவார்கள் என்பதை விளக்கிக்கொள்கிறேன். இது கனம் அன்பழகன் அவர்களுக்குத் தெரியும் என்று நினைக்கிறேன்.

SRI K. ANBAZHAGAN: Sir, I strongly object to the statement made by the hon. Member. When the hon. Member said on the floor of the House that 'people are going there for so many other things', I cannot infer what those 'other things' are. But, the hon. Member says, Mr. Anbazhagan is capable of understanding what those 'other things' are. I want to know what those 'other things' are to which the hon. Member has referred.

SRI T. P. ELUMALAI: உதாரணமாகப் பேசும் போது சில குறிப்பிட்ட விஷயங்களைச் சொல்லி, மேலும் மற்ற விஷயங்களும் “வேறு விதமாக” என்று சொன்னால் மற்ற என்ற விஷயத்தைப் புரிந்துகொள்ள வார்கள் என்று நினைக்கிறேன். எனக்கு நேரம் இல்லாத காரணத்தினால் ஒரு சில விஷயங்களைச் சொல்லி முடித்துக்கொள்ளுகிறேன். இந்த விஷயத்திலே அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். மேலும் சென்னையில் போக்குவரத்தை நல்ல முறையில் நடத்த வேண்டும். தொழிலாளர்களுக்கும், பள்ளிக் குழந்தைகளுக்கும், மற்றும் கொத்தவால்சாவடிக்குப் போய் வரும் ஏழைகளுக்கும், மற்றும் சுதாநாட்டின் அவர்கள் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு இந்த மாணியத்தை ஆதரித்து என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்ளுகிறேன். வணக்கம்.

***SRI A. GOVINDASAMY:** உதவி சட்டமன்ற தலைவர் அவர்களே, எதிர்க்கட்சித் தாப்பில் இருந்து நன்பர் சட்டநாதன் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிற வெட்டுப்பிரோனையை ஆதரித்து ஒரு சில வார்த்தைகள் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

[Sri A. Govindasamy] [21st March 1959]

சர்க்கார் பஸ்களை தேசியமயமாக்க வேண்டுமென்ற கொள்கையை ஏற்றுக்கொள்ளுகிற அவர்களுக்குச் சென்னையில் பரிசார்த்தமாக இந்தப் பஸ்களை ஒட்ட எடுத்துக்கொண்ட முயற்சியை உள்படியே நான் பாராடுகிறேன். ஆனால் அவர்களுடைய நடவடிக்கை மேலும் துரிதமாக விஸ்தரிக்கும் அனவில் செல்லவில்லை என்பதைப் பார்க்கின்றபோது “பெயராளவில் ஏற்றுக்கொண்டார்களா? அல்லது தேசியமயமாக்கும் நிலைமையைத் துரிதப்படுத்தப் போகிறார்களா?” என்பதில் சந்தேகம் உண்டாகிறது. சர்க்கார் நடத்துகின்ற பஸ்ஸில் போதுமான லாபம் கிடைத்துக்கொண்டிருக்கிறது. ஆனால் நாம் எதிர்பார்த்த அளவுக்கு இன்னும் அதிகமாக வருவாய் வராததற்குக் காரணம் டெராக்டராக இருந்த தேவகாயம் அவர்களுடைய காலத்தில் சில தவறுகள் நடந்துகின்றன. அந்தத் தவறுகளை எவ்வளம் ஆராய்கின்ற அளவுக்கு ஒரு கமிட்டியைப் போடுவார்களா என்று நான் கேட்க விரும்புகிறேன். அவர்கள் சம்பளம் இல்லாமல் வேலை செய்தார்கள் என்று சொன்னார்கள். ஆனால் “ஹான்ரோயியம்” வாங்கி இருக்கிறார்கள். அவருக்கு மொத்தம் 54,741 ரூபாய் 74 நாயாபைசா கொடுத்திருக்கிறார்கள். கிட்டத்தட்ட மாதம் ஒன்றுக்கு 500 ரூபாய் வாங்கிக்கொண்டு வேலை பார்த்து வந்திருக்கிறார். போலீஸ் துறையில் வேலை பார்த்து வந்தவரை இங்கே போட்டதன் காரணமாக போதுமான லாபம் இருக்கக் கூடிய என்ற குற்றச்சாட்டை நான் சொல்லுகிறேன். இவருக்கு மோட்டார் போக்குவரத்துச் சட்டத்தைப் பற்றிச் சரியாக தெரிந்திராத காரணத்தால் சில தவறுகளைச் செய்திருக்கிறார்கள். தனியார்கள் கூட அந்தச் சட்டத்தை நன்றாகத் தெரிந்திருக்கிறார்கள். அந்த அதிகாரி அந்தச் சட்டத்தைப் பற்றி நன்றாகத் தெரியாத காரணத்தால் ரூட்டுகளைக் காலாகாலத்தில் வாங்காமல் எமாந்திருக்கிறார்கள். இதைப் பற்றி எஸ்டிமேட் கமிட்டி சுற்றுப் பிரயாணம் செய்த காலத்தில் தெரிந்து கொள்ள முடிந்தது.

அது மட்டுமல்ல. நாகர்கோயிலில் பெட்ரோல் உள்ள 4 பாரல்கள் வெளியில் பார்த்தோம். அதில் என்ன இருக்கிறது என்று கேட்டதற்கு மூலம் ஆயில் இருப்பதாகவும், ஸடோர் ரூமில் இருப்பதற்குப் பதிலாக வெளியில் இருப்பதாகவும் சொன்னார்கள். நாங்கள் அதில் கையை விட்டுப்பார்த்து பெட்ரோல்தான் என்று தெரிந்துகொண்ட பிறகு அவர்கள் “அது கணக்கில் இல்லை”யென்று சொன்னார்கள். அரசாங்கம் நல்ல முறையில் பரிசீலிக்காததாக காரணமாக இந்த நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. மசல் பஸ் விட்டிருந்தால் இன்னும் அதிக லாபம் கிடைத்திருக்கும். பெட்ரோல் பஸ் விடுவதால் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. அல்லது லாபம் குறைகிறது. மசல் பஸ் விடுகிற காரணத்தினால் டி. வி. எஸ். போன்ற தனியார்களுக்கு நல்ல ஆதாயம் கிடைத்திருக்கிறது. குறைந்த செலவில் அவர்கள் பஸ்ஸை ஒட்ட முடிகிறது. டி. வி. எஸ். 83 நடே பைசேவில் பஸ்ஸை ஒட்டுகிறது. நம்முடைய சர்க்கார் 125 நடே பைசே செலவு செய்தால்தான் பஸ்ஸை ஒட்ட முடிகிறது. நாம் பெட்ரோல் பஸ் வைத் திருக்கக்கூடிடது. மசல் பஸ்ஸாக எல்லாவற்றையும் மாற்றுவதன் மூலம் நல்ல ஆதாயம் எடுக்க முடியும். அதில் அரசாங்கம் கவனம் செலுத்த வேண்டும். ஒடிக்கொண்டிருக்கிற பஸ்கள் ப்ரேக்டவுன் ஏற்படும்போது உ.என்டியாக அதைக் கவனிப்பதற்குத் தக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். அதை வேண்டுமானால் அடிக்கடி எந்த நம்பர் பஸ்கள் ப்ரேக்டவுன் ஆகின்றன என் பதை அமைச்சர் அவர்கள் கவனிக்கலாம். நான் அடிக்கடி பஸ்ஸில் 12-00 போகிற காரணத்தினால் இப்படி அனுவியமாக ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கிற ப.ம. காலதாமதத்தினால் இங்கே நேரம் கழித்துக்கூடிய நிலைமைகூட ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். இதற்கு நிர்வாகத் திறமைக் குறைவுதான் காரணம். நல்ல அனுபவம் உள்ளவர்களை

21st March 1959] [Sri A. Govindasamy]

திறமை உள்ளவர்களை கமிட்டியில் போட்டால் இப்படிப்பட்ட சிக்கல்களை நீக்கி விடலாம். போட்டிருக்கக்கூடிய கமிட்டியில் நல்ல திறமை உடைய ஶ்ரீ ஜி. டி. நாடுடு போன்றவர்கள், டி. வி. எஸ். கம்பெனியைச் சேர்ந்த வர்கள் முதலியவர்களைப் போட்டால் திறம்பட இந்த நிர்வாகம் நடப்ப தற்கு அவர்களை நல்ல யோசனையைச் சொல்வதற்கு இடம் இருக்கும். அவர்களைப் போட்டால் நல்ல யோசனை சொல்லமாட்டார்கள் என்பதாக அரசாங்கம் நினைத்தால் அயல் நாடு நிபுணர்களையாவது போடவேண்டும். (கனம் ஶ்ரீ ஆர். வெங்கட்ராமன். லே எக்ஸ்பிரஸ். வெளிநாட்டினர்தான்).

இன்னும் பஸ்களுக்கு லீசன் டிக்கெட் வழங்கப்படுகிறது. அதுவும் 16 ரூட்டுக்களில்தான் கொடுக்கப்படுகிறது. எல்லா ரூட்டுகளிலும் கொடுக்க வேண்டும். ஒரு ரூட்டுக்குக் கொடுத்துவிடு இன்னைரு ரூட்டுக்குக் கொடுக்காமல் இருப்பதினால் பலவித சந்தேகம் உண்டாகிறது. ஒரு ரூட்டில் அதிகமாக பஸ்கள் ஓடுகிறதோ என்ற சந்தேகம் உண்டாகிறது. ஆகவே பாரப்பட்சம் இல்லாமல் எந்த எந்த ரூட்டுகளில் பஸ்கள் ஓடுகிறதோ அந்த அந்த ரூட்டுகளில் எல்லாம் இதைக் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டும்.

பீக் நேரத்தில் அதிகமாக ஓடுகிற பஸ்கள் அந்த நேரம் கடந்தவுடன் செப்டில் வெறும் ஓய்வாகத்தான் நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட நேரத்தில் இந்த பஸ்களை மொபவில் பிரதேசத்திற்குப் போக அனுமதிக்க வேண்டும். அதனால் அரசாங்கத்திற்கு நல்ல வருமானம் வரக்கூடும். இந்த அட்வெலரி கமிட்டியில் மாணவர்களும், மத்தியதா வகுப்பினர் களும் சட்சபை உறுப்பினர்களும் ஆலோசனை சொல்வதற்கு இடம் இருப்பதாகக் கூறப்படுகிறது. ஆனால் இந்தக் கமிட்டியினரில் ஆளும் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் இருக்கிறார்களே இல்லாமல் சிட்டியில் இருக்கக் கூடிய மாற்றுக் கட்சி உறுப்பினர்கள் கூட இடம் பெறும்டியாகச் செய்ய வேண்டும். அப்போதுதான் இந்தத் திட்டம் நல்ல முறையில் நிறைவேறும். ஏற்கனவே இருக்கிற உறுப்பினர்களும் இருக்கலாம். எதிர் தரப்பில் இருக்கிறவர்களுக்கும் இடம் தரவேண்டுமென்ற முறையில் நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

தொழிலாளர்களுக்கு மூன்று செட்டு உடேபு கொடுக்கப்படுகிறது. நான்கு செட்டு உடேபாவது கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ள நேரன். கன்னியாகுமரி பகுதியில் உள்ள டிரைவர்கள் தொப்பி அணி வதை எதிர்க்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். தலைக்குப் பொருந்தாத தொப்பிகளைக் கொடுத்து அவர்கள் அணியிவேண்டுமென்று வற்றுற்றது வதைவிட ஓராடோ காப் என்று சொல்லுகிறார்களே அந்தத் தொப்பி களைக் கொடுத்தால் அவர்கள் அணியத் தயாராய் இருக்கிறார்கள் என்று சொல்ல விரும்புகிறேன்.

சென்டிரல் வொர்க்ஷாப்பில் பூட்டி கொடுக்க வேண்டும் என்று ஒரு ஏற்பாட்டைச் செய்தார்கள். 127 பேர்களுக்குக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். மற்றவர்களுக்கும் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்ட நேரத்தில் பெரிய அளவுள்ளவற்றைக் கொடுத்தால் எப்படித் தொழிலாளர்கள் அவற்றை அணிய முடியும். இதையும் கவனித்து அவரவர்களுக்குப் பொருத்த மான பூட்குகளைக் கொடுக்கவேண்டும். இப்படி பல குறைகள் இன்றைக்குத் தொழிலாளர்களுக்கு இருக்கிறது. அவற்றை எழுதி எங்களுக்குக் அனுப்பியிருப்பதைப் புக்கான அமைச்சர் அவர்களுக்கும் அனுப்பி யிருப்பார்கள். அவற்றையெல்லாம் கவனித்து கனம் அமைச்சர் அவர்கள் அந்தக் குறைகளை நீக்குவதற்கு முன் வரவேண்டும். 1960-ல் வரக்கூடிய தொழில் அமைச்சர் நல்ல பெயரை வாங்கிக்கொள்வார் என்று தொழில் அமைச்சர் சொன்னார். தொழிலாளர்களுடைய பிரச்சினைகளை நன்கு அறிந்திருக்கும் ஶ்ரீ வெங்கட்ராமன் அவர்களே இந்த குறைகளை நீக்கி 1960-ல் தொழில் அமைச்சராகவே வந்த நல்ல பெயரையும் வாங்கிக் கொள்ளவேண்டுமென்று நாங்கள் கருதுகிற காரணத்தினால் இவற்றை உடனடியாகச் செய்ய வேண்டும். அப்படித்தான் நாங்கள் ஒருமுகமாக வாழ்த்துகிறோம்.

[Sri A. Govindasamy] [21st March 1959]

நாம் எந்த எந்த ரூட்டுகளை தேசியமாக்கிக்கொண்டுவிட்டோமோ அந்த ரூட்டுகளில் இதர பஸ்களை விட அனுமதிக்கக்கூடாது. குறிப்பாக சென்னையில் தனியார் பஸ்களை அனுமதிக்கக்கூடாது. மேலும் சர்க்கார் விகிரை எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களை அதிகப்படுத்த வேண்டும். தொழிலாளர் களுக்கு வீடுகள் கட்டித்தரப்போவதாகச் சொல்கிறார்கள். காலையில் அவர்கள் எந்த எந்த இடங்களில் இருந்து பஸ்களை எடுக்கவேண்டியிருக்கிறதோ அந்த இடங்களுக்கு அருகிலேயே வீடுகள் கட்டித்தருவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்ய வேண்டும்.

மற்றென்று, மற்ற ராஜ்யங்களிலே—குறிப்பாக பம்பாயில் நகர பஸ்களை கார்ப்பரேஷன் எடுத்து நடத்துகிறது. பல துறைகளில் வடக்கே உள்ளதைப் பின்பற்றுகிற நாம்—இந்த முறையில் அவர்கள் எப்படி மிகக் குறைந்த கால கட்டத்தில் எல்லாவற்றையும் தேசியமாக்கியிருக்கும் கர்கள் என்பதையும் கவனித்து—இங்கும் அப்படிச் செய்து நாட்டினுடைய வருமானத்தை தேசிய வருமானத்தைப் பெருக்குவதற்கு தக்க நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். குற்றம் சொல்வதற்கு இப்பில்லாமல் பஸ் தொழிலாளர்களின் குறைகளையெல்லாம் சர்க்காரே போக்குவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் அதிக கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் சட்டநாதன் கொண்டு வந்த வெட்டுப் பிரேரணையை ஆதரித்து ஒரு சில வார்த்தைகள் சொல்லப் பிரியப்படுகிறேன். கனம் அமைச்சர் அவர்கள் நிர்வாகத்தை எடுத்துக் கொண்டதன் பின்னால் நமது சென்னை நகரத்திலும், கன்யாகுமரி மாவட்டத்திலும் சரி இருந்த பழைய பஸ்களை யெல்லாம் கீள்நுட்ப புதுய பஸ்களை விடுவதற்கு முன் வந்திருப்பதாகச் சொன்னால் கீழ்க்கண்ட கேட்டு பெரு மிகுஷ்சி அடைகிறேன். யாராக இருந்தாலும் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மிகவும் மோசமான பஸ்கள் ஒடிக்கொண்டிருந்தன என்றால் ரூதர்களிசேஷன் காலத்தில் அதில் போதுமான கவனம் செலுத்தப்பட வில்லை. அதற்காக ஒன்பது லட்சம் ரூபாய் செலவிட்டார்களே தவிர பழுதான குறைந்த பஸ்கள் தான் விடப்பட்டன. அந்தக் குறையை நிக்குவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன் வந்ததற்காகப் பாராட்டுகிறேன். மேலும் சட்டநாதன் குறிப்பிட சில புள்ளி விவரங்களைக் கவனிக்கவேண்டும். நம்முடைய டிரான்ஸ்போர்ட் இலாகாவில் ஒரு மைலுக்கு-ரூற்றுக்கு மேற்பட்ட நயா பைசா செலவாகும் போது அந்தக் கோள் ராஜ்யத்தில் மட்டும் ஒரு மைலுக்கு 81 நயா பைசா வில் எப்படி பஸ் விடுகிறார்கள் என்பதைக் கவனிக்க வேண்டும். நமக்கு ஏன் அதிகமாகச் செலவாகிறது என்றும் கவனிக்க வேண்டும். தொழிலாளர்களுடைய சம்பளத்தை எடுத்துச் சொன்னால் நம்மைவிட இரண்டு பங்கு அவர்கள் கொடுக்கிறார்கள். நமது டிரான்ஸ்போர்ட் இலாகாவில் 30 முதல் 45 வரை சம்பளம் கொடுக்கிறோம் என்றால் நாகர்கோவில் டிரான்ஸ்போர்ட் இலாகாவில் இருந்து வந்தவர்களுடைய சம்பளம் 50 முதல் ஆரம்பமே யாகிறது. நாம் கடைசி அவை கொடுப்பது 50 கூட இல்லை. அப்படியே டிரைவர் என்றால் 50 முதல் 120 வரை அங்கே சம்பளம் வாங்குகிறார்கள். இப்படி நாம் கொடுக்கிற சம்பளத்தைவிட இரண்டு மடங்கு சம்பளம் அங்கே கொடுக்கப்படுகிறது. அது இந்த ராஜ்யத்தில் இல்லை. அது தவிர, கோளத்தில் சம்பளத்தை இன்னும் உயர்த்தியிருக்கிறார்கள். கோளத்தில் செய்திருப்பதைப் போலவே இந்தேயும் செய்ய வேண்டுமென்று நான் சொல்லவில்லை. ஆனால், நமது ராஜ்யத்திலேயே இருக்கும் ஒரு பகுதியாகிய நாகர்கோவிலில் உள்ள பஸ் கண்டக்டர்களுக்கும் பஸ் டிரைவர்களுக்கும் என்ன சம்பளம் கொடுக்கிறீர்களோ அந்த சம்பளத்தையே சென்னையிலுள்ள கண்டக்டர்களுக்கும் டிரைவர்களுக்கும் ஏன் கொடுக்கக் கூடாது என்று கேட்கிறேன். கனம் தொழில் அமைச்சர் தொழிலாளர்களிடம் அனுதாபம் மிகுந்தவர், தொழிலாளர் நலனில் அக்கறையுள்ளவர். எனவே அவர் சென்னையிலுள்ள பஸ் தொழிலாளர்களுக்கும் அதே சம்பளம் கொடுக்க முன் வருவார் என்று நான் நம்புகிறேன்.

21st March 1959] [Sri T. S. Ramaswamy Pillai]

இங்கே பொது ஜனங்களின் ரெளகரியத்திற்காக என்ன செய்திருக்கிறீர்களா? பொது ஜனங்களின் சொளகரியத்தைப் பொறுத்த வரையில், கேரளத்தில் அவர்களுக்கு 3,000 கண்ணெஷன் டிக்கட்டுகள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அது இங்கே இல்லை.

நமது எஸ்டிமேட்ஸ் கமிட்டியினர் நாகர்கோயிலுக்குச் சென்று சர்க்கார் டிரான்ஸ்போர்ட் இலாகாவில் நன்றாகப் பார்வையிட்டனர். அங்குள்ள பல முக்கியமான விஷயங்கள் வெளிவந்தன. எஸ்டிமேட்ஸ் கமிட்டி தன் யோசனைகளைத் தந்திருக்கிறது. அவைகளை கனம் அமைச்சர் நிச்சயம் பரிசீலித்து நடைமுறைக்குக் கொண்டுவருவார் என்று நினைக்கிறேன். டிரான்ஸ்போர்ட் இலாகாவில் நிறைய வேல்டேஜ் ஏற்படுகிறது. வண்டிகளில் வேல்டேஜ் இருக்கிறது. பெட்ரோல் வேல்டேஜ் ஏற்படுகிறது. சர்க்கார் கோட்டுக்கணக்கை ரூபாய் செலவில் ஸ்பேர் பார்ட்டுகளை வாங்குகிறது. அப்படி இருக்க அதற்காக நாகர்கோயிலில் ஏன் ஒரு வர்க்ஷாப் இருக்க வேண்டுமோ? ஸ்பேர் பார்ட்டுகள் பெட்டிகளில் அனுப்பப்படுமென்று எமாற்று விதத்தைகள் செய்யபடுகின்றன. வர்க்ஷாப்படிகளில் உள்ளவர்கள் கூறுகிறார்கள்: நல்ல பெட்டிகள் தான் வருகின்றன, ஆனால் அவை களுக்குள் இருக்கும் ஸ்பேர் பார்ட்டுகள் யூஸ்ட் ஸ்பேர் பார்ட்லாக் இருக்கின்றன. இது சம்பந்தமாக விசாரணை செய்ய வேண்டுமென்று ஸ்ரீ கோவிந்தசாமி சொன்னார். இதையெல்லாம் நிச்சயம் விசாரணை செய்ய வேண்டும்.

நாகர்கோயிலில் முன்பு 43 பஸ்கள் தான் ஓடின என்றும் இப்போது அங்கே 60 பஸ்கள் ஓடுகின்றன என்றும் கனம் அமைச்சர் சொன்னார். நான்கு வருஷங்களுக்கு முன்பு கூட அங்கே பல போக்குவரத்து நெருக்கடி எவ்வளவோ நன்றாக சமாளிக்கப்பட்டது. சசீந்திராம் திருவீழாக்களின் போது எத்தனை பஸ்கள் ஓடின என்று கனம் அமைச்சர் கணக்கெடுத்துப் பார்க்கலாம். அப்போது ஓவர்லோட் இருந்ததாகக் கூறக்கூடும். இப்போதும் ஓவர்லோட் இருக்கிறது.

மேலும் நாகர்கோயிலில் ஜீப் கார் இருக்கிறது. அதற்கு ஏராளமாக பெட்ரோல் செலவாகிறது. எப்போதாவது ஆக்கிலெண்டுகள் நேரந்தால் பெயோகிப்பதற்கு இதை வைத்திருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். நாகர்கோயிலில் ஜீப்-ஆக்கிலெண்ட்கள் சம்பந்தமாக ஒரு தடவை பெயோகிக்கப்பட்டது இல்லை. அதிகாரிகள் குடும்ப சமேதராக்களாகப் போவதற்குத்தான் அது பெயோகப்படுகிறது. அங்கே ஒரு ஜீப் கார் இருக்கிறதென்றால், சென்னையில் எத்தனை ஜீப் கார்கள் இருக்கின்றனவோ?

அங்கே பெட்ரோல் போகவில்லை என்று சொன்னார்கள். எஸ்டிமேட்ஸ் கமிட்டியின் சேர்மனும் நானும் மற்றவர்களும் அங்கே சென்றிருந்தபோது 4 பாரவில் 200 காலன் பெட்ரோல் இருந்தது. அவ்வளவு பெட்ரோல் அங்கே எப்படி வந்தது என்று கேட்டால் டி.டி.எஸ். (D.T.S.) முழுத்தார். ரியார்கைனேலெவின் அதிகாரியிடம் விளாதித்தால் இரண்டு பஸ்களில் பெட்ரோலும் மூலம் என்னையும் கலந்திருக்கிறது என்று சொன்னார். பெட்ரோலும் மூலம் என்னையும் எப்படிக் கலந்து போயிற்று என்று கேட்டால் அவர் திரு திருவென்று விழித்தார். மேலும் இங்கே கேள்வி நேரத்தில் ஒரு இஞ்ஜெக்டர் பம்பு போய்விட்டது பற்றிக் கேட்கப்பட்டது. இஞ்ஜெக்டர் பம்பு போவது இப்போது முதல் தடவை அல்ல. இது இரண்டாம் தடவை. இதில் அதிகாரியின் கூட சம்பந்தப்பட்டிருக்கிறார்களோ என்று நான் பலமாக சந்தேகிக்கிறேன். கனம் அமைச்சர் அதிகாரிகள் கொடுக்கும் தவிர அவைகளை ஊட்டுவிப் பார்த்து, எங்கே ஒட்டை உடைசலுகள் இருக்கின்றன என்று ஆராய்வு இல்லை. அவர் ஒட்டை உடைசலுகளை ஆராய்ந்து கண்டுபிடிக்க வேண்டும்.

[Sri T. S. Ramaswamy Pillai] [21st March 1959]

கண்டக்டர்கள், தொழிலாளர்கள் முதலியவர்களை நியமிக்கும் போது அவர்களை டைரக்டர் தேர்ந்தெடுத்து நியமிக்க வேண்டும் என்று சர்க்கார் உத்தரவு போட்டார்கள். ஆனால் அரசாங்கம் பிறப்பித்தத் ஜி. ஓ.ப் பிரகாரம் நடை முறையில் நடக்கவில்லை. டைரக்டர் பல ஆடகளை எடுத்தார். அவர்களை எடுத்துக் கொள்ள நாகர்கோவிலிலுள்ள அதிகாரிகள் மறுத்தனர். இவ்வாறு இருந்தால் இந்த இலாகா எவ்வளவு கேவலமான முறையில் நடக்கிறது என்பதை நாம் கவனிக்க வேண்டும். எல்லோரும் மனம் திருந்தினால் தான் இலாகா சரியாகும். மேலும் அரசாங்கத்திற்கும் அமைச்சர்களுக்கும் அங்கேயுள்ள அரசாங்க நிர்வாகிகள் எவ்வளவு மதிப்பு கொடுக்கிறார்கள் என்று பார்க்கவேண்டும். யார் அக்கிரமம் செய்கிறார்களோ அவர்களை பெப்போவில் நியமிக்கிறார்கள். கள்ளைக் குடித்து விட்டு, ஒரு மந்திரி பேசிய கூட்டத்திற்கு வந்து கலாட்டா செய்து, அதன் காரணமாக கோர்ட்டினால் 30 சூப்பு அபராதம் விதிக்கப்பட்டவருக்கு அங்கே மறுபடியும் உத்தியோகம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அவரை டெபுடி டைரக்டர் டிஸ்மில் பண்ணி இருந்தார். அவ்வாறு டிஸ்மில் பண்ணப்பட்டிருந்தவருக்கு D.T.S. மறுபடியும் வேலை கொடுத்தார். அவர் செல்லப் பிள்ளை. செல்லப்பிள்ளைக்கு மறுபடியும் வேலை கொடுத்தார்.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : செல்லப்பிள்ளை என்றால் அவருடைய பெயரே செல்லப் பிள்ளையா, அல்லது அவர் D.T.S.-ன் செல்லப்பிள்ளையா (pet child)? எந்த அர்த்தத்தில் கனம் அங்கத் தினர் கூறுகிறார்கள் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1-00 p.m. SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : அவர் D.T.S. வின் பெட் ஷஸ்ட் என்ற அர்த்தத்தில் கூறுகிறேன். இப்படிப்பட்டவர் களுக்குத்தான் சலுகைகள் வழங்கப்படுகின்றன. இவர்களுக்குத்தான் பால்கள் வழங்கப்படுகின்றன. கனம் அமைச்சரைய் பொறுத்த வரையிலும் அவரிடம் எனக்குப் பூரண நம்பிக்கை உண்டு. நிர்வாகத்தை எவ்வளவு சீக்கிரம் சீர்திருத்த முடியுமோ அவ்வளவு சீக்கிரம் சீர்திருத்த வேண்டுமென்ற நல்லெண்ணத்துடன் கனம் அமைச்சர் இருக்கிறார். தொழிலாளர் நலவினில் அரசர் மிகுந்த அக்கறை கொண்டிருக்கிறார். அவர் எல்லா விஷயங்களையும் பாரப்பட்சமின்றிப் பார்க்கிறார். அவர் அவைகளை பாரப்பட்சமற்ற முறையில் பாரப்படு மட்டுமேபாதாது. அவைகளை உள்ளூறுவும் கவனிக்கவேண்டும். பல குறைகளை தொழிலாளர்களே கூட எடுத்துக் காட்டி மிருக்கிறார்கள். அதற்காக அவர்கள் டிஸ்மில் செய்யப்பட்டும் இருக்கிறார்கள். அங்கேயுள்ள சூப்பரின்டெண்டுக்கும் அதிகாரிகளுக்கும் நல்ல பிள்ளைகளாக ஆகியிருக்கும் தொழிலாளர்களுக்கு எந்தத் தொல்லையும் வருவதில்லை.

சர்க்கார் மெர்விடெஸ் பென்வீ பஸ்களை வாங்குகிறார்கள். அந்தக் கம்பெனிக்கு எஸ்டிமேட்ஸ் கமிட்டி சேர்மனுடன் நாங்கள் சென்றிருந்தோம். அங்கே பல பஸ்களை வாங்கினால் அந்தக் கம்பெனியார் அவர்கள் செலவிலேயே, பஸ்கள் வாங்குபவர்களைச் சேர்ந்த அதிகாரிகளை ஜெர்மனி போன்ற இடங்களுக்கு டெக்னிகல் டரெயினிங்கிற்கு அனுப்புகிறார்கள். பஸ்கள் வாங்கும் போது அவ்வாறு ஒப்பந்தம் எழுதிக் கொடுக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட ஒப்பந்தத்தை சர்க்கார் செய்துகொள்ள எழுதி வாங்கிக் கொண்டிருக்கக் கூடாது? அவ்வாறு செய்துகொள்ள அதிகாரிகளை வெளி நாடுகளுக்கு டெக்னிகல் டரேயினிங்கிற்கு அனுப்பலாமோ? அரசாங்கம் அவ்வாறு செய்யவில்லை? ஒரு வேளை டிஸ்மெட்களைண்ட் கிடைக்கும் என்பதற்காக சர்க்கார் அவ்வாறு செய்யவில்லையோ என்னமோ, எனக்குத் தெரியவில்லை.

மேலும் ஸ்பேர் பார்ட்டுகளை ஸ்டோர்ஸ் மூலமே வினியோகிக்க வேண்டும். மேலும் இப்போது நாகர்கோவிலில் கட்டிடம் கட்டுகிறார்கள். கட்டிடத்திற்கு வேண்டிய தேக்கு போன்ற மரங்கள் மலபாரில் கிடைக்கின்றன.

21st March 1959] [Sri T. S. Ramaswamy Pillai]

அங்கேயிருந்து சலபமாக நாகர்கோவிலுக்குக் கொண்டு வரலாம். ஆனால் அவை சென்னையிலிருந்து அங்கே வருகின்றன. மலபாரிலிருந்து சென்னைக்கு வந்து சென்னையிலிருந்து அங்கே வருகிறது. இது துக்லக் ஆட்சி போல இருக்கிறது. யாருக்குச் சலுகை அளிப்பதற்காக இவ்வாறு செய்யப் படுகிறதோ தெரியவில்லை.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : என்னென்ன எங்கிருந்து எங்கே அனுப்பப்பட்டன என்று நீங்கள் டைடெய்லஸ் கொடுக்க முடியுமா?

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : விசாரித்து டைடெய்லஸ் கொடுக்கிறேன். அதற்குத் தயாராயிருக்கிறேன். “டைடெய்லஸ்” அவ்வளவையும் சொல்கிறேன். இதைப்பற்றி மட்டுமல்ல. இன்ஜெக்டர் போன்று பற்றி, 200 காலன் பெட்ரோல் கள்ளத்தனமாக வைத்திருந்தது பற்றி, எனக்குத் தெரிந்த அளவிற்கு நான் எல்லாம் சொல்வத் தயாராயிருக்கிறேன், உங்கள் ஊழியன் என்ற முறையில். அடுத்தபடியாக, தொப்பியைப்பற்றி சொன்னார்கள். அதை மனப்பூர்வமாக நான் ஒத்துக்கொள்கிறேன். சம்பாத்தை அதிகரிக்க வேண்டும், போன்ற வேண்டும் என்னெல்லாம் கேட்பதில் அர்த்தமுன்னு என்றும் ஆனால் தொப்பியைக்கமாட்டேன் என்று சொல்வது தவறு என்றும் சொன்னார்கள். யார் தொப்பி வைக்கவேண்டுமென்று வற்புறுத்துகிறார்கள் என்றால், பொதுமக்களிடம் மரியாதைக் கோக் நடக்கக் கூடியவர்கள், அரசாங்க ஊழியர்களை கேவலமாக நடத்தக் கூடியவர்களும், 40 வழக்குகளுக்கு மேல் நடந்து அவையெல்லாம் தள்ளப்பட்டும் இருக்கக் கூடிய அதிகாரிகளை அங்கு நியமித்து, “கன்னியாகுமரி மக்களிடம் உங்களுக்கு ஒரு பாடம் கழப்பிக்கிறேன்” என்று திமிராகப் பேசும் அதிகாரிகள் அங்குள்ளவர்களிடம் தொப்பி வைத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று சொல்லும்போது அவர்கள் வருத்தப் படுகிறார்கள். அடுத்தபடியாக சட்டபூர்வமான ஒரு விஷயம் இருக்கிறது.

DEPUTY SPEAKER : The hon. Member's time is up. He has taken more time.

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : ஸ்டேட் ரீ-ஆர்க்னைஸேஷன் ஆக்ட் பிரிகாரம் ஸ்டேட் ரீ-ஆர்க்னைஸேஷனுக்கு முன்பு அங்குள்ளவர்களுக்கு என்ன சம்பளம் இருந்ததோ, அவர்களுடைய சர்வீஸ் கண்டிடுன் அதற்கு முன்னர் எப்படியிருந்ததோ அதே சம்பளமும், சர்வீஸ் கண்டிடுனும் எங்களுக்கு இருப்பதற்கு நிச்சயம் எங்களுக்கு உத்தாவாதம் தரவேண்டுமென்று அவர்கள் சொல்கிறார்கள். ஆகவே, நான் சொன்ன யோசனைகளையெல்லாம் கவனித்து அதற்கு வேண்டியவற்றைச் செய்யும்படி அமைச்சர் அவர்களை மன்றுடிக் கேட்டுக் கொண்டு எனது உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

* SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : Sir, in supporting this cut motion, I would like to offer a few remarks. The Hon. Minister is well aware of the fact that in spite of all the efficiency of the Madras Bus Transport he was talking so much about, there is discontent in the minds of the people. Still the peak hour problem has not been tackled as successfully as it ought to have been tackled. No doubt this is a problem which exists in every other country and is difficult to tackle very efficiently. Still my submission is that something must be done immediately to solve this problem by purchasing and running more buses during the peak hour. My information is that there are 60 or 64 buses plying during the peak hours. This number is not at all sufficient. More buses should be put on the road during the peak hours.

172 தமிழ்நாடு சட்டமன்ற தொகை போக்குவரத்து விதிகள்

தமிழ்நாடு சட்டமன்ற தொகை போக்குவரத்து விதிகள்

தமிழ்நாடு சட்டமன்ற தொகை போக்குவரத்து விதிகள்

BRITISH

LEGISLATIVE ASSEMBLY

தமிழ்நாடு சட்டமன்ற தொகை போக்குவரத்து விதிகள்



21st March 1959]

[Sri V. K. Ramaswamy Mudaliyar]

work, he should consult some of the bus operators who are running their buses on efficient lines. He must also consult the Assembly and only after consultation action should be taken. That will be the best thing. There is no use keeping the report confidential, as the Hon. Minister was telling us the other day in another connection.

The Hon. Minister must also think of putting double deckers on the road. This will go a long way in relieving congestion. This point also I would like to emphasise.

The Bombay Corporation, I am told, are getting more profits. The Hon. Minister alone can tell us how our profits stand in comparison with those profits, as also those of other nationalised transport undertakings in the country.

With regard to body building, I find there has been some delay in our Government Workshop. My submission is that this work can very well be entrusted to the private companies here. I understand that even the Delhi Transport people are coming to Madras for getting the bodies of their buses built by some important firms here. Just to overcome the difficulty for the present, I would like the Hon. Minister to entrust this body building work to some of the private body builders.

With regard to the Broadway Bus Stand, it is most disgraceful that an enlightened metropolis like Madras should have a nasty, insanitary bus stand. The Government must seriously think of either shifting the bus stand to some other place closeby or improve this bus stand. People are put to lot of difficulty now. Children and old and sick people coming there have no shelter and no other amenities. The Madras Corporation, I am told, is collecting some fees from the operators who use the stand. But the Government must aid the Corporation and see that a big bus stand on the model of the stand at Coimbatore is put up as early as possible for the convenience of the travelling public. The Hon. Minister was telling us about the provision of workshop facilities in the north of the City. It should be possible for the Government to push through the acquisition proceedings and put up the workshop as early as possible. Unless the mechanical side is improved and put on efficient lines, it will not be possible for the Government to run the transport efficiently.

*THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, தனியார் துறைக்கும், சர்க்கார் துறைக்கும் ஒரு பெரிய விதியாசம் என்னவென்றால், தனியார் துறையிலே அந்தத் தொழிலை நடத்துபவர்கள்தான் அதை கண்காணிக்க முடியும். ஆனால், சர்க்கார் துறையிலோ, பஸ்வில் பேசிறவர்கள் எல்லோரும் கண்காணிக்கலாம், சட்டசபை அங்கத்தினர்கள் கண்காணிக்கலாம், 3 கோடி மக்களுடைய உடமையாக இருப்பதால் அதை எல்லோரும் கண்காணிக்கலாம். முன்னாற்று அறுபத்தெந்த நாட்களில் அவரவர் கண்ணுக்கு எதெல்லாம் தென் படுசிறதோ, அதையெல்லாம் சட்டசபையில் வந்து சொல்லுவதற்கு சந்தர்ப்பம் இருக்கிறது. தனியார் துறையில் கண்காணிப்பதற்கு இவ்வளவு பேர்கள்

1-20
P.M.

[Sri R. Venkataraman] [21st March 1959]

இல்லை. அவர்களுக்கு சட்டசபை கிடையாது. ‘சென்டர்ஹோல்டர்ஸ் மீட்டிங் குக்கு’ வந்தால்கூட, ஒருவரும் அதிகமாகப் பேசுவதில்லை. கைமேழுத்துப் போட்டுவிட்டு எழுந்து போய்விடுவார்கள். இப்படி சாதாரணமாக ஊரிலே இருப்பவர்கள் அத்தனை பேர்களும் ‘கிரிடிலைஸ்’ பண்ணினால், அதுபற்றி குறைக்குறினார்கள் என்று சொன்னால், அதனால் சர்க்கார் துறையிலே நடத்துவது தனியார் துறையைக் காட்டிலும் மோசமாக நடக்கிறது என்று யாரும் தவறான எண்ணத்திற்கு வரக்கூடாது என்பதற்காகத்தான் முதல் முதலாக இதைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இரண்டாவதாக, இந்த மாண்யக் கோரிக்கையில் பேசுகிறபொழுது, முக்கியமாக ஒரு விஷயம் சொல்லப்பட்டது. பொதுவாக மற்ற விஷயங்களைப்பற்றி சொன்னாலும், எல்லடிமீட்டி கமிட்டி நாகர்கோவிலிருக்குச் சென்றிருந்தபொழுது முன்று பார்லக்னிலே பெட்ரோல் வைக்கப்பட்டிருந்தது அது எதோ தவறுதலாக செய்யப்பட்டது கெட்ட நோக்கத்தோடு செய்யப்பட்டது அங்கு இருப்பவர்களால் என்று குறிப்பாக சொல்லப்பட்டது. இதுபற்றி நான் விசாரணை செய்ததில் எனக்குக் கிடைத்த தகவலை நான் கொடுக்க விரும்புகிறேன். 1956-ம் வருஷம் நவம்பர் மாதம் 30-ம் தேதி யன்று கே. 45 என்ற ஒரு பெட்ரோல் பஸ்வீல், தவறுதலாக 13 காலன் மஸல் ஆயிலை விட்டுவிட்டார்கள். அந்த பஸ்வீல் ஏற்கெனவே 12 காலன் பெட்ரோல் இருந்தது. ஆகவே, இந்த இரண்டும் சேர்ந்து 25 காலன் பெட்ரோல் மஸலைக் கிடைத்து, அதை உடனே எடுத்து ஒன்றும் செய்யாமல் பாரவில் வைத்திருக்கிறார்கள். இதற்காக தவறு செய்த டிரைவர், பம்பு ஆபரேடர் இவர்களிப்பிருந்து ரூபாய் 51-10-10 வசூல் செய்துவிட்டோம். தவறுக்காக இந்தப் பஸம் சர்க்கார் கணக்கில் வந்துவிட்டது. ஆகவே, எதோ வேண்டுமென்றே, அல்லது கெட்ட நோக்கத்தோடு, அதை தாங்கள் உபயோகப்படுத்தவேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு பாரவில் வைத்திருக்கிறார்கள் என்று சொல்லுவதற்கு ஆதாரம் இல்லை.

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : ஏகதேசம் 200 காலன் இருந்தது. 3 பாரல் ‘புல்லாக்’ இருந்தது. எப்படி ஒரு பஸ் பெட்ரோல் ஒரு டிராம் ‘புல்லாக்’ இருக்க முடியும்? 25 காலன் இல்லை. ஏகதேசமாக 200 காலன் இருந்தது.

*** THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** எனக்குக் கிடைத்த தகவலி விருந்து நான் சொல்லுகிறேன். இரண்டாவதாக 7-3-1957-ல் ‘கே. 39’ என்ற பஸ்வீல் அதே மாதிரி 7 காலன் பெட்ரோல் விட்டுவிட்டார்கள். மஸல் வண்டியிலே அம்மாதிரி பெட்ரோலை விட்டுவிட்டார்கள். முதலிலே அந்த வண்டியில் 16 காலன் மஸல் இருந்தது. அதில் 7 காலன் பெட்ரோல் ஊற்றிவிட்டார்கள். ஆகவே, அதை உபயோகப்படுத்த முடியாமல் போய் விடத்திற்கு எடுத்து இன்னொரு பாரவில் வைத்திருக்கிறார்கள். அதற்காக ரூபாய் 43-4-0 காலனு ரெகவர்’ செய்து விட்டார்கள். எதோ இவ்வளவு பெரிய ஸ்தாபனத்தில் தனது சொந்த உபயோகத்திற்காக பெட்ரோலை இம்மாதிரி பாரவில் வைத்துக்கொண்டிருந்தார்கள் என்று சொல்லுவதற்கு ஆதாரமே இல்லை. பெட்ரோல் திருடுவேண்டுமென்று சொன்னால் கெட்டிக்காரத்தனமாகத்தான் திருடுவார்கள் என்று நினைக்கிறேன். இம்மாதிரி எதிரிலேயே 3 பாரவில் பெட்ரோலை கூப்பமாக திருடிக்கொண்டு வைப்பது என்றால், அம்மாதிரி திருடுவதில் கெட்டிக்காரத்தனம் இல்லை, ரொம்பவும் தெரியாமல் செய்கிறார்கள் என்றுதான் சொல்ல வேண்டும். (குறுக்கு).

MR. SPEAKER : Order, Order.

*** THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** அங்கு இருக்கும் நிலைமை இதுதான். இதுபற்றி பெரிய தவறு நடந்துவிட்டதாகச் சொல்லுவதில் பயன் இல்லை. 1956-ம் வருஷத்திலும், 1957-ம் வருஷத்திலும் எதோ தவறுதலாக பெட்ரோலையும் மஸல் என்னையையும் மிகல் செய்து விட்டார்கள். அதை என்னசெய்வது என்று தெரியாமல், அதை டில்போல்

21st March 1959] [Sri R. Venkataraman]

செய்யாமல் அப்படியே வைத்திருக்கிறார்கள். கனம் அங்கத்தினர் சொன்ன மாதிரி பெட்ரோலாக இருந்தாலும் சொந்த உபயோகத் திறக்கும் வைத்துக் கொண்டார்கள் என்று சொல்லலாம். பெட்ரோலையும் மேலையும் மிக்க செய்ததை யாரும் வாங்கக்கூட மாட்டார்கள். அதை என்ன செய்கிறது என்று புரியாமல் அப்படியே வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

SRI A. GOVINDASAMY : தலைவர் அவர்களே, நாகர்கோவிலில் நாங்கள் விசாரித்த நேரத்தில், அங்கே இருந்த 'டி.டி.எஸ்.' அல்லது வேறு அதிகாரியோ அமைச்சர் அவர்கள் இன்று சொல்லுகிற விளக்கத்தை அங்கு சொல்லவில்லை என்பது அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா?

DEPUTY SPEAKER : This is not question hour. The hon. Member should hear patiently what the Hon. Minister says. If he has any doubt, I will allow him to speak at the end of the Hon. Minister's reply. Let the Hon. Minister continue. This is not question hour to put supplementaries to the Hon. Minister.

* **THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** யாரிடமும் நாம் "Fair"-யிருக்கவேண்டும். 1956, 1957-வது வருஷங்களிலே இது நடந்து. அதற்கு பணம் ரெகவர் செய்யப்பட்டு விட்டது. இப்பொழுது இருக்கிற அதிகாரி அன்றைக்கு அந்த ஊரில் இருந்தாரா என்பதை நாம் பார்க்கவேண்டும். அங்கு அப்பொழுது அவர் இருந்திருந்தால்தான் அவருக்கு விஷயம் தெரியும். என்னை 1952-வது வருஷத்தில் நடந்த ஒரு விஷயத்தைப்பற்றி கேட்டால் எனக்கு செய்யாது. ரெகார்டைப் பார்க்காமல் நான் சொல்ல முடியாது. இன்று இங்கு மந்திரியாக ரெக்கலாம். 1953-ம் வருஷத்தில் நடந்ததைப்பற்றி கேட்டால், அப்பொழுது என்ன நடந்தது என்பதைப் பற்றி நான் எப்படிச் சொல்ல முடியும்? 1956-வது வருஷம் அவர் அங்கே டி.டி.எஸ்லாக இருந்தாரா, இல்லையா என்பது தெரியாது. அவர் அங்கு அப்பொழுது இருந்திருந்தால்தான் இந்த விஷயம் அவருக்குத் தெரிந்திருக்கலாம். ஆகவே, இதையெல்லாம் நாம் கவனிக்கவேண்டும். பணம் ரெகவர் செய்யப்பட்டது ஒரு பெரிய விஷயம். அந்தமாதிரி ரெகவரி இல்லாமல் இருந்தால், ஏதாவது சந்தேகத்திற்கு இடம் இருக்கலாம். ஏதோ தவறாக பெட்ரோலும், ஆயிலும் மிக்க பண்ணப்பட்டுவிட்டதே தவிர, வேறு ஒன்றும் பிரமாதமாக ஒரு பெரிய 'ப்ராடு' நடந்துவிட்டது என்று சொல்லுவதற்கு இல்லை. (குறுக்கீடு).

வேறு ஒன்றும் பெரிய குற்றச்சாட்டு சொல்லப்படவில்லை. மற்றபடி 'யூஷாவல் கம்பீனேஷன்', தான் சொல்லப்பட்டன. நான் எனினுடைய அனுபவத்தை ஒட்டிச் சொல்லுகிறேன். உலத்திலே பல பாகங்களிலும் இருக்கிற டிரான்ஸ்போர்ட்டை பார்த்த அளவிலே, ஒரே டிரான்ஸ்போர்ட் இருந்தால் அது என்றைக்கும் டிராபிக்கை சமாளிக்க முடியாது. 'ஆல்டரனேடிவ் டிரான்ஸ்போர்ட்', இருந்தால்தான் சமாளிக்க முடியும். பம்பாய், கலகத்தொழிலாளிகள் எடுத்துக் கொண்டால் அங்கெல்லாம் 'ஆல்டரனேடிவ் டிரான்ஸ்போர்ட்', இருக்கிறது. பம்பாயில் பி.பி.வி. அன்னு ஜி ஸாபர்பன் ரயில்வே, ஜி.ஐ.பி. ஸாபர்பன் ரயில்வே, நல்ல டிராம் சர்வீஸ், பஸ் இவைகளைல்லாம் இருக்கின்றன. அதனால்தான் அங்கே 'பீக் ஹவர் டிராபிக்கை' சமாளிக்க முடிகிறது. கலகத்தொவில் உலகத்திலேயே 'பெஸ்டு டிராம்வே சர்வீஸ்', இருக்கிறது. நான் பார்த்த தில் எனக்குத் தெரியும். ஸான்பிரான்ஸ்போர்ட் பட்டமெல்லாம் கூட கலகத்தொவில் நடைபெறுகிறது. வேகமாக போகக்கூடிய 'ஆல்டரனேடிவ் சர்வீஸ்', இருந்தால்தான் 'பீக் ஹவர் டிராபிக்கை' சமாளிக்க முடியும். சென்னையில் துரதிருஷ்டவசமாக 'ஆல்டரனேடிவ் சர்வீஸ்' இல்லாததால்

[Sri R. Venkataraman] [21st March 1959]

எவ்வளவு பஸ்கள் போட்டாலும் பீக் ஹவரில் டிராபிக்கை சமாளிக்க முடியாது, பஸ்கள் 'பன்ச்' ஆகிவிடும், அதாவது ஒன்றுக்க குவிந்துவிடும். அப்படிக் குவிந்துவிட்டால் காலதாமதம் ஏற்படும். டிராபிக் 'பன்ச்' ஏற்படும். டிரைவர் எவ்வளவு கெட்டிக்காரத்தனமாக இருந்தாலும் சரி, எவ்வளவு திறமையாக ஒடிடனாலும் சரி, டிராபிக் அபஸ்டிரக்ஷனில், 'பன்ச்' ஆகிவிடும். டிரைவருடைய தவறங்களாமல், மற்ற பொதுக் காரணங்களினாலேயே 'பன்ச்' ஆகிவிடும். அப்படி 'பன்ச்' ஆனால் 'ஆல்டர் நேடிவ் டிரான்ஸ்போர்ட்' இருந்தால், அதிலே ஜனங்கள் போய்விடுவார்கள் இல்லாவிட்டால், பஸ்விலேயே தங்கிவிடுவார்கள். ஆகவே, நமக்கு இந்தப் 'ப்ராப்னாம்', பிரச்னை பிற ராஜ்யங்களில் இருக்கக்கூடிய பிரச்னையிலே கடுமையாக இருக்கிறது, 'ஆல்டர் நேடிவ் மோடல் ஆப் டிரான்ஸ்போர்ட்', இல்லாததினால் கஷ்டமாக இருக்கிறது என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

1-30 p.m. அதேதாற்போல் நமக்கு அதிகமாக ப்ரேக்கெடனை ஏற்படுகிறது என்ற ஒரு குற்றசாட்டு சொல்லப்படத்-இதைப்பற்றி நாங்களும் நல்லதாக தெரிந்திருக்கிறோம். இதற்கு இரண்டு காரணங்களை சொல்லலாம். ஒன்று, சரியாக வருஷா வருஷம் பஸ்கள் புதுப்பிக்கப்படாமல், அனுஷ்டிக்கப்பட்டு வந்த கொள்கை முறையினால் ஏற்பட்ட ஒரு கோளாறு. இரண்டாவது இப்போது இருக்கின்ற *batta* முறை-இப்போது கொடுக்கப்படுகின்ற *batta* முறை-சரியாக இல்லை என்றுதான் சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது-நான்கு மணி நேரம் வேலை செய்துவிட்டால் ஒரு ரூபாய் 2 அணை கிடைத்துவிடும். அதற்குப் பின்னால் ஒரு மணி நேரத்திற்கு 2 அணை வீதம்தான் கொடுக்கப்படுகிறது. இதில்தான் நமது தொழிலாளர்களுக்கு *food-ball match* மனப்பான்மை ஏற்பட்டு விடுகிறது. சாதாரணமாக 4 மணி நேரத்திற்குப் பின்னால் திடீரென்று பஸ்களுக்கு 'விக்' நிலைமை ஏற்பட்டு விடுகிறது. திடீரென்று இவ்விதம் "நோய்" ஏற்பட்டு விடுவதால் பல தொல்லைகள் ஏற்பட்டு விடுகிறது. அதிலும் குறிப்பாக 4 மணி நேரத்திற்கு ஒடுண பின் "நோய்" ஏற்பட்டு அங்கங்கே நின்று விடுகிறது. இதைப்பற்றி ஓ.எல்.ஒ. எக்ஸ்பிரஸ்கள் வந்து பார்த்தார்கள். அதிலும் சம்பளம் வாங்கின முதல் வாரத்திற்கு சரியாக பஸ்கள் எல்லாம் ஒடு மாட்டேன் என்கிறது. அந்த காலத்திற்கு பின் சரியாக ஒடுக்கின்றது. இந்த "பாட்டா" கொடுப்பதில் இருக்கின்ற கொள்கை காரணமாக தொழிலாளர்களுக்கு, ஏற்படுகின்ற *food-ball match* மனப்பான்மையும் 'பிரோக் டெவன்', அதிகமாக ஏற்படுவதற்கு ஒரு காரணம் என்று சொல்லல். இந்தமாதிரியான தவறுகளும் இருக்கின்றன என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். பொதுவாக சர்க்கார் துறையிலுள்ள நிர்வாகம் நல்ல முறையில் செயல்பட வேண்டுமானால், அதில் வேலை பார்க்கின்ற நபர்கள் அதிக பொறுப்புணர்ச்சியோடு வேலை பார்க்க வேண்டும். தனிப்பட்ட நிர்வாகத்தில் வேலை பார்க்கின்றவர்கள் விடம் இருக்கின்ற அதிகமான பொறுப்புணர்ச்சி சர்க்கார் நிர்வாகத்தில் வேலை பார்க்கின்றவர்களிடம் இல்லையென்றே சொல்லலாம். மேலும் தனிப்பட்ட நிர்வாகத்தில் வேலை செய்கின்றவர்களிடமிருக்கும் பொறுப்புணர்ச்சியை விட, சர்க்கார் நிர்வாகத்துறையில் வேலை செய்கின்றவர்கள் விடம் அதிகமான பொறுப்புணர்ச்சி இருந்தால்தான் நிர்வாகதம் வெற்றி காமாக நடக்கும், இல்லையென்றால் ஒருக்காலும் வெற்றிகரமாக நடக்காது. இன்றைக்கு தனிப்பட்ட துறைகளை எடுத்துக்கொண்டால், அனைக்மாக எல்லா இப்பகுதியிலும் பலவிதமான பிரச்னைகள் வந்து கொண்டே யிருக்கின்றன. கடலூரில் 50 பேர்கள் டிஸ்மில் செய்யப்பட்டார்கள், இன்னைக்கு இடத்தில் உண்ணால் விரதம், இன்னைக்கு இடத்தில் தத்தியக்கிரகம், தஞ்சாவூரில் பல்லி டிஸ்மில் செய்யப்பட்டார்கள் என்றெல்லாம் செய்திகள் வந்து கொண்டேயிருக்கின்றன. இந்த விதமான ஒரு கொந்தளிப்பு தனிப்பட்ட துறையில் இருந்து கொண்டேயிருக்கிறது. ஏதாவது குற்றங்கள் தொழிலாளர்கள் செய்தால் உடனே நடவடிக்கை எடுத்து டிஸ்மில் செய்துவிடுகிறார்கள். அந்த முறையை நாம் கையாலுவதில்லை. எந்தக் காரியங்களையும் தொழிலாளர்களின் நலனுக்கேற்ற முறையில் இந்த நிர்வாகத்தில்

21st March 1959]

[Sri R. Venkataraman]

நடத்தி வருகிறோம். அதல்லாமல் தொழிலாளர்களை கசக்கி பிழிந்து லாபம் சம்பாதிக்க வேண்டும் என்ற எண்ணத்தோடு இந்த நிர்வாகம் நடத்தப்படுகிறது என்பதை என்னால் ஒத்துக்கொள்ள முடியாது. கனம் லாசர் அவர்கள் வேண்டுமொன்று அவ்விதம் ஒத்துக்கொள்ளலாம். லாபம் கிடைக்க வேண்டுமென்கின்ற நோக்கத்தோடு நடத்த வேண்டுமென்றால் இன்றைக்கு நாம் சமார் 70 ரூட்டுக்கீலை நிறுத்திவிடுமாம். அதை சென்னை நகரத்திலுள்ளவர்கள் ஒருக்காலும் விரும்ப மாட்டார்கள். “அன் எக்னை மிக” முறையில்தான் இன்றைக்கு பல ரூட்டுக்கீலை பஸ் சர்வீஸ் நடக்கின்றது. மக்களுக்கு சேவை செய்ய வேண்டுமென்ற மனப்பான்மையில் தான் இந்த நிர்வாகம் நடத்தப்பட்டு வருகிறதே தவிர லாபம் சம்பாதிக்க வேண்டும் என்கின்ற எண்ணத்தோடு அல்ல என்பதை திட்டவட்டமாக சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். ஆகவே, இதில் “பிரேக் டென்ன்” ஏற்படுவதை தடுக்க பல முற்றிக்கொடும் எடுக்கப்பட்டு வருகிறன்றன. இந்த வருடம் அதிகமாக 84 புதிய பஸ்கள் விப்போவதால் “பிரேக் டென்ன்” ஏற்படுகிற கணக்குகள் நிச்சயமாக குறைந்துவிடும் என்று நம்புகிறேன். புதிய பஸ்களை போடுவதிலும் கொஞ்ச கால தாமதம் ஏற்படுகின்றது. இதற்கு கொஞ்சம் அவ்வகாசம் கொடுக்க வேண்டியிருக்கிறது. மேலும், “பிரேக் டென்ன்” அதிகமாகாமல் இருப்பதற்காக கணக்கைப்படி இருந்து வருகிறது. ஆகவே சீகிரமாக இதைக் குறைப்பதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அடுத்தாற்போல், பலரும் டி. வி. எல். யைப் பாருங்கள், அதில் எவ்வளவு ஊதியம் கொடுக்கிறார்கள் என்று வழக்கமாக சொல்லுகிறார்கள். அவர்கள் தொழிலாளர்களுக்கு கொடுத்துவரும் சம்பளம், அவைனால் முதலியிலை போல எங்கள் தொழிலாளர்களுக்கு கொடுத்தால் எங்களுக்கு ஜிந்து டைசம் ரூபாய் மிகசமாகும் என்பதை இந்த சந்தர்ப்பத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அங்கு பாட்டா 12 அணு, கொடுக்கிறார்கள், நாங்கள் ஒரு ரூபாய் 4 அணு கொடுக்கிறோம், அவர்கள் வருடத்திற்கு 3 செருப்புகள் கொடுக்கிறார்கள், நாங்கள் வருடத்திற்கு 3 பூட்டுக்கள் கொடுக்கிறோம். அவர்கள் வருடத்திற்கு 2 ஸெட் ட்ரான் கொடுக்கிறார்கள், நாங்கள் 3 ஸெட் ட்ரான் கொடுக்கிறோம். இது தவிர நாங்கள் பிராவிடன்ட் பன்ட், கிராட்டியூடி முதலியிலைகள் எல்லாம் கொடுக்கிறோம். இதை யெல்லாம் overall total-லாக பார்க்க வேண்டும். ‘விவரிப்பு அண்ட் இன்விவிபிள் இன்கம்’ என்ற முறையில் எடுத்துக் கொண்டால் நாம் கொடுக்கின்ற சலுகைகள் அதிகம் என்றே சொல்ல வேண்டும். ஆகவே, டி.வி.எல். போன்ற நிர்வாகங்களை ஒப்பிட்டுப் பார்ப்பது என்பது சரியான comparable அல்ல என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். கன்னியாகுமரி ஜில்லாவைப் பொறுத்த அளவில் ‘ஸ்பான் டிஸ்கீ’ இருந்து வந்ததை ஓரளவு நிறுத்தி விருக்கிறோம். வீல்ஸ் டிக்கட் கொடுக்கின்ற விஷயத்திலும் இப்போது அதிகரித்துக்கொண்டே மிருக்கிறோம். முதலில் எட்டு ரூட்டுக்கு கொடுத்தோம். இதை இன்னும் அதிகமாக்குவதற்கு பரிசீலனை செய்துகொண்டிருக்கிறோம் என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். கனம் எதிர்க்கீச்சத் தலைவர் அவர்கள், இதில் கேசீய மயமாக்குவதில் சர்க்காரினுடைய கொள்கை என்ன என்பதை விளக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டார்கள். இதில் சர்க்காருடைய கொள்கை கொஞ்சம் கொஞ்சமாக தொழில்களை ஏற்றுக்கொண்டு பொருத்துவது (Progressive Nationalisation) என்பதுதான். ஒவ்வொரு ரூட்டைப் பொறுத்த வரையிலும் 3 வருட நோட்டில் கொடுத்துதான் எடுத்து வருகிறோம். மேலும் அதிகமான ரூட்டுக்கீலை சர்க்கார் பஸ் சர்வீஸை போட்டுக்கொண்டே வருகிறோம். மேலும் செலவு விஷயத்தில் மைக்ரூர், கோளா போன்ற ராஜ்யங்களைவிட நமது ராஜ்யத்தில் செலவு அதிகமாக இருக்கிறது என்பதையும் பல அங்கத்தினர்கள் தெரிவித்தார்கள். இதில் கணக்குகளை சேர்ப்பது method of accounting எவ்வளவில் தமிழ்ருக்கிறது என்பதையும் நாம் பார்க்க வேண்டும். இதில் கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் செலவு இன விவாதத்தில் 10-வது பக்கத்தை தயவு செய்து சர்று பார்க்கும்படி அங்கத்தினர்களை கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதில் இங்குள்ள வெகரப்பி இரண்டு பைல்கள் பார்க்கிறார் என்றால் அதற்கான சம்பளமும்

[Sri R. Venkataraman] [21st March 1959]

இதில்தான் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. Salary of officers என்கிற இனத்தில் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற தொகை குறைவு என்றுதான் சொல்ல வேண்டும். 3,000 ரூபாயில் பயரக்டர், உதவி பயரக்டர், இன்ஜினியர் இவர்களை எல்லாம் அமர்த்துவது என்பது குறைவானதுதான். இம்மாதிரியுள்ள சிக்கணம் தவறான சிக்கணம் என்பதுதான் என் அபிப்பிராயம். திறமையானவர்களை அதிக ஊதியம் கொடுத்து எடுக்க வேண்டும், அதற்குத் தகுந்தபடி அவர்களிட மிருந்து வேலை வாங்க வேண்டும், அதுதான் சரியான முறை. இது தவிர லெகரட்டியேட்டில் இதற்காக இருக்கும் செக்டனில் வேலை பார்ப்பவர்களுடைய சம்பளம் எல்லாம் இதில் தான் சேருகிறது. இவைகளை எல்லாம் பார்த்து விட்டு நமது செலவுகளையும் மற்ற ராஜ்யங்களிலுள்ள செலவுகளையும் ஓப்பிட்டு பார்ப்பதுதான் சரியான comparable-ஆக இருக்கும். ஆகவே, இதையெல்லாம் இட்டி, இந்த மான்யக் கோரிக்கையை ஆதரிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் சர்க்கார் பஸ் விஷயத்தில் இன்னும் எவ்வளவு சீக்கிரமாக அதிகமான பஸ்களை ஒட்ட முடியுமோ, அந்த அளவுக்கு எல்லா முயற்சிகளையும் சர்க்கார் எடுத்துக் கொள்ளும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

SRI A. GOVINDASAMY : பஸ்கள் அதிகமாக “பிரேக் டென்” ஏற்படுவதற்கு காரணம் தொழிலாளர்களுடைய போக்கும் ஒரு காரணம் என்ற முறையில் அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அப்படியென்றால் நமது தொழிலாளர்களை அமைச்சர் அவர்கள் சந்தேகிக்கிறார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

***THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** நான் தொழிலாளர்களைப் பற்றி குறிப்பிட்டு இப்போதிருக்கின்ற ‘பாட்டா’ முறையினால் தொழிலாளர்களுக்கு food-ball match மன்றப்பான்மை ஏற்படுகிறது என்றுதான். ஆகவே, இப்போது இருக்கும் ‘பாட்டா’ முறையையும் மாற்றுவதற்கு யோசனை செய்து கொண்டிருக்கிறோம்.

SRI M.R. KANDASWAMI MUDALIYAR : தலைவர் அவர்களே, நமது estimates committee நாகர்கோவிலுக்கு போயிருந்த போது 3 பாரல்களில் 200 கியாலன் பெட்ரோல் மறைத்து வைக்கப்பட்டிருந்ததை கண்டு பிடித்தார்கள் என்று சொல்லப்பட்டது. அமைச்சர் அவர்கள் 50 கியாலன் பெட்ரோல் என்று குறிப்பிடுகிறார்கள். அங்கத்தினர்களாகிய நாங்கள் இதில் எது உண்மை என்று எடுத்துக் கொள்வது?

***THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** இது சம்பந்தமாக 200 கியாலன் என்று எஸ்டிமேட்ஸ் கமிட்டியிப்பிருந்து ரிப்போர்ட் வரவில்லை. மேலும், இது சம்பந்தமாக எந்த விதமான கடிதமும் எஸ்டிமேட்ஸ் கமிட்டியிலிருந்து வரவில்லை.

DEPUTY SPEAKER : The question is—

‘That the allotment of Rs. 1,89,49,400 under Demand XXXIII—Road Transport Schemes—Working Expenses—be reduced by Rs. 100.’

The cut motion was put and lost.

DEPUTY SPEAKER : The question is—

‘That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,89,49,400 under Demand XXXIII—Road Transport Schemes—Working Expenses.’

The Demand was put and carried and the Grant was made.

21st March 1959]

DEPUTY SPEAKER : The question is—

‘ That the allotment of Rs. 2,00,58,500 under Demand XLI—Capital Outlay on Road Transport Schemes—be reduced by Rs. 100.’

The cut motion was put and lost.

DEPUTY SPEAKER : The question is—

‘ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 2,00,58,500 under Demand XLI—Capital Outlay on Road Transport Schemes.’

The Demand was put and carried and the Grant was made.

DEPUTY SPEAKER : The House will now adjourn and meet again at 10 a.m. on Monday, the 23rd March 1959.

The House then adjourned.

IV.—PAPERS LAID ON THE TABLE OF THE HOUSE

B.—Reports and Notifications.

43. *Short report on the achievements and various activities of Hindu Religious and Charitable Endowments (Administration) Department for the half-year from 1st April to 30th September 1958.*

44. *Report and Proceedings of the Select Committee on the Madras Gramdan Villages (Repayment of Debts) Bill, 1959 (L.C. Bill No. 3 of 1959).*

45. *A review on the National Transport in the Madras State, 1958-59.*

[21st March 1959

APPENDIX.

[Vide answer to starred question No. 930 asked by Sri S. M. Annamalai (on behalf of Sri K. Sattanatha Karayalar) at the meeting of the Legislative Assembly held on 21st March 1959, page 203 supra.]

In order to improve the milk supply in the Madras City the following steps were taken :—

(i) State loan to the extent of Rs. 2 lakhs was issued to enable the members of the affiliated societies of the Madras Co-operative Milk Supply Union to purchase milch animals and to replace their dry stock.

(ii) Credit accommodation to the extent of Rs. 4 lakhs was obtained from the Reserve Bank of India in favour of the Madras District Co-operative Central Bank for financing the Madras Milk Supply Union for the purchase of milch animals by members of the Feeder Societies.

(iii) Periodical line meetings were held in order to discuss the problem of increasing the milk production with the Feeder Societies.

(iv) The daily average production of milk in 1958 was 7,557 Madras measures as against 7,514 Madras measures in 1957. Steps are being taken to induce the members to purchase high breed animals by advancing loans to the extent of Rs. 1,000 for each member in order to increase the milk production.

2. In order to improve the milk production capacity of the Union still further, it is proposed to open two new routes on which more feeder milk supply societies would be formed and more milk tapped. In order to enable the Union to collect the milk from these new routes, sanction has been accorded to the purchase of two milk vans at a cost of Rs. 56,000 during 1958-59 under the Second Five-Year Plan.

3. Side by side with increased production, steps are being taken to build up the distribution side on efficient lines. During 1958-59, the Government have sanctioned a sum of Rs. 9,000 for the purchase of 100 more aluminium alloy cans of the right type for handling the milk and distributing it on hygienic lines. To augment the milk supply in the City, the Government Milk Factory is producing toned milk for sale to the public.

4. With a view to reorganizing the milk supply position in the City, a Milk Colony at Madhavaram has been proposed to be established under the Second Five-Year Plan. It is proposed to evacuate and accommodate 4,000 cattle in the Colony and also collect milk from rural areas for distribution in the City after processing. The construction of buildings for the first unit of 500 cattle is in progress. The New Zealand Government have offered aid to the tune of roughly Rs. 29 lakhs for the Dairy part of the Scheme. The Government have recently sanctioned the construction of buildings for accommodating three additional units of 500 animals each at a total cost of Rs. 33.50 lakhs.